

Urząd Gminy Hajnówka  
17-200 Hajnówka  
ul. Aleksego Zina 1

IP.6220.13.2023

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775), w związku z art. 84 art. 75. ust. 1 pkt. 4 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Hajnówka, ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą „**Rozbudowa drogi gminnej Nr 108554B Mochnate – droga powiatowa Orla-Stary Kornin**”.

### ORZEKA SIĘ

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 31 października 2023r. inwestor wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi gminnej Nr 108554B Mochnate – droga powiatowa Orla-Stary Kornin**. Inwestycję zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, co w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) odpowiada przedsięwzięciom mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Zgodnie z kwalifikacją przepisów w/w rozporządzenia jest to przedsięwzięcie wymienione w **§ 3 ust. 1 pkt 62** :

*„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.*

Inwestor zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), do wniosku załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz uproszczony wypis z rejestru gruntów w postaci papierowej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, inwestor został powiadomiony poprzez zawiadomienie znak: IP.6220.13.2023 z dnia 07.11.2023r., natomiast pozostałe strony postępowania zostały powiadomione poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Hajnówka znak: IP.6220.13.2023 z dnia w dniu 07.11.2023r. zamieszczone na tablicach ogłoszeń w miejscowości Stare Berezowo, gm. Hajnówka i Stary Kornin, gm. Dubicze Cerkiewne, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Hajnówka i Urzędzie Gminy Dubicze Cerkiewne oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Hajnówka i Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne.

**Na tym etapie postępowania do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.**

Zgodnie z art. 64 ust 1 pkt. 1, 2 i pkt. 4, art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), tut. organ wystąpił pismem z dnia 07.11.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnej potrzeby sporządzenia raportu i określenia jego zakresu dla przedmiotowej inwestycji zaliczanej do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wynikiem tych wystąpień jest nadesłane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowienie znak: WOOŚ.4220.484.2023.JC z dnia 17.11.2023r. stwierdzające, iż nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią Nr 57/NZ/2023 znak sprawy: NZ.7040.57.2023 z dnia 20.11.2023r. wydał opinię sanitarną, w której stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku opinią znak: BI.ZZŚ.2.4901.316.2023.EB z dnia 16.11.2023r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce w swoich opiniach stwierdzili, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na środowisko w tym ludzi oraz stan zasobów wodnych.

W świetle art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- 1) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie: Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie odcinka drogi gminnej Nr 108554B w obrębie wsi Mochnate, o długości około 1,45 km. Początek drogi do rozbudowy wyznaczono od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1655B Stare Berezowo – Dubicze Cerkiewne, zaś koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1670B Orla – Stary Kornin.

Planowana do rozbudowy droga posiada nawierzchnię żwirową, o szerokości od około 3,5 m do 4,5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą o zmiennej szerokości od 1,0 m do 2,0 m. Występują cząstkowe rowy przydrożne. W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy, jednoprzęsłowy na cieku wodnym pn. „Dopływ spod Morza”. Jest on w bardzo złym stanie technicznym, od momentu wybudowania nigdy nie był remontowany.

Rozbudowa drogi obejmuje:

- przebudowę istniejącej korony drogi wraz z jezdnią i poboczą;
- przebudowę i budowę zjazdów oraz skrzyżowań z drogami publicznymi;
- przebudowę i budowę rowów przydrożnych oraz przepustów pod zjazdami;
- przebudowę istniejących przepustów i budowę nowych przepustów pod drogami publicznymi (w razie konieczności);
- przebudowę istniejącego mostu na przepust;
- budowę kanału technologicznego (w razie konieczności).

Planowane jest wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR-1. Szerokość jezdni wyniesie od 5,0 m do 5,5 m, szerokość poboczny od 1,0 m do 1,5 m. Przebudowa mostu polegać będzie na wykonaniu nowej części przelotowej z blachy falistej. Zamontowane zostaną dwie oddzielne konstrukcje stalowe na fundamencie

zwirowym, przestrzeń pomiędzy zostanie wypełniona betonem. Wody opadowe i roztopowe są i będą odprowadzane powierzchniowo do rowów poprzez przepusty i przydrożne rowy. Na obiekcie mostowym wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni jedynie powierzchniowo, przy zastosowaniu spadków podłużnych i poprzecznych.

Planuje się prowadzenie prac w oparciu o tradycyjne metody budowlane, jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Inwestor deklaruje realizację inwestycji z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Rozbudowa nie będzie wymagała wyznaczenia zaplecza budowy i stałych miejsc składowania materiałów i odpadów. Prace będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy, a materiały z rozbiórki od razu wywożone. Nie przewiduje się umocnień koryta cieku, ani jego regulacji.

