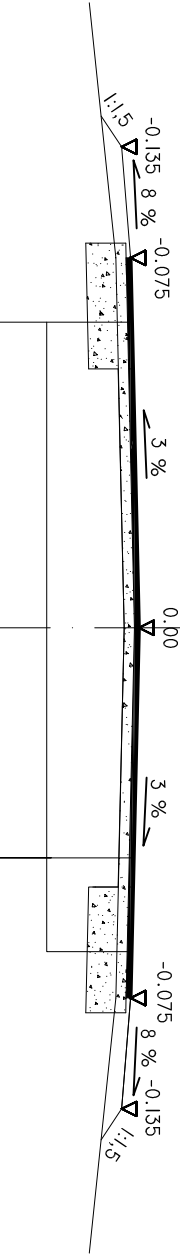
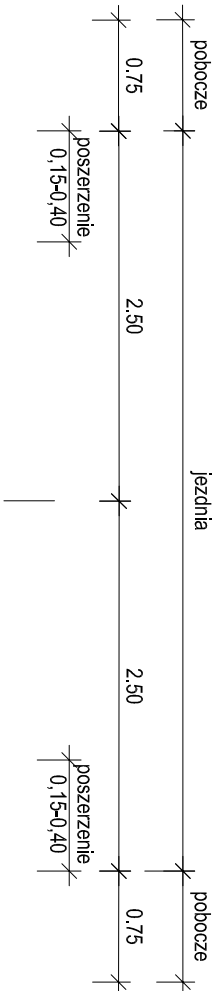


Przekrój normalny
na prostej



Poszerzenie jezdni
od km 0+300,00 do km 0+858,00

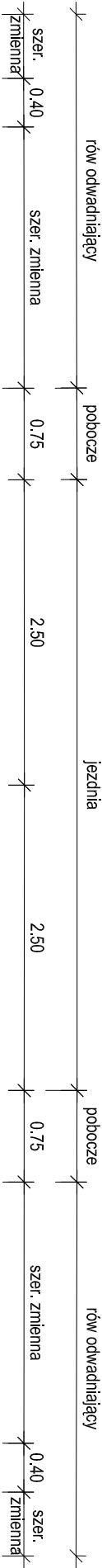
śr. 10 cm potrójne powierzchniowe utwardzenie
z wyrównaniem kruszywem łamanym 0/32

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/32

stabilizowanego mechanicznie

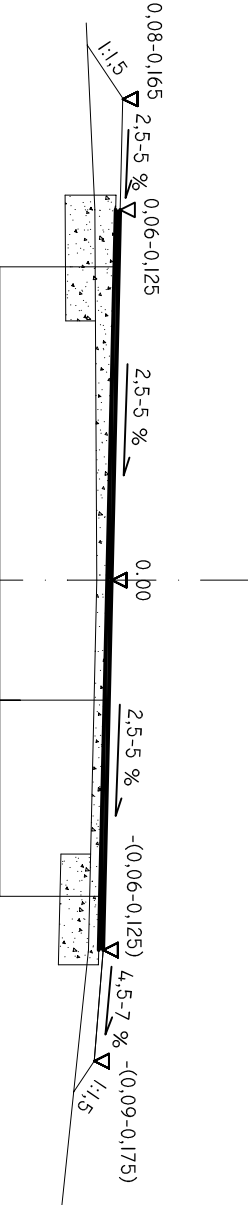
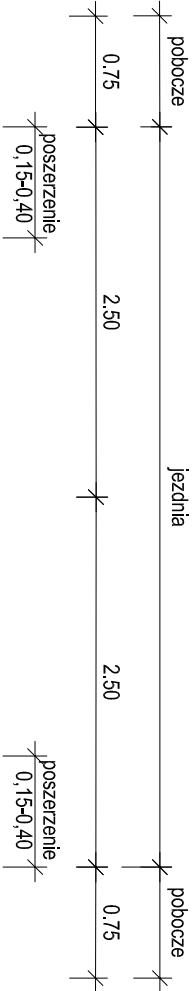
Σ 30 cm

Przekrój normalny w nasypie
od km 0+000,00 do km 0+097,00
od km 0+222,50 do km 0+300,00



Wzmocnienie nasypu geowłókniną
od km 0+007,00 do km 0+130,00

Przekrój normalny
na łuku



Poszerzenie jezdni
od km 0+300,00 do km 0+858,00

śr. 10 cm potrójne powierzchniowe utwardzenie
z wyrównaniem kruszywem łamanym 0/32

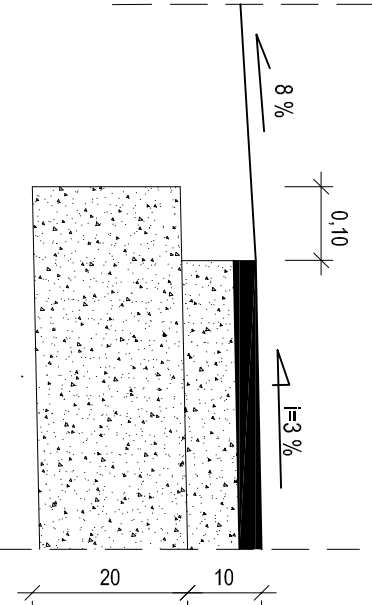
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/32

stabilizowanego mechanicznie

Σ 30 cm

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR-1
- grupa nosności podłoża - G1
- prędkość projektowa - 40 km/h

Szczegóły poszerzenia jezdni
skala 1:10



PHUB "TRASA" Sp. z o. o. Biuro Projektów ul. Żeromskiego 7 21-500 Biała Podlaska		Skala 1:100
Inwestor	Gmina Hajnówka ul. Aleksego Zina 1 17-200 Hajnówka	Nr rys. 3
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 108549B od drogi powiatowej Nr 1652B Hajnówka - Orzeszkowo do Zatościniec i Nr 108550B Zatościniec - Podtosościniec od km 0+000,00 do km 0+858,00 - ETAP II	Data 12.2012
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	Nr upr.
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	Podpis