



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga gminna Nr 108563B
Borysówka – Olchowa Kładka

Inwestor: Gmina Hajnówka
 ul. A. Zina 1
 17-200 Hajnówka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

Rys. 1 *Plan orientacyjny*

Rys. 2 *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108563 Borysówka – Olchowa Kładka

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) Projektu wykonawczego*
- b) Inwentaryzacji istniejącego oznakowania*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 108563B posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o szerokości jezdni 3,0÷4,5 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 10,0÷16,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się niezagospodarowane pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy.

3. Opis stanu po przebudowie

- a) droga klasy - D*
- b) kategoria ruchu - KR-1*
- c) szerokość jezdni - 5,0 ÷ 5,5 m*
- d) szerokość poboczy - 0,75 ÷ 1,0 m*
- e) spadek poprzeczny jezdni - 2,0 ÷ 3,0 %*
- f) spadek poprzeczny poboczy - 6 %*

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

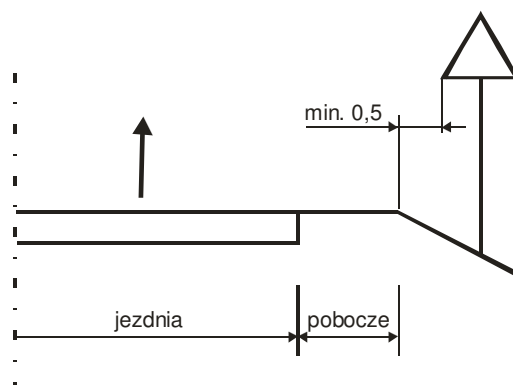
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	3
2.	A-6b	Skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po prawej stronie	1
2.	A-6c	Skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po lewej stronie	1
2.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
2.	B-33	Ograniczenie prędkości	2
2.	T-1	Tabliczka „200m”	1
2.	T-3	Tabliczka „Koniec”	2
2.	T-4	Tabliczka „4 ~”	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane słupki stalowe o średnicy min 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

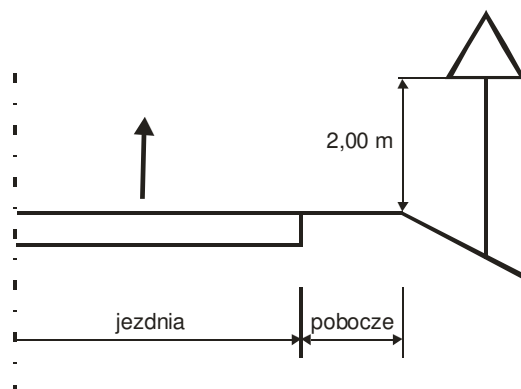
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

5. Realizacji projektu

Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **30 październik 2018 roku**).

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej Nr 108563
Borysówka – Olchowa Kładka

PROJEKT - SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU
opiniuję pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Hajnówce
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41
tel. (085) 683 2001

2017.08.07

KIEROWNIK
Zarządu Dróg Powiatowych
w Hajnówce
inż. Krystyna Miszczuk

Urząd Gminy Hajnówka
17-200 Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1
7.08.2017

uzgadnia się pozytywnie

z up. WÓJTA
Aleksander Kulik
Kierownik Referatu Inwestycji
Planowania Przestrzennego i Gospodarki Gruntami

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami.

2017 -08- 1 0

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W HAJNÓWCE
z upoważnienia
ASYSTENT
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Hajnówce
asp. Janusz Andrzejuk

