

WÓJT GMINY

Hajnówka
17-200 Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1

IP.6220.7.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735, z późn. zm.), w związku z art. 84 art. 75. ust. 1 pkt. 4 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Hajnówka, ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na **rozbudowie i przebudowie dróg wewnętrznych Sawiny Gród – granica lasu oraz Lipiny – Sawiny Gród,**

ORZEKAM

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 29 czerwca 2022r. inwestor wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie dróg wewnętrznych Sawiny Gród – granica lasu oraz Lipiny – Sawiny Gród. Inwestycję zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, co w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 t.j.) odpowiada przedsięwzięciom mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Zgodnie z kwalifikacją przepisów w/w rozporządzenia jest to przedsięwzięcie wymienione w **§ 3 ust. 1 pkt 62 :**

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Inwestor zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.), do wniosku załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapę obejmującą

przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, strony zostały powiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicach ogłoszeń wsi Lipiny, Sawiny Gród, Postołowo i Dubiny, tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Hajnówka oraz BIP Urzędu Gminy Hajnówka w dniu 1.07.2022r.

Na tym etapie postępowania do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i pkt. 4, art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.), tut. organ wystąpił pismem z dnia 1.07.2022r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnej potrzeby sporządzenia raportu i określenia jego zakresu dla przedmiotowej inwestycji zaliczanej do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wynikiem tych wystąpień jest nadesłane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowienie znak: WOOŚ.4220.269.2022.JK z dnia 11.07.2022r. stwierdzające, iż nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią Nr 36/NZ/2022 znak sprawy: NZ.7040.25.2022 z dnia 7.07.2022r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.213.2022.KK z dnia 18.07.2022r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce w swoich opiniach stwierdzili, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na środowisko w tym ludzi oraz stan zasobów wodnych.

W świetle art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.), organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- 1) **Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:** Planowane przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg wewnętrznych Sawiny Gród – granica lasu oraz Lipiny – Sawiny Gród, gmina Hajnówka” obejmuje drogę wewnętrzną od miejscowości Sawiny Gród do granicy lasu o długości około 600 m oraz drogę wewnętrzną łączącą miejscowość Lipiny i Sawiny Gród o długości około 1500 m.

Zakres przedsięwzięcia będzie polegał na:

- wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem o szerokości około 1,0 m,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości ok. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości ok. 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym o grubości ok. 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna z piasku o grubości ok. 20 cm.
 - pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie o grubości ok. 10 cm,
- przebudowie dróg bocznych i zjazdów na sąsiadujące z drogami działki;
 - żwirowe o nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości ok. 25 cm,
 - z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej o grubości ok. 5 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości ok. 20 cm,
- odwodnieniu dróg – odmulenie lub budowa rowów przydrożnych dróg wewnętrznych, rozbudowa i budowa przepustów pod zjazdami odbiór wód opadowych z projektowanej nawierzchni dróg wewnętrznych przewiduje się do rowów przydrożnych zlokalizowanych poza poboczami dróg;

Istniejąca droga wewnętrzna Sawiny Gród – granica lasu objęta zakresem opracowania o długości około 600 m położna jest na terenie miejscowości Sawiny Gród i Postołowo w gminie Hajnówka, w powiecie hajnowskim, w województwie podlaskim. Początek opracowania wyznaczono od granicy z drogą gminną nr 108567B Dubiny – Sawiny Gród, natomiast koniec na granicy lasu. Nawierzchnia drogi posiada zmienną szerokość od około 3,5 m do 5,0 m oraz pobocza gruntowe o szerokości około 0,75 m.

Natomiast droga wewnętrzna Lipiny – Sawiny Gród objęta zakresem opracowania o długości około 1500 m położna jest na terenach rolnych, pomiędzy miejscowościami Lipiny i Sawiny Gród. Wykorzystywana jest w ruchu lokalnym przez mieszkańców gminy Hajnówka. Początek opracowania wyznaczono od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1648B w miejscowości Lipiny, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108567B w miejscowości Sawiny Gród. Nawierzchnia drogi posiada zmienną szerokość od około 3,5 m do 5,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości około 0,55 m. Obecnie obie drogi posiadają żwirową nawierzchnię, która jest w dobrym stanie technicznym, z lokalnymi ubytkami.

- 2) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie docelowo jest powiązane z siecią komunikacyjną dróg na terenie gminy Hajnówka, lecz nie doprowadzi to do kumulacji oddziaływań;
- 3) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystanie zasobów naturalnych;

- 4) Emisji i występowania innych uciążliwości – inwestycja nie będzie źródłem emisji, nie będzie również powodować innych uciążliwości;
- 5) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych. Nie przyczyni się również do zmian w klimacie.
- 6) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie - W trakcie funkcjonowania dróg będą powstawały jedynie niewielkie ilości odpadów związanych z utrzymaniem dróg szczególnie w okresie zimowym. Odpady wytwarzane w trakcie eksploatacji drogi będą należały do przedsiębiorstwa wykonującego usługę w zakresie utrzymania dróg.
- 7) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mającym za zadanie zminimalizowanie istniejącego zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie będzie wytwarzać żadnych emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- 1) Obszary wodne – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy.
- 2) Obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie dotyczy.
- 3) Obszary górskie lub leśne – nie dotyczy.
- 4) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie ma przesłanek do przeprowadzenia oceny w zakresie wyznaczonym powyżej, ze względu na lokalizację zadania poza obszarami wybrzeży oraz obszarami górkimi lub leśnymi i obszarami ochronnymi zbiorników wodnych.
- 5) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000. Po uwzględnieniu łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.), stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te tereny. Najbliższy obszar Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004 znajduje się w odległości ok. 0,02 km od projektowanej inwestycji. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w obrębie istniejącej drogi, a więc nie będzie ono oddziaływać na obszar Natura 2000 „Puszcza Białowieska” oraz „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska”.

