

WÓJT GMINY

Hajnówka
17-200 Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1

IP.6220.7.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik nr. 1 do decyzji znak: IP.6220.7.2022 z dnia 24.08.2022r. zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1029, z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg wewnętrznych Sawiny Gród – granica lasu oraz Lipiny – Sawiny Gród, gmina Hajnówka” obejmuje drogę wewnętrzną od miejscowości Sawiny Gród do granicy lasu o długości około 600 m oraz drogę wewnętrzną łączącą miejscowość Lipiny i Sawiny Gród o długości około 1500 m.

Zakres przedsięwzięcia będzie polegał na:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m z obustronnymi pobocznymi umocnionymi kruszywem o szerokości około 1,0 m,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości ok. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości ok. 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym o grubości ok. 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna z piasku o grubości ok. 20 cm.
 - pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie o grubości ok. 10 cm,
- przebudowa dróg bocznych i zjazdów na sąsiadujące z drogami działki;
 - żwirowe o nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości ok. 25 cm,
 - z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej o grubości ok. 5 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości ok. 20 cm,
- odwodnienia drogi – odmulenie lub budowa rowów przydrożnych dróg wewnętrznych, rozbudowa i budowa przepustów pod zjazdami odbiór wód opadowych z projektowanej nawierzchni dróg wewnętrznych przewiduje się do rowów przydrożnych zlokalizowanych poza pobocznymi dróg;

Istniejąca droga wewnętrzna Sawiny Gród – granica lasu objęta zakresem opracowania o długości około 600 m położna jest na terenie miejscowości Sawiny Gród i Postołowo w gminie Hajnówka, w powiecie hajnowskim, w województwie podlaskim. Początek opracowania wyznaczono od granicy z drogą gminną nr 108567B Dubiny – Sawiny Gród, natomiast koniec na granicy lasu. Nawierzchnia drogi posiada zmienną szerokość od około 3,5 m do 5,0 m oraz pobocza gruntowe o szerokości około 0,75 m.

Natomiast droga wewnętrzna Lipiny – Sawiny Gród objęta zakresem opracowania o długości około 1500 m położna jest na terenach rolnych, pomiędzy miejscowościami Lipiny i Sawiny Gród. Wykorzystywana jest w ruchu lokalnym przez mieszkańców gminy Hajnówka. Początek opracowania wyznaczono od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1648B w miejscowości Lipiny, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108567B w miejscowości Sawiny Gród. Nawierzchnia drogi posiada zmienną szerokość od około 3,5 m do 5,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości około 0,55 m.

Obecnie obie drogi posiadają żwirową nawierzchnię, która jest w dobrym stanie technicznym, z lokalnymi ubytkami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia. Zostaną zastosowane osłony pni oraz bryły korzeniowej drzew narażonych na uszkodzenie mechaniczne powstałe podczas robót budowlanych. Surowce będą transportowane samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltu. Ewentualną wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Natomiast na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Rozbudowa z przebudową drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszy się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Odwodnienie szlakowe przebiegu drogi za pomocą przydrożnych rowów trawiastych pozwoli na częściowe samooczyszczenie wód na skutek procesów sedymentacyjnych, filtracji oraz procesów biochemicznych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000. Po uwzględnieniu łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1029, z późn. zm.), stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te tereny. Najbliższy obszar Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004 znajduje się w odległości ok. 0,02 km od projektowanej inwestycji. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w obrębie istniejącej drogi, a więc nie będzie ono oddziaływać na obszar Natura 2000 „Puszcza Białowieska” oraz „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska”.

WÓJT

/-/

mgr Lucyna Smoktunowicz