

Urząd Gminy Hajnówka  
17-200 Hajnówka  
ul. Aleksego Zina 1

IP.6220.5.2023

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775), w związku z art. 84 art. 75. ust. 1 pkt. 4 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Hajnówka, ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na **rozbudowie i przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108571B ulica Torowa w Dubinach, gmina Hajnówka.**

### ORZKA SIĘ

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 5 maja 2023r. inwestor wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108571B ulica Torowa w Dubinach, gmina Hajnówka. Inwestycję zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, co w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 t.j.) odpowiada przedsięwzięciom mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Zgodnie z kwalifikacją przepisów w/w rozporządzenia jest to przedsięwzięcie wymienione w **§ 3 ust. 1 pkt 62** :

*„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.*

Inwestor zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.), do wniosku załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapę obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, strony zostały powiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicach ogłoszeń wsi Dubiny, tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Hajnówka oraz BIP Urzędu Gminy Hajnówka w dniu 9.05.2023r.

**Na tym etapie postępowania do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.**

Zgodnie z art. . 64 ust1 pkt. 1, 2 i pkt. 4, art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.), tut. organ wystąpił pismem z dnia 9.05.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnej potrzeby sporządzenia raportu i określenia jego zakresu dla przedmiotowej inwestycji zaliczanej do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wynikiem tych wystąpień jest nadesłane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowienie znak: WOOŚ.4220.229.2023.MR z dnia 16.05.2023r. stwierdzające, iż nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią Nr 26/NZ/2023 znak sprawy: NZ.7040.24.2023 z dnia 18.05.2023r. wydał opinię sanitarną, w której stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim opinią znak: LU.ZZŚ.2.4901.186.2023.AP z dnia 24.05.2023r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce w swoich opiniach stwierdzili, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na środowisko w tym ludzi oraz stan zasobów wodnych.

W świetle art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.), organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- 1) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie: Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie i przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108571B – ulica Torowa w Dubinach oraz odcinek ulicy Leśnej w Dubinach, gmina Hajnówka o łącznej długości około 1,4 km. W przypadku poszerzenia pasa drogowego nastąpi konieczność podziału geodezyjnego sąsiednich nieruchomości. W tym przypadku postępowanie objęte zostanie decyzją ZRID.

Rozbudowa i przebudowa odcinka drogi obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem;
- przebudowę dróg bocznych i zjazdów na sąsiadujące z drogą działki;
- wykonanie odwodnienia drogi.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od około 3,0 m do około 4,5 m. Obecnie nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują na niej wyboje i lokalne ubytki. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe, o szerokości około 1,0 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne jezdni i poboczy, do przydrożnych rowów lub na tereny zielone w sąsiedztwie inwestycji.

Planowane jest wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, o szerokości od 5,0 m do 6,0 m. Przewiduje się wykonanie warstwy mrozoodpornej z piasku, następnie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym. Warstwa wiążąca i warstwa ścieralna zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Zostaną również wykonane obustronne pobocza o szerokości około 1,0 m, z kruszywa naturalnego, stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia dróg bocznych i zjazdów zostanie wykonana z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z kostki betonowej brukowej na podsypce cementowo –

piaskowej. Prace będą prowadzone w oparciu o tradycyjne metody budowlane, jak dla realizacji tego typu robót drogowych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku ulicy Torowej w miejscowości Dubiny, od skrzyżowania z ulicą Cegielnianą (droga powiatowa Nr 1624B) do skrzyżowania z ulicą Szkolną (droga powiatowa Nr 1622B) oraz odcinka ulicy Leśnej w Dubinach od skrzyżowania z ulicą Torową do skrzyżowania z ulicą Główną (droga wojewódzka Nr 685). Istniejąca droga przebiega przez tereny zabudowane, miejscami pomiędzy zabudową mieszkaniową występują użytki rolne. W otoczeniu drogi nie występują tereny wodno – błotne ani obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja będzie realizowana poza strefami ochronnymi ujęcia wód.