- 6) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - nie występują.
- 7) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; - nie występują.
- 8) Gęstość zaludnienia – tereny w bezpośrednim sąsiedztwie z projektowaną inwestycją są terenami rolnymi. Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Hajnówka wynosi 13,4 osób/km².
- 9) Obszary przylegające do jezior - nie występują.
- 10) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – nie występują.
- 11) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – Zgodnie z podziałem dokonany w

Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 z późn. zm.)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód o nazwie „Leśna do Przewłoki” o kodzie PLRW2000232665249, status: naturalna część wód, typ (23) – potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych. Ocena stanu JCWP – zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. JCWP nie należy do części wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych, w tym obszarów wyznaczonych jako kąpieliska. JCWP zalicza się do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne oraz znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200056, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1098). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w odległości ok. 415 m od planowanej inwestycji zlokalizowana jest rzeka Leśna.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będą z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku do gruntu substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji używany sprzęt będzie sprawny

technicznie. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów. Pracownikom budowy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno – bytowego.

3. Rodzaj cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- 1) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać - przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla mieszkańców zamieszkałych w sąsiedztwie z projektowaną inwestycją zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, podana powierzchnia projektowanej zabudowy może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego i należy ją traktować jako przybliżoną w celu określenia skali oddziaływania inwestycji na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny użytków rolnych, miejscami występuje zabudowa zagrodowa. Na analizowanym terenie brak jest terenów cennych pod względem przyrodniczym. Teren przedsięwzięcia może być wykorzystywany jedynie przez gatunki synantropijne, które nie boją się bytować w sąsiedztwie siedzib ludzkich.

Planowana inwestycja polegająca na rozbudowie i przebudowie dróg wewnętrznych zakłada poszerzenia pasa drogowego kosztem działek sąsiednich. Istniejący pas drogowy jest niewystarczający aby zrealizować przedmiotową inwestycję. Zakres poszerzonego pasa drogowego zostanie określony postępowaniem ZRID;

- 2) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.
- 3) Charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania - bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu którym dysponuje inwestor.
- 4) Prawdopodobieństwa oddziaływania – Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia. Zostaną zastosowane osłony pni oraz bryły korzeniowej drzew narażonych na uszkodzenie mechaniczne powstałe podczas robót budowlanych. Surowce będą transportowane samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltu. Ewentualną wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Natomiast na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Rozbudowa z przebudową drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszy się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Odwodnienie szlakowe przebiegu drogi za pomocą przydrożnych rowów

trawiastych pozwoli na częściowe samooczyszczenie wód na skutek procesów sedymentacyjnych, filtracji oraz procesów biochemicznych.

- 5) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – w trakcie wykonywania robót budowlanych może wystąpić pogorszenie stanu akustycznego oraz zapylenie spowodowane pracą sprzętu budowlanego. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, przy użyciu sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym.
- 6) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem polskim. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń oraz najwyższe poziomy hałasu będą koncentrować się tuż przy źródłach emisji i wraz ze wzrostem odległości od tych źródeł będą ulegać zmniejszaniu. Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne. Inwestycja powinna posiadać takie zabezpieczenia i rozwiązania oraz urządzenia, by ewentualne negatywne oddziaływania miały jak najmniejszy zasięg. Planowane przedsięwzięcie docelowo będzie powiązane z siecią dróg, lecz nie doprowadzi to do kumulacji oddziaływań.
- 7) Możliwości ograniczenia oddziaływania – planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu drogi i nie wpłynie na wzrost oddziaływań przedsięwzięcia, które zamkną się w granicach pasa drogowego.

Inwestycja nie będzie nadmiernie uciążliwa dla środowiska, w tym zdrowia ludzi. Rozbudowa i przebudowa dróg wpłynie korzystnie na zużycie paliwa przez poruszające się na niej pojazdy, wzrośnie bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszeniu ulegnie natężenie hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy (zwiększenie równości i płynności jazdy), poziom pylenia ulegnie zmniejszeniu, będzie to miało odzwierciedlenie w zmniejszeniu stężenia zanieczyszczeń oraz poprawie bezpieczeństwa, co będzie korzystne dla mieszkańców i środowiska.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny i krótkotrwały. Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Analizując wszystkie w/w uwarunkowania stwierdza się brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi. Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania wnioskowanej inwestycji jest znikome o charakterze lokalnym. Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia podczas jego powstawania w stosunku do miejscowej ludności będzie znikoma, ze względu na zastosowane środki minimalizujące i chroniące środowisko. Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Mając na uwadze powyższe, charakter planowanej inwestycji, skalę przedsięwzięcia, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., **orzeczono jak w sentencji.**

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Hajnówka w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania po doręczeniu tej decyzji w sprawie przed upływem terminu na wniesienie odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia, które należy kierować do Wójta Gminy Hajnówka.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Hajnówka oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna t.j. wykonalna.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NIE UPRAWNIA DO PODEJMOWANIA JAKICHKOLWIEK DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z ROZPOCZĘCIEM ROBÓT BUDOWLANYCH.

WÓJT

/-/

mgr Lucyna Smoktunowicz

Załączniki:

- załącznik nr 1 – Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś,

Otrzymują:

1. Gmina Hajnówka,
2. a/a.

Pozostałe strony postępowania (wg. rozdzielnika) zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim,
3. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Hajnówce.