



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

S T A Ł A **ORGANIZACJA RUCHU**

Droga gminna w Soroczej Nózce

Inwestor: Gmina Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1** *Plan orientacyjny*
- Rys. 2** *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w Sorocznej Nózce

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) Projektu zagospodarowania terenu
- b) Inwentaryzacji istniejącego oznakowania
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego

Droga w miejscowości Sorocza Nózka składa się z trzech odcinków:

Odcinek Nr 1

- od km 0+000 do km 0+365,90 – nawierzchnia bitumiczna szerokości 4,5 m
- od km 0+365,90 do km 0+940,3 – nawierzchnia gruntowo – żwirowa szerokości 4,0÷4,5 m

Odcinek Nr 2

- nawierzchnia gruntowo – żwirowa szerokości 3,5÷4,0 m

Odcinek Nr 3

- nawierzchnia gruntowo – żwirowa szerokości 3,5÷4,5 m

3. Opis stanu po przebudowie

- a) droga klasy - D
- b) kategoria ruchu - KR-1
- c) szerokość jezdni - 4,5÷5,5 m
- d) szerokość poboczy - 0,75÷1,0 m

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W związku z przebudową drogi w miejscowości Sorocza Nóżka dokonano korekty i uzupełnienia brakującego oznakowania pionowego.

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

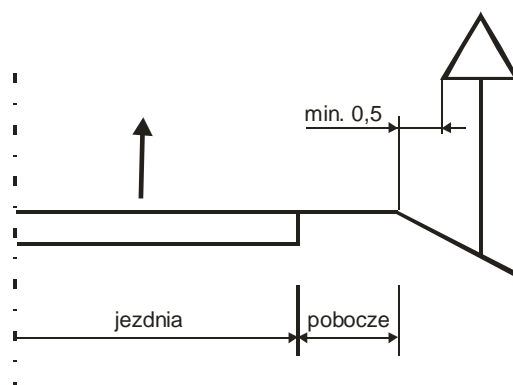
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	D-42	Obszar zabudowany	2
2.	D-42	Koniec obszaru zabudowanego	2
3.	E-17a	Miejscowość „ Sorocza Nóżka ”	4
4.	E-17a	Miejscowość „ kol. Skupowo ”	4
5.	E-18a	Koniec miejscowości „ Sorocza Nóżka ”	2
6.	E-18a	Koniec miejscowości „ kol. Skupowo ”	2
7.	U-3a	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo	2
8.	U-3b	Tablica prowadząca pojedyncza w lewo	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane rury stalowe o średnicy min 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

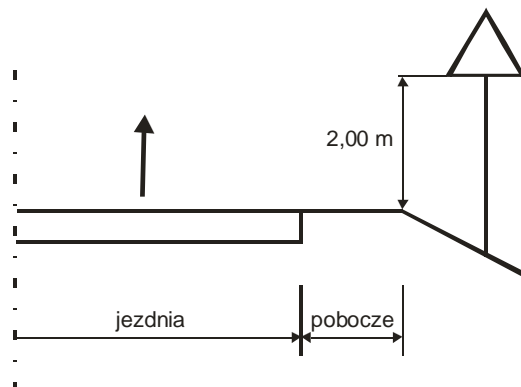
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

5. Realizacji projektu

Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **30 grudzień 2016 roku**).