- 2) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie docelowo jest powiązane z siecią komunikacyjną dróg na terenie gminy Hajnówka, lecz nie doprowadzi to do kumulacji oddziaływań;
  - 3) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystanie zasobów naturalnych;
  - 4) Emisji i występowania innych uciążliwości – inwestycja nie będzie źródłem emisji, nie będzie również powodować innych uciążliwości;
  - 5) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych. Nie przyczyni się również do zmian w klimacie.
  - 6) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie - W trakcie funkcjonowania dróg będą powstawały jedynie niewielkie ilości odpadów związanych z utrzymaniem dróg szczególnie w okresie zimowym. Odpady wytwarzane w trakcie eksploatacji dróg będą należały do przedsiębiorstwa wykonującego usługę w zakresie utrzymania dróg.
  - 7) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mającym za zadanie zminimalizowanie istniejącego zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie będzie wytwarzać żadnych emisji.
- 2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**
- 1) Obszary wodne – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy.
  - 2) Obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie dotyczy.
  - 3) Obszary górskie lub leśne – nie dotyczy.
  - 4) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie ma przesłanek do przeprowadzenia oceny w zakresie wyznaczonym powyżej, ze względu na lokalizację zadania poza obszarami wybrzeży oraz obszarami górkimi lub leśnymi i obszarami ochronnymi zbiorników wodnych.

- 5) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody oraz poza terenami korytarzy ekologicznych i poza obszarem Natura 2000. Po uwzględnieniu łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1029, z późn. zm.), stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te tereny. Najbliższy obszar Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004 znajduje się w odległości ok. 1,5 km od projektowanej inwestycji. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w obrębie istniejącej drogi, a więc nie będzie ono oddziaływać na obszar Natura 2000 „Puszcza Białowieska” oraz „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska”.
- 6) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - nie występują.
- 7) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; - nie występują.
- 8) Gęstość zaludnienia – tereny sąsiadujące z terenem planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowane, miejscami pomiędzy zabudową mieszkaniową występują użytki rolne. Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Hajnówka wynosi 13,4 osób/km<sup>2</sup>.
- 9) Obszary przylegające do jezior - nie występują.
- 10) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – nie występują.
- 11) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód o nazwie „Leśna” o kodzie RW20001526714525, typ abiotyczny – Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Ocena stanu JCWP – zły. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, fosforany, OWO, miedź, MMI, EFI+PL/IBI\_PL, benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Termin osiągnięcia celu środowiskowego: do 2027r. lub do roku 2029 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE.  
Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200056, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.  
Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2022 poz. 916). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w odległości ok. 400 m od planowanej inwestycji przepływa ciek Leśna.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będą z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku do wód lub gruntu substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom budowy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno – bytowego.

**3. Rodzaj cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

- 1) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać - przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla mieszkańców zamieszkałych w sąsiedztwie z projektowaną inwestycją zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji; obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicy działek, na których będzie realizowana inwestycja;
- 2) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.
- 3) Charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania - bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu którym dysponuje inwestor.
- 4) Prawdopodobieństwa oddziaływania – Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny, i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwiania. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy czy kostka brukowa będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.  
Przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponad normatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Rozbudowa i przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego krajobrazu.
- 5) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – w trakcie wykonywania robót budowlanych może wystąpić pogorszenie stanu akustycznego oraz zapylenie spowodowane pracą sprzętu budowlanego. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, przy użyciu sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym.
- 6) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań, na etapie realizacji inwestycja będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem polskim. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń oraz najwyższe poziomy hałasu będą koncentrować się tuż przy źródłach emisji i wraz ze wzrostem odległości od tych źródeł będą ulegać zmniejszaniu. Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne. Inwestycja powinna posiadać takie zabezpieczenia i rozwiązania oraz urządzenia, by ewentualne negatywne oddziaływania miały jak najmniejszy zasięg.

Planowane przedsięwzięcie docelowo będzie powiązane z siecią dróg, lecz nie doprowadzi to do kumulacji oddziaływań.

- 7) Możliwości ograniczenia oddziaływania – planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu drogi i nie wpłynie na wzrost oddziaływań przedsięwzięcia, które zamkną się w granicach terenu planowanej inwestycji.