Inwestycja będzie realizowana w ramach działek ozn. nr ewidencyjnymi gruntów: 362/1 i 362/2 w obrębie ewidencyjnym 0011 Mochnate w gminie Hajnówka. Rozbudowa drogi będzie realizowana w obrębie istniejących pasów drogowych. Droga przebiega głównie przez tereny użytków rolnych. Na obszarze 100 m od realizowanego przedsięwzięcia brak jest zabudowań. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa wsi Mochnate znajduje się w odległości około 180,0 m od pasa drogowego. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się w odległości około 160,0 m od terenu inwestycyjnego.

- 2) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie docelowo jest powiązane z siecią komunikacyjną dróg na terenie gminy Hajnówka, lecz nie doprowadzi to do kumulacji oddziaływań;
- 3) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystanie zasobów naturalnych;
- 4) Emisji i występowania innych uciążliwości – inwestycja nie będzie źródłem emisji, nie będzie również powodować innych uciążliwości;
- 5) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych. Nie przyczyni się również do zmian w klimacie.
- 6) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie - W trakcie funkcjonowania drogi będą powstawały jedynie niewielkie ilości odpadów związanych z utrzymaniem drogi szczególnie w okresie zimowym. Odpady wytwarzane w trakcie eksploatacji drogi będą należały do przedsiębiorstwa wykonującego usługę w zakresie utrzymania drogi.
- 7) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mającym za zadanie zminimalizowanie istniejącego zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie będzie wytwarzać żadnych emisji.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- 1) Obszary wodne – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy.
- 2) Obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie dotyczy.

- 3) Obszary górskie lub leśne – nie dotyczy.
- 4) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie ma przesłanek do przeprowadzenia oceny w zakresie wyznaczonym powyżej, ze względu na lokalizację zadania poza obszarami wybrzeży oraz obszarami góorskimi lub leśnymi i obszarami ochronnymi zbiorników wodnych.
- 5) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody oraz poza terenami korytarzy ekologicznych i poza obszarem Natura 2000. Po uwzględnieniu łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te tereny. Najbliższy obszar Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004 znajduje się w odległości ok. 6,5 km od projektowanej inwestycji. Natomiast najbliższy „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska” znajduje się w odległości ok. 4,8 km. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w obrębie istniejącej drogi, a więc nie będzie ono oddziaływać na obszar Natura 2000 „Puszcza Białowieska” oraz „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska”.
- 6) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - nie występują.
- 7) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; - nie występują.
- 8) Gęstość zaludnienia – gęstość zaludnienia na terenie Gminy Hajnówka wynosi 13,4 osób/km<sup>2</sup>. Tereny sąsiadujące z terenem planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowane, miejscami pomiędzy zabudową mieszkaniową występują użytki rolne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się we wsi Mochnate w odległości około 180 m od terenu przedsięwzięcia.
- 9) Obszary przylegające do jezior - nie występują.
- 10) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.
- 11) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami góorskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1478, z późn. zm.), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1336).

Pod względem hydrograficznym planowane w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Orlanka do Orlej” o kodzie: RW200010261419, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (ścieki przemysłowe i komunalne), presja hydromorfologiczna [prostowanie koryta – rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące – rzeki pozostałe, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) – rzeki główne], a także presja chemiczna (źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, odpływ miejski oraz nieznanne – substancje zakazane).

Celem środowiskowym na lata 2022 – 2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300) jest głównie

osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego dla zagrożonych wskaźników [azot ogólny, IO], dla pozostałych wskaźników – II klasa jakości oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)], a dla pozostałych wskaźników – zapewnienie stanu dobrego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan określony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

**3. Rodzaj cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

- 1) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać - przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla mieszkańców zamieszkałych w sąsiedztwie z projektowaną inwestycją zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji; obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicy działki, na której będzie realizowana inwestycja;
- 2) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.
- 3) Charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania - bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu którym dysponuje inwestor.
- 4) Prawdopodobieństwa oddziaływania – Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia. W związku z przebudową mostu nie przewiduje się umocnień koryta cieku, ani jego regulacji. Koryto pozostanie w stanie naturalnym. Przebudowa mostu wpłynie pozytywnie na warunki przepływu wody, który jest obecnie utrudniony poprzez zalegające w cieku pod mostem kamienie. W trakcie prac rozbiórkowych elementów wyposażenia istniejącego obiektu oraz płyty nośnej przęsła oraz w fazie przebudowy, koryto cieku będzie zabezpieczone pomostem technicznym z krawężnikami z desek wykonanym ponad lustrem wody, który zabezpieczy koryto cieku przed zanieczyszczeniem. W obrębie koryta rzeki zapewniona będzie pełna ciągłość przepływu wody umożliwiająca migracje ryb i płazów (przeptyw nie naruszony). W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę istniejącego drzewostanu oraz zakrzaczeń, jedynie tych, które będą kolidowały z rozbudową drogi oraz poprawą odwodnienia, jak też będą zagrażały bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszego. W obrębie planowanej inwestycji występują w większości drzewa liściaste (olcha i osika). Przewiduje się usunięcie drzew w ilości ok. 10-15 szt. w zróżnicowanym wieku ok. 25-40 lat. W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków chronionych ani pomników przyrody. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania na środowisko. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów poprzez istniejące przepusty i przydrożne rowy. Na obiekcie mostowym wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni jedynie powierzchniowo przy zastosowaniu spadków podłużnych i poprzecznych.

