



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga gminna Nr 108533B
Orzeszkowo – Sosnówka

Inwestor: *Gmina Hajnówka*
 ul. A. Zina 1
 17-200 Hajnówka

Projektant: *mgr inż. Mirosław Iwaniuk*

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

Rys. 1 *Plan orientacyjny*

Rys. 2 *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108533B Orzeszkowo – Sosnówka

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) *Projektu wykonawczego*
- b) *Inwentaryzacji istniejącego oznakowania*
- c) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 108533B posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni 3,5÷4,5 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 10÷14 m. Po obu stronach jezdni znajdują się niezagospodarowane pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy.

3. Opis stanu po przebudowie

- a) *droga klasy* - L
- b) *kategoria ruchu* - KR-1
- c) *szerokość jezdni* - 5,0 m
- d) *szerokość poboczy* - 1,0 m
- e) *spadek poprzeczny jezdni* - 2,0 %
- f) *spadek poprzeczny poboczy* - 6 %
- g) *nawierzchnia jezdni:* - beton asfaltowy i 3xPU

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

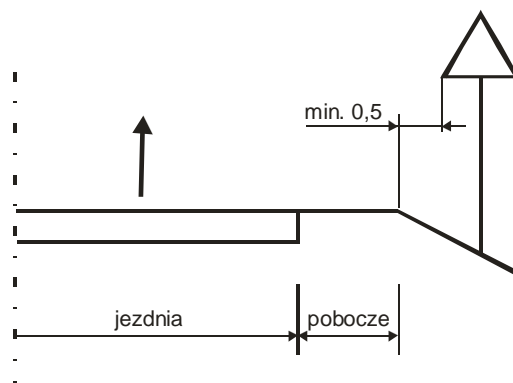
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2.	B-33	Ograniczenie prędkości „30”	4
3.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości „30”	1
4.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
5.	D-18	Parking	2
6.	D-42	Obszar zabudowany	3
7.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	3
8.	E-17a	Miejscowość „ Orzeszkowo ”	1
9.	E-18a	Koniec miejscowości „ Orzeszkowo ”	1
10.	E-17a	Miejscowość „ Sosnówka ”	2
11.	E-18a	Koniec miejscowości „ Sosnówka ”	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane słupki stalowe o średnicy min 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

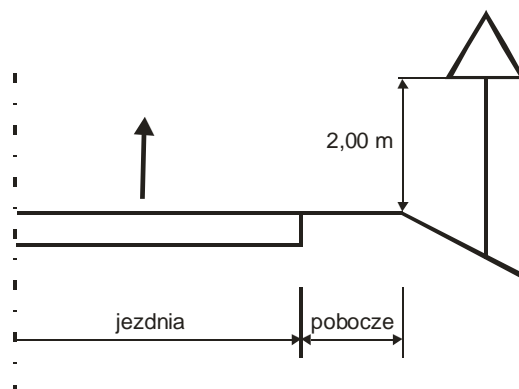
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

5. Realizacji projektu

Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **30 październik 2018 roku**).

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej Nr 108533B Orzeszkowo – Sosnówka

Urząd Gminy Hajnówka
17-200 Hajnówka
ul. Aleksiego Zina 1

Uzgodnienie się pozytywnie

H-ka, dn. 19.06.2017r.

z up. WÓJTA
Aleksander Kiełk
Kierownik Referatu:
Planowania Przestrzennego i Gospodarki Gruntami

