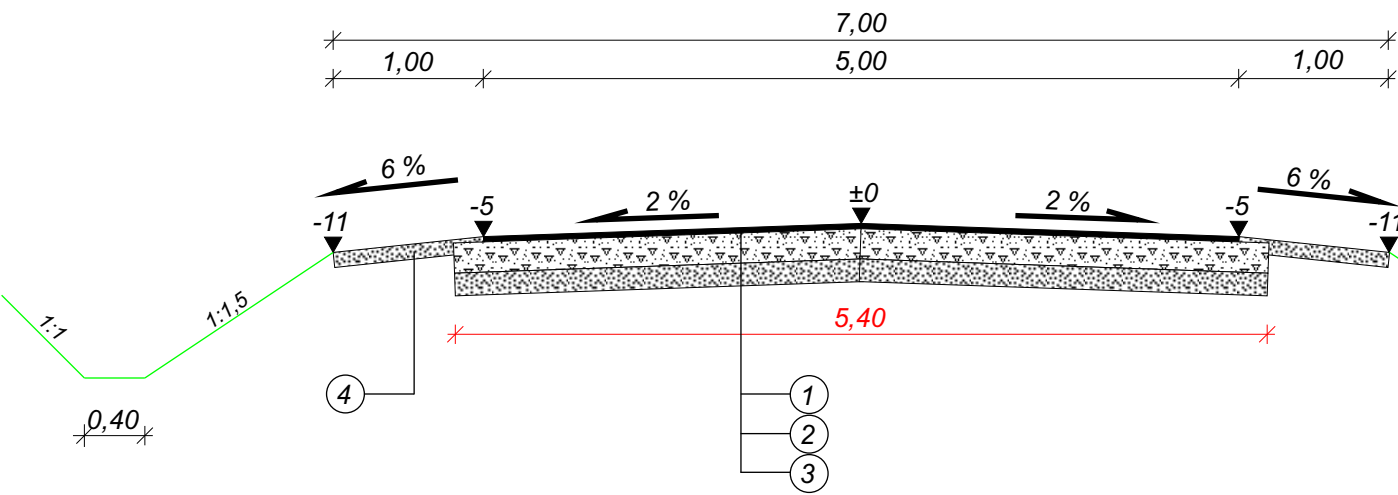
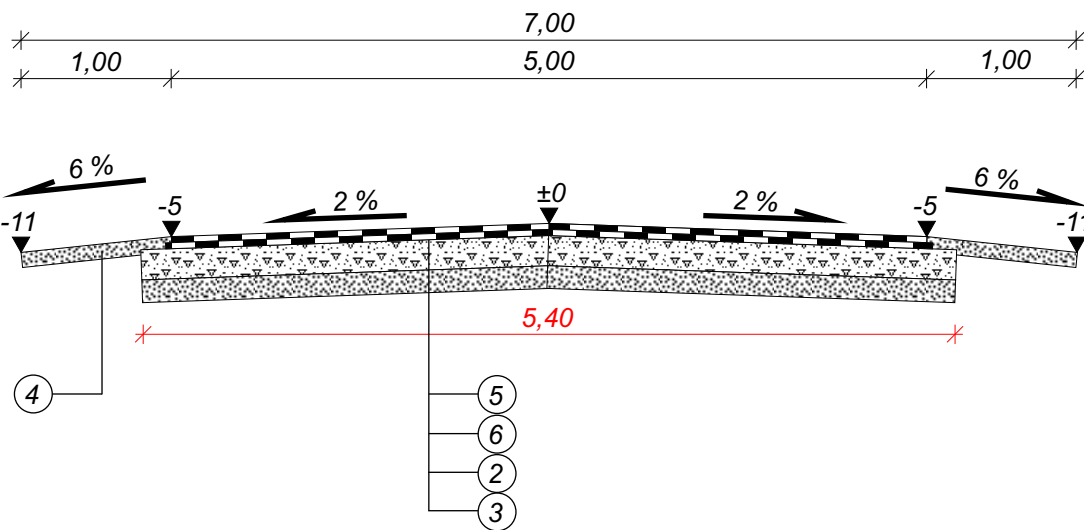


Przekroje normalne

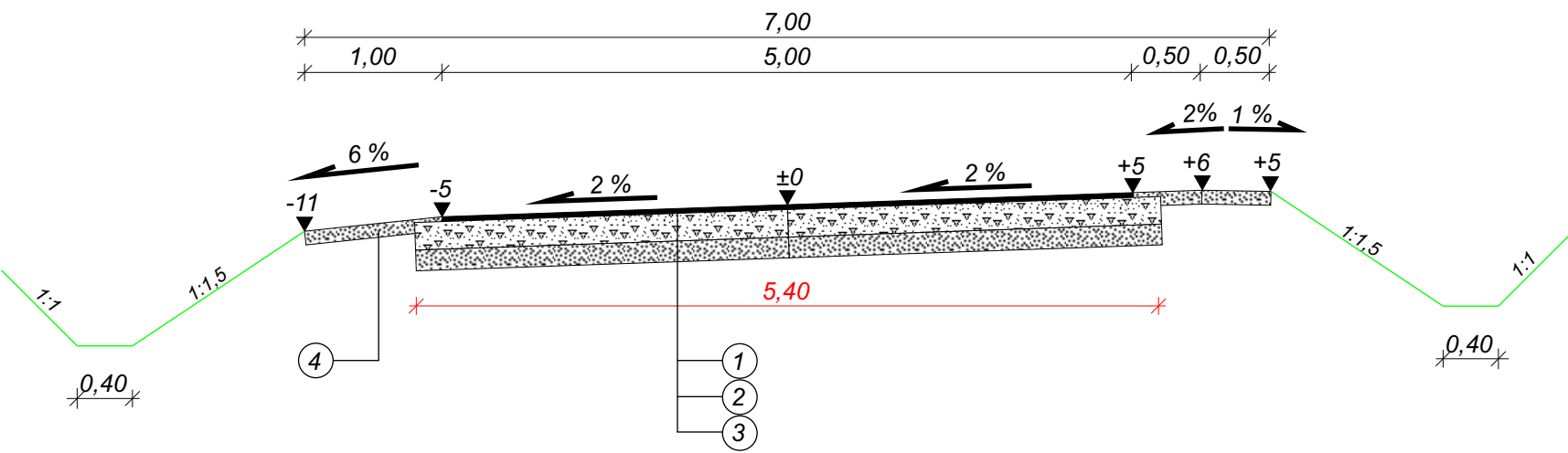
od km 0+000,00 do km 0+684,49  
od km 0+738,27 do km 0+980,00



od km 0+980,00 do km 1+213,73




od km 0+684,49 do km 0+738,27



LEGENDA:

- 1. Potrójne powierzchniowe utwardzenie kruszywem łamanym i emulsją gr. ~ 3 cm
- 2. Podbudowa z kruszywa łamanego (min 60%) o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 stab. mech gr. 20 cm
- 3. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- 4. Pobocza - nawierzchnia żwirowa gr. 10 cm
- 5. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
- 6. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm

 <b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>4</b>
		Skala: <b>1:50</b>
<b>Stadium:</b> PROJEKT WYKONAWCZY		
<b>Obiekt:</b> Przebudowa drogi gminnej Nr 108538B na odcinku: droga wojewódzka Nr 685 - Skryplewo		
<b>Nazwa rysunku:</b> Przekroje normalne		
<b>Projektant:</b> mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	styczeń 2016	
<b>Sprawdzający:</b>		