- 5) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – w trakcie wykonywania robót budowlanych może wystąpić pogorszenie stanu akustycznego oraz zapylenie spowodowane pracą sprzętu budowlanego. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, przy użyciu sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym.
- 6) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań, na etapie realizacji inwestycja będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem polskim. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń oraz najwyższe poziomy hałasu będą koncentrować się tuż przy źródłach emisji i wraz ze wzrostem odległości od tych źródeł będą ulegać zmniejszaniu. Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne. Inwestycja powinna posiadać takie zabezpieczenia i rozwiązania oraz urządzenia, by ewentualne negatywne oddziaływania miały jak najmniejszy zasięg.  
Planowane przedsięwzięcie docelowo będzie powiązane z siecią dróg, lecz nie doprowadzi to do kumulacji oddziaływań.
- 7) Możliwości ograniczenia oddziaływania – planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu drogi i nie wpłynie na wzrost oddziaływań przedsięwzięcia, które zamkną się w granicach terenu planowanej inwestycji.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, zostaną zaś poprawione warunki komunikacyjne. Przebudowa drogi wewnętrznej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zostanie zwiększona trwałość konstrukcji drogi i zjazdów. Szacuje się, że poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu, a co za tym idzie do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi. Przedsięwzięcie nie będzie wpływać na pogorszenie jakości wód podziemnych i powierzchniowych. Nie przewiduje się korzystania z wód powierzchniowych w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków. Odprowadzanie do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe i roztopowe nie będą zawierały substancji szkodliwych w stężeniu wpływającym na zanieczyszczenie wód gruntowych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny i krótkotrwały. Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Analizując wszystkie w/w uwarunkowania stwierdza się brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi. Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania wnioskowanej inwestycji jest znikome o charakterze lokalnym. Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia podczas jego powstawania w stosunku do miejscowej ludności będzie znikoma, ze względu na lokalizację inwestycji oraz zastosowane środki minimalizujące i chroniące środowisko. Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują,

że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Mając na uwadze powyższe, charakter planowanej inwestycji, skalę przedsięwzięcia, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., **orzeczono jak w sentencji.**

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Hajnówka w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania po doręczeniu tej decyzji w sprawie przed upływem terminu na wniesienie odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia, które należy kierować do Wójta Gminy Hajnówka.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Hajnówka oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna t.j. wykonalna.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NIE UPRAWNIA DO PODEJMOWANIA JAKICHKOLWIEK DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z ROZPOCZĘCIEM ROBÓT BUDOWLANYCH.

**Z up. WÓJTA**  
*mgr inż. Andrzej Golonko*  
**KIEROWNIK**  
Referatu Inwestycji Planowania  
Przestrzennego i Gospodarki Gruntami

#### Załączniki:

- załącznik nr 1 – Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś,

#### Otrzymują:

1. Gmina Hajnówka,
2. Starostwo Powiatowe w Hajnówce,
3. a/a.

Pozostałe strony postępowania (wg. rozdzielnika) zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie.

#### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Białymstoku,
3. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Hajnówce,
4. Gmina Dubicze Cerkiewne.

Urząd Gminy Hajnówka  
17-200 Hajnówka  
ul. Aleksego Zina 1

IP.6220.13.2023

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik nr. 1 do decyzji znak: IP.6220.13.2023 z dnia 29.12.2023r. zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie odcinka drogi gminnej Nr 108554B w obrębie wsi Mochnate, o długości około 1,45 km. Początek drogi do rozbudowy wyznaczono od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1655B Stare Berezowo – Dubicze Cerkiewne, zaś koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1670B Orla – Stary Kornin.

Planowana do rozbudowy droga posiada nawierzchnię żwirową, o szerokości od około 3,5 m do 4,5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą o zmiennej szerokości od 1,0 m do 2,0 m. Występują cząstkowe rowy przydrożne. W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy, jednoprzęsłowy na cieku wodnym pn. „Dopływ spod Morza”. Jest on w bardzo złym stanie technicznym, od momentu wybudowania nigdy nie był remontowany.