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

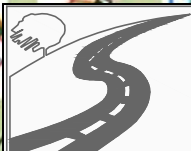
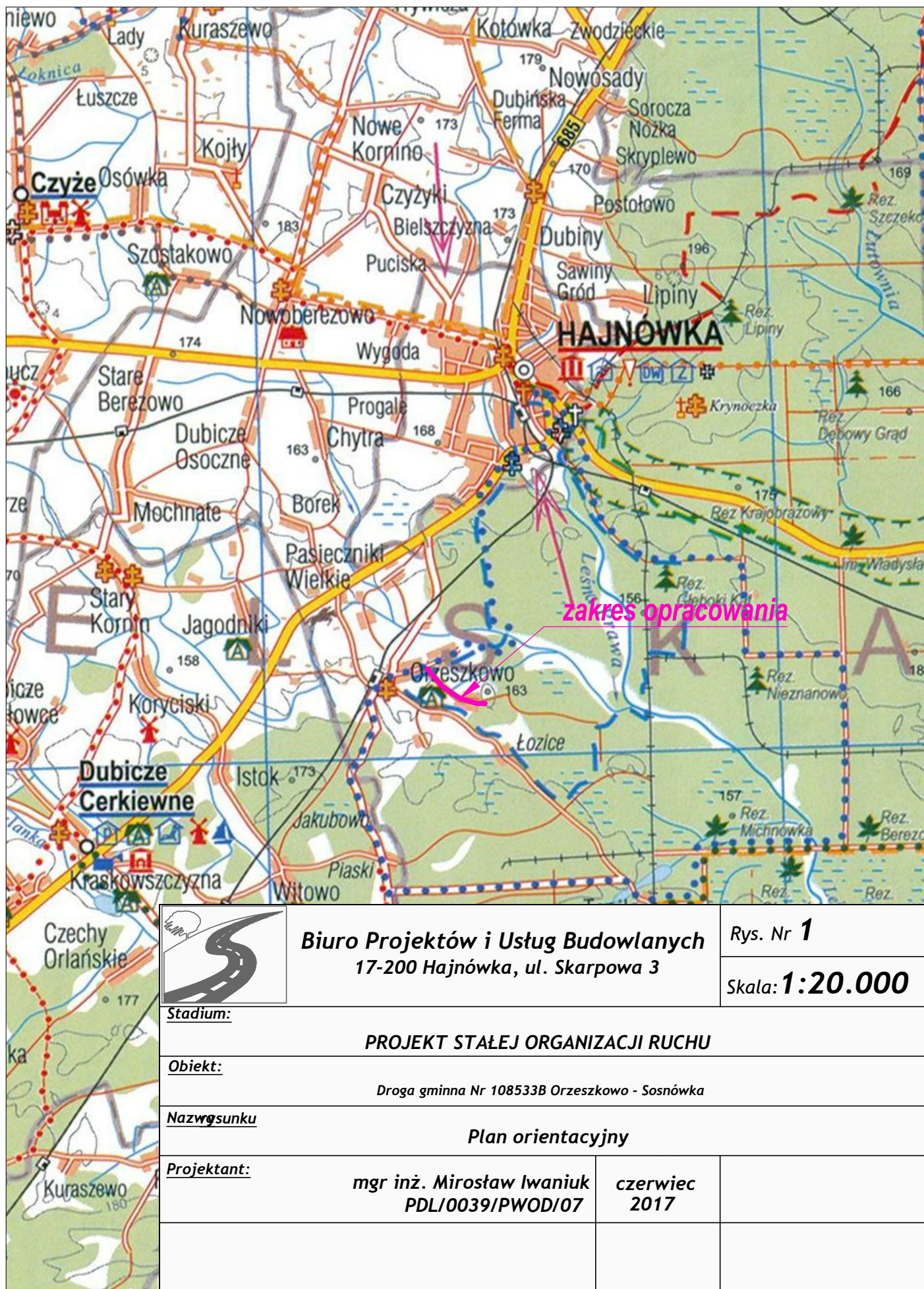
Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia
30.10.2018

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego.

data 26.06.2017 podpis

z up. STAROSTY
mgr inż. Mariusz Tętejuk
MACZELNIK
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG

PLAN ORIENTACYJNY



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:20.000**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

Droga gminna Nr 108533B Orzeszkowo - Sosnówka

Nazwa projektu

Plan orientacyjny

Projektant:

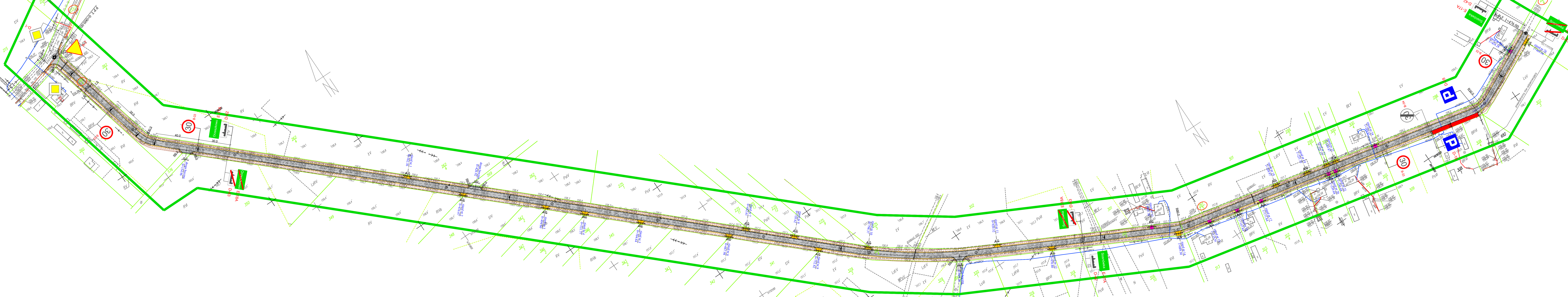
mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07

czerwiec
2017


[illegible]

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Zup STAROSTY
Z-ca NAOZELNIKA
[Signature]
Inż. Danuta Wasiluk



 - oznakowa

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 2
	Stadium:	Skala: 1:1000
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Obiekt:	Droga gminna Nr 1085338 Orzeszkowo - Sosnowka	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwanuk PD/10039/PW/00/07	czerwiec 2017.