

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 CPV: 45233123-7 Drogi podrzędne</b>					
<b>1.1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	0111-01				
1	D.01.01.01	0.2255-0.097	km	0.13	
	od km 0+097,00 do km 0+225,50				
				<b>RAZEM</b>	<b>0.13</b>
2	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha		
d.1.	0102-01				
1	D.01.02.01	(0.0122-0.0097)*4	ha	0.01	
	od km 0+097,00 do km 0+122,00				
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
3	KNNR 1	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp.		
d.1.	0110-01				
1	D.01.02.01	100*0.5	mp.	50.00	
	od km 0+097,00 do km 0+122,00				
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
<b>2 CPV: 45233123-7 Drogi podrzędne</b>					
<b>2.1 Budowa nasypu od km 0+097,00 do km 0+225,50</b>					
4	KNNR 1	Usunięcie warstwy humusu z pozostawieniem do obsypania skarp.	m <sup>3</sup>		
d.2.	0202-08				
1	D.01.02.02	40	m <sup>3</sup>	40.00	
	Zał. nr 1			<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad - usunięcie torfu.	m <sup>3</sup>		
d.2.	0202-08				
1	D.02.01.01	90	m <sup>3</sup>	90.00	
	Zał. nr 2			<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod nasyp w miejscu usunięcia torfu.	m <sup>2</sup>		
d.2.	0103-03 D-				
1	02.01.01	190	m <sup>2</sup>	190.00	
	pomiar komputero- wy			<b>RAZEM</b>	<b>190.00</b>
7	KNNR 1	Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III - wyrównanie istniejącego nasypu drogowego pod projektowane dojazdy do przejazdu kolejowego z wbudowaniem materiału w projektowany nowy nasyp.	m <sup>3</sup>		
d.2.	0213-01 D-				
1	02.01.01	95	m <sup>3</sup>	95.00	
	Zał. nr 3			<b>RAZEM</b>	<b>95.00</b>
8	KNNR 1	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych - za każde rozp. 10 m przem.w zakresie pow. 10 do 30 m z wbudowaniem w nowy nasyp.	m <sup>3</sup>		
d.2.	0215-03 D-				
1	02.01.01	95	m <sup>3</sup>	95.00	
	Zał. nr 3			<b>RAZEM</b>	<b>95.00</b>
9	KNNR 1	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.2.	0409-07 D-				
1	02.01.01	95	m <sup>3</sup>	95.00	
	Zał. nr 3			<b>RAZEM</b>	<b>95.00</b>
10	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca nasyp pod warstwy technologiczne z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz 150 kN/m	m <sup>2</sup>		
d.2.	0101-01 D-				
1	02.03.01c	270*2+(130-97)*0.3*2	m <sup>2</sup>	559.80	
	od km 0+097,00 do km 0+130,00				
	- rys. nr 5				
	zakład	(130-97)*1.5	m <sup>2</sup>	49.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>609.30</b>
11	KNNR 1	Dowóz ziemi na podwyższenie nasypu - dokop.	m <sup>3</sup>		
d.2.	0202-07 D-				
1	02.03.01	300	m <sup>3</sup>	300.00	
	Zał nr 5			<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	<b>KNNR 1</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) do 5 km	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0208-02 D-1</b>	Krotność = 4			
	<b>02.03.01</b>				
	<b>Zał nr 5</b>	300	m <sup>3</sup>	300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
13	<b>KNNR 1</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0407-01 D-1</b>				
	<b>02.03.01</b>	300	m <sup>3</sup>	300.00	
	<b>Zał nr 5</b>			<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0605-01 D-1</b>				
	<b>03.01.03a</b>				
	<b>km 0+214,00</b>	0.5*0.15*6	m <sup>3</sup>	0.45	
	<b>str. lewa</b>				
	<b>km 0+221,50</b>	0.5*0.15*6	m <sup>3</sup>	0.45	
	<b>str. lewa</b>			<b>RAZEM</b>	<b>0.90</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Przepusty zjazdowe z rur PEHD z rur o śr. 50 cm	m		
d.2.	<b>0605-07 D-1</b>				