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała /-czasowa-

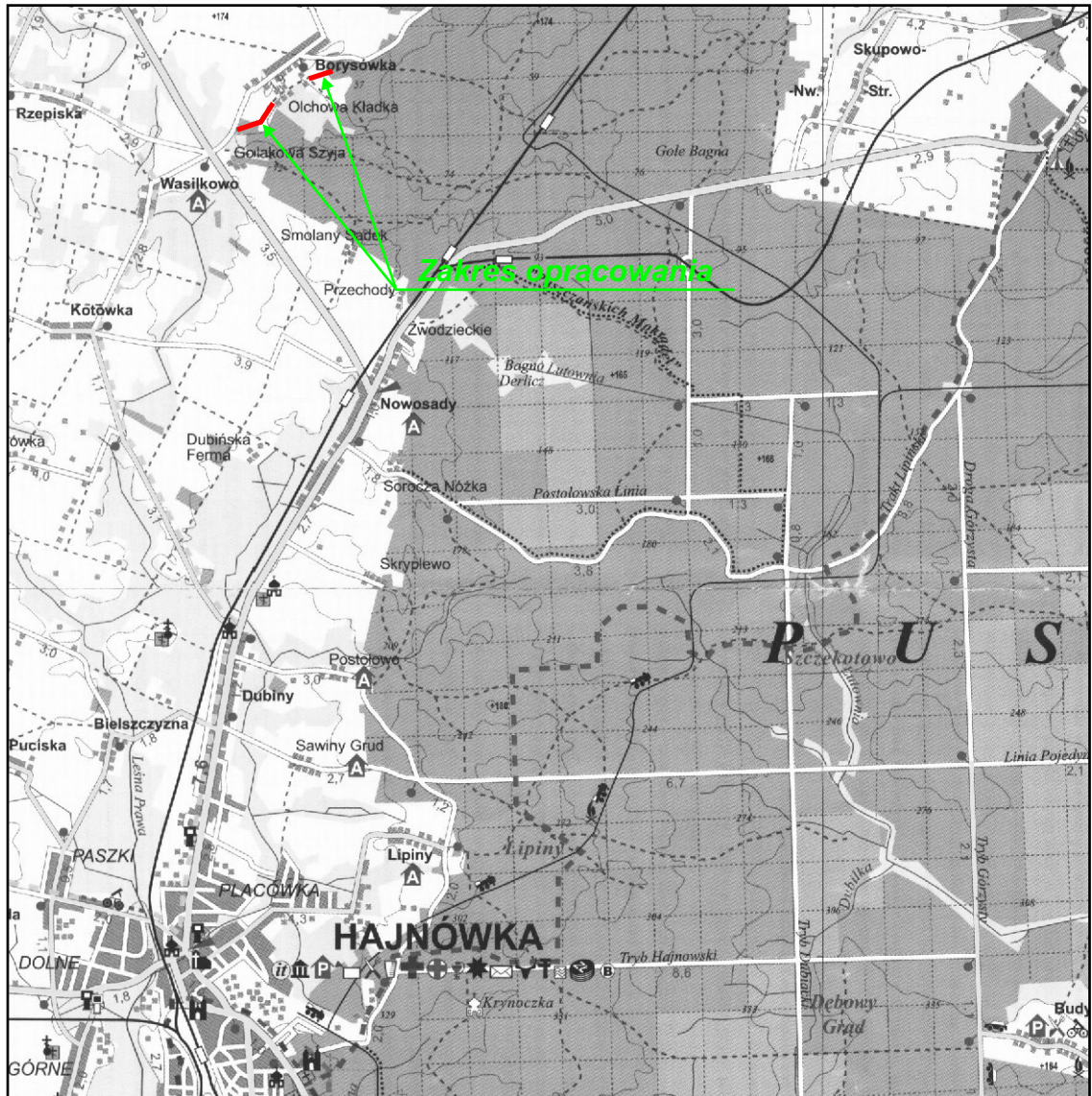
Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia


30.10.2018

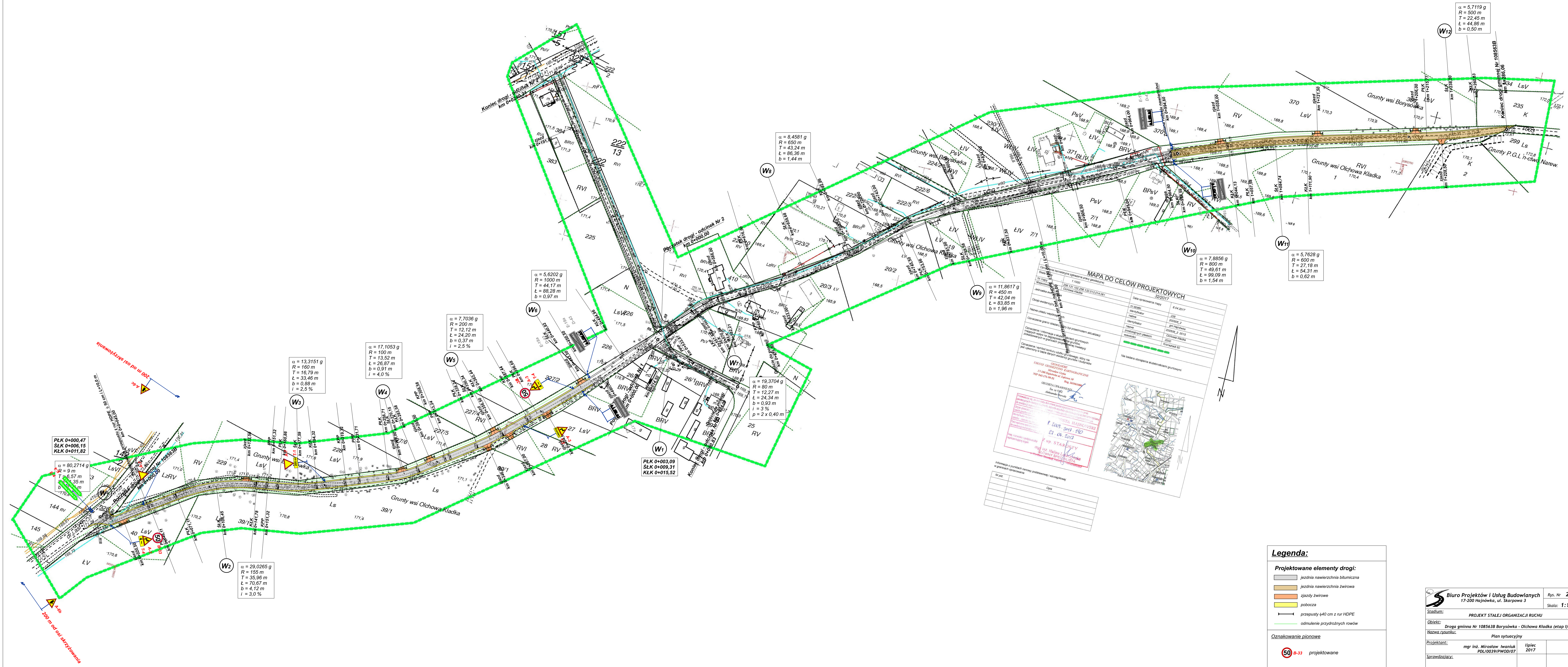
inwestor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowej Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego.

data 11.08.2017 podpis
Mikołaj Telentejuk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG

Plan orientacyjny



 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
		Skala: 1:25.000
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 108563B Borysówka - Olchowa Kładka (etap I)		
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	lipiec 2017
Sprawdzający:		



Legenda:

Projektowane elementy drogi:

- jezdnia nawierzchnia bitumiczna
- jezdnia nawierzchnia żwirowa
- zjazdów żwirowe
- pobocza
- przepusty $\varnothing 40\text{ cm}$ z rur HDPE
- odmuliście przydrożnych rowów

Oznakowanie pionowe

80 B-33 projektowane

Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **2**

Skala: **1:1000**

Stadium: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Droga gmina Nr 1085638 Borysówka - Olchowa Kładka (etap I)

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwanuk
PDL/0039/PWOD/07

Sprawdzający: lipiec 2017