Inwestycja nie będzie nadmiernie uciążliwa dla środowiska, w tym zdrowia ludzi. Rozbudowa i przebudowa dróg wpłynie korzystnie na zużycie paliwa przez poruszające się na niej pojazdy, wzrośnie bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszeniu ulegnie natężenie hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy (zwiększenie równości i płynności jazdy), poziom pylenia ulegnie zmniejszeniu, będzie to miało odzwierciedlenie w zmniejszeniu stężenia zanieczyszczeń oraz poprawie bezpieczeństwa, co będzie korzystne dla mieszkańców i środowiska.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny i krótkotrwały. Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Analizując wszystkie w/w uwarunkowania stwierdza się brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi. Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania wnioskowanej inwestycji jest znikome o charakterze lokalnym. Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia podczas jego powstawania w stosunku do miejscowej ludności będzie znikoma, ze względu na zastosowane środki minimalizujące i chroniące środowisko. Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Mając na uwadze powyższe, charakter planowanej inwestycji, skalę przedsięwzięcia, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., **orzeczono jak w sentencji.**

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Hajnówka w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania po doręczeniu tej decyzji w sprawie przed upływem terminu na wniesienie odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia, które należy kierować do Wójta Gminy Hajnówka.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Hajnówka oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna t.j. wykonalna.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NIE UPRAWNIA DO PODEJMOWANIA JAKICHKOLWIEK DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z ROZPOCZĘCIEM ROBÓT BUDOWLANYCH.

**Z up. WÓJTA**  
*mgr inż. Andrzej Golonko*  
**KIEROWNIK**  
Referatu Inwestycji Planowania  
Przestrzennego i Gospodarki Gruntami

**Załączniki:**

- załącznik nr 1 – Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś,

**Otrzymują:**

1. Gmina Hajnówka,
2. a/a.

Pozostałe strony postępowania (wg. rozdzielnika) zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim,
3. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Hajnówce.

Urząd Gminy Hajnówka  
17-200 Hajnówka  
ul. Aleksego Zina 1

IP.6220.5.2023

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik nr. 1 do decyzji znak: IP.6220.5.2023 z dnia 22.06.2023r. zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie i przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108571B – ulica Torowa w Dubinach oraz odcinek ulicy Leśnej w Dubinach, gmina Hajnówka o łącznej długości około 1,4 km. W przypadku poszerzenia pasa drogowego nastąpi konieczność podziału geodezyjnego sąsiednich nieruchomości. W tym przypadku postępowanie objęte zostanie decyzją ZRID.

Rozbudowa i przebudowa odcinka drogi obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem;
- przebudowę dróg bocznych i zjazdów na sąsiadujące z drogą działki;
- wykonanie odwodnienia drogi.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię częściowo asfaltową, częściowo żwirową o zmiennej szerokości od około 3,0 m do około 4,5 m. Obecnie nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują na niej wyboje i lokalne ubytki. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe, o szerokości około 1,0 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne jezdni i poboczy, do przydrożnych rowów lub na tereny zielone w sąsiedztwie inwestycji.

Planowane jest wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, o szerokości od 5,0 m do 6,0 m. Przewiduje się wykonanie warstwy mrozo odpornej z piasku, następnie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym. Warstwa wiążąca i warstwa ścieralna zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Zostaną również wykonane obustronne pobocza o szerokości około 1,0 m, z kruszywa naturalnego, stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia dróg bocznych i zjazdów zostanie wykonana z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z kostki betonowej brukowej na podsypce cementowo – piaskowej. Prace będą prowadzone w oparciu o tradycyjne metody budowlane, jak dla realizacji tego typu robót drogowych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku ulicy Torowej w Dubinach, gmina Hajnówka, od skrzyżowania z ulicą Cegielnianą (droga powiatowa Nr 1624B) do skrzyżowania z ulicą Szkolną (droga powiatowa Nr 1622B) oraz odcinka ulicy Leśnej w Dubinach od skrzyżowania z ulicą Torową do skrzyżowania z ulicą Główną (droga wojewódzka Nr 685). Istniejąca droga przebiega przez tereny zabudowane, miejscami pomiędzy zabudową mieszkaniową występują użytki rolne. W otoczeniu drogi nie występują tereny wodno – błotne ani obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja będzie realizowana poza strefami ochronnymi ujęcia wód.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny, i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwiania. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy czy kostka brukowa będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od

występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponad normatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Rozbudowa i przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody oraz poza terenami korytarzy ekologicznych i poza obszarem Natura 2000. Po uwzględnieniu łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1029, z późn. zm.), stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te tereny. Najbliższy obszar Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004 znajduje się w odległości ok. 1,5 km od projektowanej inwestycji. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w obrębie istniejącej drogi, a więc nie będzie ono oddziaływać na obszar Natura 2000 „Puszcza Białowieska” oraz „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska”.

**Z up. WÓJTA**  
*mgr inż. Andrzej Golonko*  
**KIEROWNIK**  
Referatu Inwestycji Planowania  
Przestrzennego i Gospodarki Gruntami