

Urząd Gminy Hajnówka
17-200 Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1

IP.6220.10.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775), w związku z art. 84 art. 75. ust. 1 pkt. 4 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Hajnówka, ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na **przebudowa drogi wewnętrznej Stare Berezowo – Szostakowo**, w ramach działki ozn. nr ewidencyjnym gruntów 337, obręb Stare Berezowo, gmina Hajnówka.

ORZĘKA SIĘ

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 3 sierpnia 2023r. inwestor wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej Stare Berezowo - Szostakowo. Inwestycję zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, co w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) odpowiada przedsięwzięciom mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Zgodnie z kwalifikacją przepisów w/w rozporządzenia jest to przedsięwzięcie wymienione w **§ 3 ust. 1 pkt 62** :

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Inwestor zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), do wniosku załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Hajnówka dla części działki będącej terenem planowanej inwestycji.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, inwestor został powiadomiony poprzez zawiadomienie znak: IP.6220.10.2023 z dnia 09.08.2023r., natomiast pozostałe strony postępowania zostały powiadomione poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Hajnówka znak: IP.6220.10.2023 z dnia w dniu 09.08.2023r. zamieszczone na tablicach ogłoszeń w miejscowości Stare Berezowo, gm. Hajnówka i Szostakowo, gm. Czyże, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie

Gminy Hajnówka i Urzędzie Gminy Czyże oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Hajnówka i Urzędu Gminy Czyże.

Na tym etapie postępowania do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. . 64 ust1 pkt. 1, 2 i pkt. 4, art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), tut. organ wystąpił pismem z dnia 9.08.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnej potrzeby sporządzenia raportu i określenia jego zakresu dla przedmiotowej inwestycji zaliczanej do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wynikiem tych wystąpień jest nadesłane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowienie znak: WOOŚ.4220.355.2023.RD z dnia 21.08.2023r. stwierdzające, iż nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią Nr 42/NZ/2023 znak sprawy: NZ.7040.39.2023 z dnia 18.08.2023r. wydał opinię sanitarną, w której stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku opinią znak: BI.ZZŚ.2.4901.225.2023.EB z dnia 14.08.2023r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce w swoich opiniach stwierdzili, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na środowisko w tym ludzi oraz stan zasobów wodnych.

W świetle art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- 1) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie: Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi wewnętrznej Stare Berezowo – Szostakowo o długości około 1010 m. Początek drogi przeznaczonej do przebudowy wyznaczono od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka, zaś koniec na granicy gminy Hajnówka z gminą Czyże.

Planowana do przebudowy droga wewnętrzna posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od około 3,0 m do 4,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości około 0,75 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez poprzeczne spadki drogi oraz pobocza do przydrożnych rowów lub bezpośrednio na tereny zielone.

Przebudowa drogi obejmie:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem;
- wykonanie obustronnych rowów przydrożnych;
- wykonanie zjazdów na sąsiadujące z drogą wewnętrzną działki;
- wykonanie odwodnienia drogi.

Szerokość jezdni wyniesie 5,0 m, warstwa wiążąca i ścieralna będą wykonane z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym, warstwa mrozoodporna z piasku. Szerokość poboczny wyniesie około 0,75 m, będą one

wykonane z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Przewiduje się odbiór wód z nawierzchni drogi do rowów przydrożnych zlokalizowanych poza pobocznymi drogi.

Prace budowlane prowadzone będą w oparciu o tradycyjne metody budowlane, charakterystyczne dla realizacji tego typu robót drogowych. Wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym. Prace będą wykonywane z materiałów dostarczanych bezpośrednio na miejsce budowy.

Inwestycja realizowana będzie w ramach działki ozn. nr ewidencyjnym gruntów: 337, położonej w obrębie Stare Berezowo, gmina Hajnówka. Droga wewnętrzna przebiega w sąsiedztwie terenów stanowiących użytki rolne.

