



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
Dział nawierzchni, obiektów inżynierskich, budynków i budowli
15-397 Białystok, ul. Kopernika 58, tel. 85 673 33 45, fax 85 673 33 43
e-mail a.michalczyk@plk-sa.pl

IZDK5f – 505 – 09/2012

Białystok, 26 września 2012 r.

**Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe
Budownictwa TRASA Sp. z o.o.
21-500 Biała Podlaska
ul. Sidorska 84-90**

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 108548B (odcinek od drogi powiatowej Nr 1652B Hajnówka-Orzeszkowo do Zatrościnięc, PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku

UZGADNIA

projekt budowlany na następujących warunkach:

1. Prace na terenie PKP winny być wykonane pod nadzorem Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku bez zakłóceń w ruchu pociągów.
2. Za ewentualne uszkodzenie urządzeń służb kolejowych oraz za bezpieczeństwo pracowników zatrudnionych na terenie PKP odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
3. Wszystkie kolizje, również ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte na koszt i staraniem Inwestora
4. W miejscach kolizji z urządzeniami podziemnymi roboty ziemne prowadzić ręcznie.
5. Projekt należy uzgodnić z „PKP Energetyka” S.A., Zakład Wschodni w Białymstoku ul. Hetmańska 103; TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie ul. Chłopskiego 50 oraz PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14.
6. Przed przystąpieniem do robót Inwestor lub Wykonawca winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie PKP.
7. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.
8. Na połączeniu z projektowanymi płytami CBP należy zabudować krawężnik KK-97 (materiał do wzięcia w PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Hajnówce).

Uzgodnienie traci ważność z dniem 25.09.2014 roku.

Opracowała: Aniela Michalczyk
Nr telefonu: 85 6733422

D Y R E K T O R
wz 
mgr inż. Wojciech Jurczyk
ZASTĘPCA d/s TECHNICZNYCH