Rozbudowa drogi obejmuje:

- przebudowę istniejącej korony drogi wraz z jezdnią i poboczeniami;
- przebudowę i budowę zjazdów oraz skrzyżowań z drogami publicznymi;
- przebudowę i budowę rowów przydrożnych oraz przepustów pod zjazdami;
- przebudowę istniejących przepustów i budowę nowych przepustów pod drogami publicznymi (w razie konieczności);
- przebudowę istniejącego mostu na przepust;
- budowę kanału technologicznego (w razie konieczności).

Planowane jest wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęło dla ruchu KR-1. Szerokość jezdni wyniesie od 5,0 m do 5,5 m, szerokość poboczy od 1,0 m do 1,5 m. Przebudowa mostu polegać będzie na wykonaniu nowej części przelotowej z blachy falistej. Zamontowane zostaną dwie oddzielne konstrukcje stalowe na fundamencie żwirowym, przestrzeń pomiędzy zostanie wypełniona betonem. Wody opadowe i roztopowe są i będą odprowadzane powierzchniowo do rowów poprzez przepusty i przydrożne rowy. Na obiekcie mostowym wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni jedynie powierzchniowo, przy zastosowaniu spadków podłużnych i poprzecznych.

Planuje się prowadzenie prac w oparciu o tradycyjne metody budowlane, jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Inwestor deklaruje realizację inwestycji z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Rozbudowa nie będzie wymagała wyznaczenia zaplecza budowy i stałych miejsc składowania materiałów i odpadów. Prace będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy, a materiały z rozbiórki od razu wywożone. Nie przewiduje się umocnień koryta cieku, ani jego regulacji.

Inwestycja będzie realizowana w ramach działek ozn. nr ewidencyjnymi gruntów: 362/1 i 362/2 w obrębie ewidencyjnym 0011 Mochnate w gminie Hajnówka. Rozbudowa drogi będzie realizowana w obrębie istniejących pasów drogowych. Droga przebiega głównie przez tereny użytków rolnych. Na obszarze 100 m od realizowanego przedsięwzięcia brak jest zabudowań. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa wsi Mochnate znajduje się w odległości około 180,0 m od pasa drogowego. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się w odległości około 160,0 m od terenu inwestycyjnego.



Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Hajnówka wynosi 13,4 osób/km<sup>2</sup>. Tereny sąsiadujące z terenem planowanej inwestycji stanowią tereny użytków rolnych. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się we wsi Mochnate w odległości około 180 m od terenu przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia. W związku z przebudową mostu nie przewiduje się umocnień koryta cieku, ani jego regulacji. Koryto pozostanie w stanie naturalnym. Przebudowa mostu wpłynie pozytywnie na warunki przepływu wody, który jest obecnie utrudniony poprzez zalegające w cieku pod mostem kamienie. W trakcie prac rozbiórkowych elementów wyposażenia istniejącego obiektu oraz płyty nośnej przęsła oraz w fazie przebudowy, koryto cieku będzie zabezpieczone pomostem technicznym z krawężnikami z desek wykonanym ponad lustrem wody, który zabezpieczy koryto cieku przed zanieczyszczeniem. W obrębie koryta rzeki zapewniona będzie pełna ciągłość przepływu wody umożliwiająca migracje ryb i płazów (przepływ nie naruszony). W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę istniejącego drzewostanu oraz zakrzaceń, jedynie tych, które będą kolidowały z rozbudową drogi oraz poprawą odwodnienia, jak też będą zagrażały bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszego. W obrębie planowanej inwestycji występują w większości drzewa liściaste (olcha i osika). Przewiduje się usunięcie drzew w ilości ok. 10-15 szt. w zróżnicowanym wieku ok. 25-40 lat. W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków chronionych ani pomników przyrody. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania na środowisko. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów poprzez istniejące przepusty i przydrożne rowy. Na obiekcie mostowym wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni jedynie powierzchniowo przy zastosowaniu spadków podłużnych i poprzecznych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody oraz poza terenami korytarzy ekologicznych i poza obszarem Natura 2000. Po uwzględnieniu łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.), stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te tereny. Najbliższy obszar Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC 200004 znajduje się w odległości ok. 6,5 km od projektowanej inwestycji. Natomiast najbliższy „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska” znajduje się w odległości ok. 4,8 km. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w obrębie istniejącej drogi, a więc nie będzie ono oddziaływać na obszar Natura 2000 „Puszcza Białowieska” oraz „Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska”.

**Z up. WÓJTA**  
**mgr inż. Andrzej Golonko**  
**KIEROWNIK**  
Referatu Inwestycji Planowania  
Przestrzennego i Gospodarki Gruntami