- 2) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie docelowo jest powiązane z siecią komunikacyjną dróg na terenie gminy Hajnówka, lecz nie doprowadzi to do kumulacji oddziaływań;
- 3) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystanie zasobów naturalnych;
- 4) Emisji i występowania innych uciążliwości – inwestycja nie będzie źródłem emisji, nie będzie również powodować innych uciążliwości;
- 5) Oceniętego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych. Nie przyczyni się również do zmian w klimacie.
- 6) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie - W trakcie funkcjonowania drogi będą powstawały jedynie niewielkie ilości odpadów związanych z utrzymaniem drogi szczególnie w okresie zimowym. Odpady wytwarzane w trakcie eksploatacji drogi będą należały do przedsiębiorstwa wykonującego usługę w zakresie utrzymania drogi.
- 7) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mającym za zadanie zminimalizowanie istniejącego zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie będzie wytwarzać żadnych emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- 1) Obszary wodne – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy.
- 2) Obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie dotyczy.
- 3) Obszary górskie lub leśne – nie dotyczy.
- 4) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie ma przesłanek do przeprowadzenia oceny w zakresie wyznaczonym powyżej, ze względu na lokalizację zadania poza obszarami wybrzeży oraz obszarami górkimi lub leśnymi i obszarami ochronnymi zbiorników wodnych.
- 5) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary

Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody oraz poza terenami korytarzy ekologicznych i poza obszarem Natura 2000. Po uwzględnieniu łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te tereny. Najbliższy obszar Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004 znajduje się w odległości ok. 7,06 km od projektowanej inwestycji. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w obrębie istniejącej drogi, a więc nie będzie ono oddziaływać na obszar Natura 2000 „Puszcza Białowieska” oraz „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska”.

- 6) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - nie występują.
- 7) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; - nie występują.
- 8) Gęstość zaludnienia – gęstość zaludnienia na terenie Gminy Hajnówka wynosi 13,4 osób/km². Tereny sąsiadujące z terenem planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowane, miejscami pomiędzy zabudową mieszkaniową występują użytki rolne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się we wsi Stare Berezowo w odległości około 140 m od terenu przedsięwzięcia.
- 9) Obszary przylegające do jezior - nie występują.
- 10) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.
- 11) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP; w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1478), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1336).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW „Łoknica” o kodzie: RW200010261389, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (odpływ miejski – wody opadowe oraz źródła przemysłowe), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (ścieki przemysłowe, komunalne depozycja atmosferyczna) presja hydromorfologiczna [prostowanie koryta – rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące – rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) – rzeki główne] oraz presja chemiczna (źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, odpływ miejski oraz źródła rozproszone – rolnictwo i leśnictwo).

Celem środowiskowym na lata 2022 – 2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)], dla pozostałych wskaźników – stanu dobrego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan ilościowy i stan chemiczny określono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

3. Rodzaj cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- 1) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać - przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla mieszkańców zamieszkałych w sąsiedztwie z projektowaną inwestycją zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji; obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicy działki, na której będzie realizowana inwestycja;
- 2) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.
- 3) Charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania - bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu którym dysponuje inwestor.
- 4) Prawdopodobieństwa oddziaływania – Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny, i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwiania. Wycinka drzew i krzewów nie jest przewidywana, planuje się zastosowanie osłon pni oraz brył korzeniowych drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne, które mogą powstać podczas robót budowlanych. Mogą się zdarzyć pojedyncze przypadki konieczności usunięcia drzew lub krzewów.
Przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponad normatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego krajobrazu.
- 5) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – w trakcie wykonywania robót budowlanych może wystąpić pogorszenie stanu akustycznego oraz zapylenie spowodowane pracą sprzętu budowlanego. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, przy użyciu sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym.
- 6) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań, na etapie realizacji inwestycja będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem polskim. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń oraz najwyższe poziomy hałasu będą koncentrować się tuż przy źródłach emisji i wraz ze wzrostem odległości od tych źródeł będą ulegać zmniejszaniu. Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne. Inwestycja powinna posiadać takie zabezpieczenia i rozwiązania oraz urządzenia, by ewentualne negatywne oddziaływania miały jak najmniejszy zasięg.

Planowane przedsięwzięcie docelowo będzie powiązane z siecią dróg, lecz nie doprowadzi to do kumulacji oddziaływań.