6. Uwagi końcowe

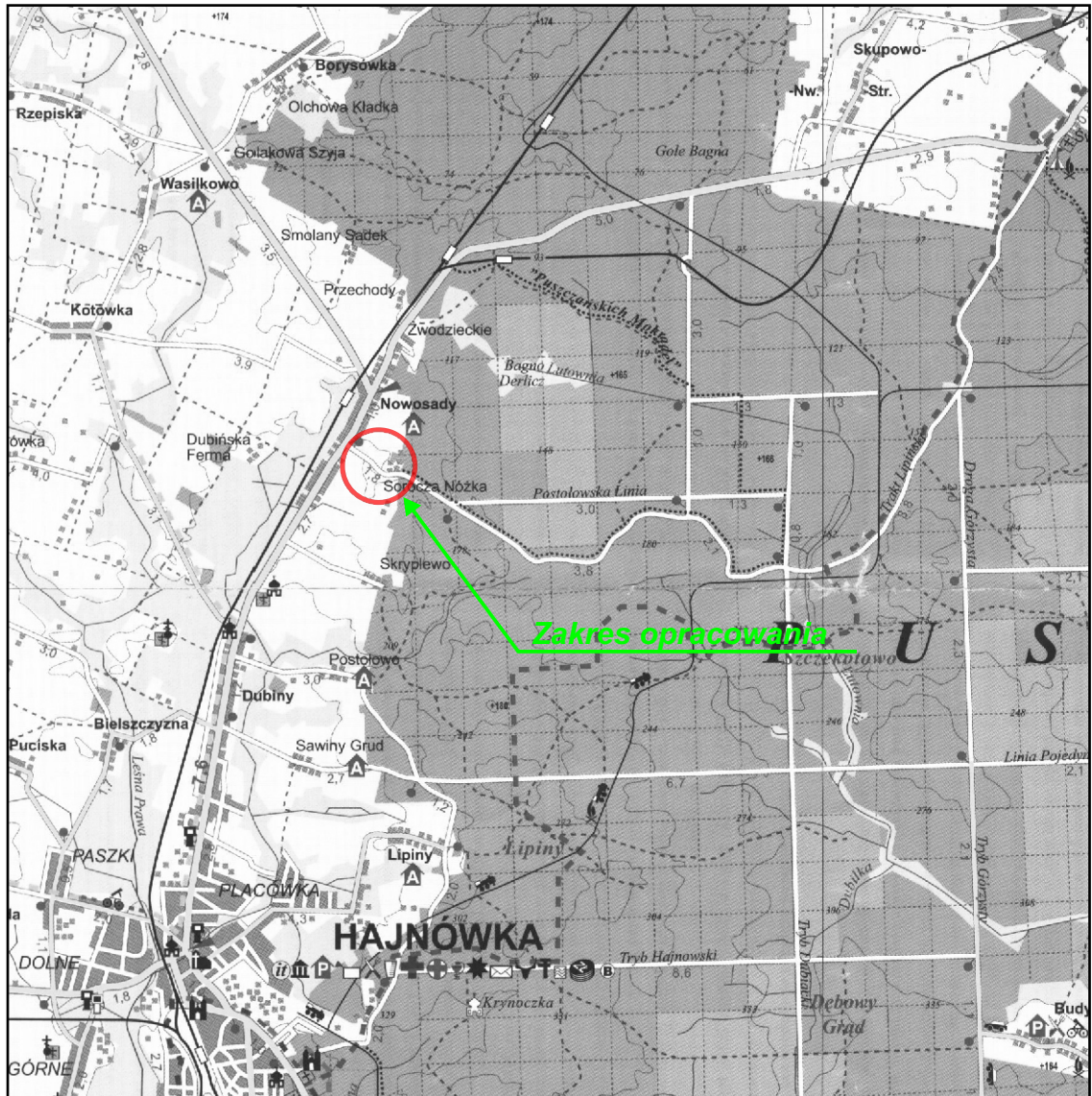
Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

K A R T A U Z G O D N I E Ń

***do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej w Soroczej Nózce***

Plan orientacyjny



 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
		Skala: 1:80.000
<u>Stadium:</u>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<u>Obiekt:</u>	Przebudowa drogi gminnej w Soroczej Nózce	
<u>Nazwa rysunku:</u>	Plan orientacyjny	
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	lipiec 2016
<u>Sprawdzający:</u>		

<u>Legenda:</u>	
Oznakowanie pionowe:	Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne:
<div> <div>Szeroka Nisza</div> <div>E-17a projektowane</div> </div>	<div> <div>w</div> <div>wodociąg</div> </div> <div> <div>t</div> <div>linia telefoniczna</div> </div> <div> <div>eN</div> <div>linia energetyczna</div> </div> <div> <div>ks</div> <div>kanalizacja sanitarna</div> </div> <div> <div>— ○ —</div> <div>stupy telefoniczne</div> </div> <div> <div>← ○ →</div> <div>stupy energetyczne</div> </div>
Projektowane elementy pasa drogowego:	
<div> <div></div> <div>jezdnia o nawierzchni bitumicznej</div> </div> <div> <div></div> <div>jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego</div> </div> <div> <div></div> <div>pobocza żwirowe</div> </div> <div> <div>↔</div> <div>remontowane przepusty na zjazdach (proj. z rur HDPE śr. 40 cm)</div> </div>	

