

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Ochrony Środowiska
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 68
ios@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IOS5.2111.1190.2024.MM.2

Warszawa, 17.12.2024 r.

Dot.: przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego gminy Hajnówka.

Wójt Gminy Hajnówka
Urząd Gminy Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

W odpowiedzi na zawiadomienie Wójta Gminy Hajnówka znak: IP.6720.1.2024 z dnia 15.11.2024 r. o podjęciu przez Radę Gminy Hajnówka uchwały nr III/16/2024 z dnia 27 maja 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego gminy Hajnówka, w oparciu o art. 13i ust. 3 pkt 5) lit a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania planów ogólnych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przekazuje poniżej informacje i wnioski z prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym planie ogólnym.

W granicach gminy Hajnówka przebiegają linie kolejowe:

- nr 31 Siedlce – Siemianówka, odcinek Czeremcha - Hajnówka. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 18 pociągów, z czego 3 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.);
- nr 52 Lewki – Nieznany Bór, odcinek Lewki – Hajnówka oraz odcinek Hajnówka – Nieznany Bór. Średniodobowe natężenie ruchu na odcinku Lewki - Hajnówka wynosi 17 pociągów. Ruch pociągów towarowych prowadzony jest sporadycznie. Na odcinku Hajnówka – Nieznany Bór ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).
- nr 858 Hajnówka R1 – Hajnówka R71, odcinek Hajnówka R1 – Hajnówka R71. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 6 pociągów. Ruch pociągów towarowych prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).

W granicach gminy zlokalizowana jest stacja kolejowa Hajnówka, przystanek osobowy Nieznany Bór, przystanek osobowy Orzeszkowo, przystanek osobowy Chytra, przystanek osobowy Stare Berezowo, bocznica szlakowa Nowosady ANDREX oraz przejazdy kolejowo-drogowe, których funkcjonowanie może stanowić dodatkowe źródło uciążliwości akustycznych. Przy przeznaczeniu i zagospodarowaniu terenu działek w sąsiedztwie przejazdów kolejowo-drogowych należy uwzględnić stosowanie na tych przejazdach sygnalizatorów drogowych wyposażonych w urządzenia emitujące sygnał dźwiękowy oraz podawanie przez obsługi pociągów zbliżających się do przejazdów sygnału Rp 1 „Bacność”. Stosowanie sygnałów dźwiękowych, generowanych przez urządzenia na sygnalizatorach drogowych oraz podawanie sygnału Rp 1 „Bacność”, może stanowić uciążliwość dla otoczenia.

Szczegółowe informacje na temat infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie Spółki, takie jak lokalizacja linii kolejowych, przystanków i przejazdów kolejowo-drogowych udostępniane są na portalu „Mapa Interaktywna Linii Kolejowych” pod adresem: <http://mapa.plk-sa.pl>.

W granicach terenu objętego przedmiotowym opracowaniem zaprojektowane zostały wieże systemu GSMR w km 114,882 LK nr 31 (dz. 541/3 obręb 27 Wierzchowskie) o wysokości całkowitej wieży ok. 40 m oraz w km 119,790 linii kolejowej nr 31 (dz. 2320/176 obręb Hajnówka) o wysokości całkowitej wieży ok. 45 m. Ustalenia planu ogólnego w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej muszą uwzględniać możliwość funkcjonowania kolejowych systemów łączności, a lokalizacja nowych obszarów pod lokalizację obiektów telekomunikacyjnych należy planować taki sposób tak, aby nie zakłócać działania kolejowej infrastruktury telekomunikacyjnej.

W dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” udostępnionym na stronie internetowej PLK S.A. pod adresem <https://www.plk-sa.pl/informacje/rozwój/zamierzenia-inwestycyjne> zostały wskazane projekty pn. „Prace na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka wraz z elektryfikacją” oraz „Rewitalizacja ciąg Hajnówka - Białowieża Towarowa/Białowieża Pałac”. W wyniku realizacji ww. inwestycji natężenie ruchu pociągów może ulec zmianom.

Wnosimy o wyznaczenie w planie ogólnym strefy komunikacyjnej związanej z ww. liniami kolejowymi w oparciu o przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, tj. art. 4 pkt 8) zawierającego definicję obszaru kolejowego („obszarem kolejowym jest powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy”) oraz art. 4 pkt 3) oraz w odniesieniu do art. 53 ust 2) tejże ustawy określających przyległy pas gruntu („przyległy pas gruntu to grunty wzdłuż linii kolejowych, usytuowane po obu ich stronach, przeznaczone do zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego”, „budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20...”). Wyznaczenie strefy komunikacyjnej dla linii kolejowej w oparciu o ww. przepisy ustawy o transporcie kolejowym jest niezbędne w celu zapewnienia eksploatacji linii kolejowej, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Wnosimy o uwzględnienie w planie ogólnym gminy Kleszczele możliwości realizacji ww. projektów inwestycyjnych. Strefa komunikacyjna związana z liniami kolejowymi wyznaczona w planie ogólnym musi uwzględniać także możliwość realizacji ww. inwestycji będących inwestycjami celu publicznego. Wnosimy o uwzględnienie w strefie komunikacyjnej wyznaczonej dla linii kolejowych projektu „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok”. Ustalenia planu ogólnego nie mogą ograniczać możliwości realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.

Równocześnie, wnosimy o:

- 1) wykluczenie możliwości realizacji w strefie komunikacyjnej funkcji chronionych przed hałasem, o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wraz z przepisami wykonawczymi, w tym terenów zieleni urządzonej.
- 2) Wnosimy o wyznaczenie w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego stref planistycznych, w których nie przewiduje się rozwoju zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem, tj. terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

W przypadku wyznaczenia w planie ogólnym obszaru uzupełnienia zabudowy wnosimy o niewskazywanie granic tego obszaru w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury kolejowej. Granice obszaru uzupełniania zabudowy przeznaczonego do lokalizowania zabudowy mieszkaniowej muszą uwzględniać oddziaływania generowane przez infrastrukturę kolejową, w szczególności hałas i drgania. Obszar ten powinien zostać wyznaczony poza zasięgiem istniejących uciążliwości, tj. w miejscach nienarażonych na możliwość przekroczenia standardów

jakości środowiska, w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Obszar uzupełniania zabudowy powinien zostać wyznaczony w taki sposób, aby został zapewniony komfort życia przyszłych mieszkańców tych terenów.

Zgodnie z art. 13b pkt 3) lit. l) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, plan ogólny gminy powinien uwzględniać tereny zamknięte. Działki stanowiące teren zamknięty zostały ustalone decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.

Sposób zabudowy i zagospodarowanie terenów oraz charakterystyka stref planistycznych wyznaczanych w sąsiedztwie infrastruktury kolejowej, w tym linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych nie może zakłócać ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Przy planowaniu rozwoju przestrzennego gminy należy uwzględniać wymogi przepisów odrębnych, w tym: ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Oceny Środowiska

Aneta Kruk

Elektronicznie podpisany
przez Aneta Kruk
Data: 2024.12.17 11:45:15
+01'00'

Do wiadomości:

- Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
- PKP S.A., Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Opracowała: Maria Matla, tel. 22 473 34 74 lub 508 346 378