	<b>03.01.03a</b>				
	<b>km 0+214,00</b>	6	m	6.00	
	<b>str. lewa</b>				
	<b>km 0+221,50</b>	6	m	6.00	
	<b>str. lewa</b>			<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
16	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki kolejowe KK-97 z kruszywa łamanego 0/32	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0402-02 D-1</b>				
	<b>08.01.01b</b>				
		0.4*0.25*2*6	m <sup>3</sup>	1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.20</b>
17	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe kolejowe KK-97 na połączeniu proj. nawierzchni z płytami przejazdowymi kolejowymi - materiał do odebrania z bazy PLK w Hajnówce.	m		
d.2.	<b>0403-04 D-1</b>				
	<b>08.01.01b</b>				
		2*6	m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
<b>2.2 Nawierzchnie</b>					
18	<b>KNNR 6</b>	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/32 gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0113-03</b>				
	<b>2 D.04.04.02.</b>				
	<b>jezdnia od</b>	(163.68-97.0)*5	m <sup>2</sup>	333.40	
	<b>km 0+097,00</b>				
	<b>do km 0+163,68</b>				
	<b>jezdnia od</b>	(225.50-166.32)*5	m <sup>2</sup>	295.90	
	<b>km 0+166,32</b>				
	<b>do km 0+225,50</b>			<b>RAZEM</b>	<b>629.30</b>
19	<b>KNR 2-31</b>	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 12-16 w ilości 13.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>1002-03</b>				
	<b>2 D.05.03.08.</b>				
	<b>jezdnia od</b>	(163.68-97.0)*5	m <sup>2</sup>	333.40	
	<b>km 0+097,00</b>				
	<b>do km 0+163,68</b>				
	<b>jezdnia od</b>	(225.50-166.32)*5	m <sup>2</sup>	295.90	
	<b>km 0+166,32</b>				
	<b>do km 0+225,50</b>			<b>RAZEM</b>	<b>629.30</b>
20	<b>KNR 2-31</b>	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>1002-02</b>				
	<b>2 D.05.03.08.</b>				
	<b>jezdnia od</b>	(163.68-97.0)*5	m <sup>2</sup>	333.40	
	<b>km 0+097,00</b>				
	<b>do km 0+163,68</b>				

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	jezdnia od km 0+166,32 do km 0+225,50	(225.50-166.32)*5	m <sup>2</sup>	295.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>629.30</b>
21 d.2.	<b>KNNR 2-31 1002-01</b>	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
2	<b>D.05.03.08.</b>				
	jezdnia od km 0+097,00 do km 0+163,68	(163.68-97.0)*5	m <sup>2</sup>	333.40	
	jezdnia od km 0+166,32 do km 0+225,50	(225.50-166.32)*5	m <sup>2</sup>	295.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>629.30</b>
<b>2.3 Roboty wykończeniowe</b>					
22 d.2.	<b>KNNR 1 0507-01 D-06.01.01</b>	Humusowanie skarp nasypu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm.(bez kosztów humusu). Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
3	<b>Zał nr 1</b>	109.25	m <sup>2</sup>	109.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.25</b>
<b>3 CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych</b>					
<b>3.1 Oznakowanie pionowe</b>					
23 d.3.	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych osadzonych w fundamencie z bet. C12/15	szt.		
1	<b>D.07.02.01 proj. stałej org. ruchu</b>	4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
24 d.3.	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
1	<b>D.07.02.01 proj. stałej org. ruchu</b>	6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>3.2 Oznakowanie poziome</b>					
25 d.3.	<b>KNNR 6 0705-02</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie (po wypoceniu nawierzchnii)	m <sup>2</sup>		
2	<b>D.07.01.01. proj. stałej org. ruchu</b>	16.56	m <sup>2</sup>	16.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.56</b>