- 7) Możliwości ograniczenia oddziaływania – planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu drogi i nie wpłynie na wzrost oddziaływań przedsięwzięcia, które zamkną się w granicach terenu planowanej inwestycji.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, zostaną zaś poprawione warunki komunikacyjne. Przebudowa drogi wewnętrznej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zostanie zwiększona trwałość konstrukcji drogi i zjazdów. Szacuje się, że poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu, a co za tym idzie do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi. Przedsięwzięcie nie będzie wpływać na pogorszenie jakości wód podziemnych i powierzchniowych. Nie przewiduje się korzystania z wód powierzchniowych w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków. Odprowadzanie do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe i roztopowe nie będą zawierały substancji szkodliwych w stężeniu wpływającym na zanieczyszczenie wód gruntowych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny i krótkotrwały. Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Analizując wszystkie w/w uwarunkowania stwierdza się brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi. Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania wnioskowanej inwestycji jest znikome o charakterze lokalnym. Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia podczas jego powstawania w stosunku do miejscowej ludności będzie znikoma, ze względu na lokalizację inwestycji oraz zastosowane środki minimalizujące i chroniące środowisko. Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Mając na uwadze powyższe, charakter planowanej inwestycji, skalę przedsięwzięcia, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., **orzeczono jak w sentencji.**

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o

wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Hajnówka w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania po doręczeniu tej decyzji w sprawie przed upływem terminu na wniesienie odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia, które należy kierować do Wójta Gminy Hajnówka.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Hajnówka oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna t.j. wykonalna.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NIE UPRAWNIA DO PODEJMOWANIA JAKIKOLWIEK DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z ROZPOCZĘCIEM ROBÓT BUDOWLANYCH.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Andrzej Golonko
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Gruntami

Załączniki:

- załącznik nr 1 – Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś,

Otrzymują:

1. Gmina Hajnówka,
2. a/a.

Pozostałe strony postępowania (wg. rozdzielnika) zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Białymstoku,
3. Powiatowa Stacja Sanitarно-Epidemiologiczna w Hajnówce.

Urząd Gminy Hajnówka
17-200 Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1

IP.6220.10.2023

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik nr. 1 do decyzji znak: IP.6220.10.2023 z dnia 21.09.2023r. zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi wewnętrznej Stare Berezowo – Szostakowo o długości około 1010 m. Początek drogi przeznaczonej do przebudowy wyznaczono od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka, zaś koniec na granicy gminy Hajnówka z gminą Czyże.

Planowana do przebudowy droga wewnętrzna posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od około 3,0 m do 4,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości około 0,75 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez poprzeczne spadki drogi oraz pobocza do przydrożnych rowów lub bezpośrednio na tereny zielone.

Przebudowa drogi obejmie:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem;
- wykonanie obustronnych rowów przydrożnych;
- wykonanie zjazdów na sąsiadujące z drogą wewnętrzną działki;
- wykonanie odwodnienia drogi.

Szerokość jezdni wyniesie 5,0 m, warstwa wiążąca i ścieralna będą wykonane z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym, warstwa mrozoodporna z piasku. Szerokość poboczy wyniesie około 0,75 m, będą one wykonane z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Przewiduje się odbiór wód z nawierzchni drogi do rowów przydrożnych zlokalizowanych poza poboczami drogi.

Prace budowlane prowadzone będą w oparciu o tradycyjne metody budowlane, charakterystyczne dla realizacji tego typu robót drogowych. Wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym. Prace będą wykonywane z materiałów dostarczanych bezpośrednio na miejsce budowy.

Inwestycja realizowana będzie w ramach działki ozn. nr ewidencyjnym gruntów: 337, położonej w obrębie Stare Berezowo, gmina Hajnówka. Droga wewnętrzna przebiega w sąsiedztwie terenów stanowiących użytki rolne.

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Hajnówka wynosi 13,4 osób/km². Tereny sąsiadujące z terenem planowanej inwestycji stanowią tereny użytków rolnych. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się we wsi Stare Berezowo w odległości około 140 m od terenu przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny, i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwiania. Wycinka drzew i krzewów nie jest przewidywana, planuje się zastosowanie osłon pni oraz brył korzeniowych drzew narażonych na

uszkodzenia mechaniczne, które mogą powstać podczas robót budowlanych. Mogą się zdarzyć pojedyncze przypadki konieczności usunięcia drzew lub krzewów.

Przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponad normatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody oraz poza terenami korytarzy ekologicznych i poza obszarem Natura 2000. Po uwzględnieniu łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te tereny. Najbliższy obszar Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004 znajduje się w odległości ok. 7,06 km od projektowanej inwestycji. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w obrębie istniejącej drogi, a więc nie będzie ono oddziaływać na obszar Natura 2000 „Puszcza Białowieska” oraz „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska”.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Andrzej Golonko
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Gruntami