



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PROJEKT** **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Droga gminna Nr 108563B***  
***Borysówka – Olchowa Kładka (etap II)***

**Inwestor:** Gmina Hajnówka  
ul. A. Zina 1  
17-200 Hajnówka

**Projektant:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk

# **Zawartość opracowania**

## **Część opisowa**

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

## **Część rysunkowa**

**Rys. 1** *Plan orientacyjny*

**Rys. 2** *Plan sytuacyjny*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108563 Borysówka – Olchowa Kładka (etap II)**

### **1. Dane ogólne**

*Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:*

- a) projektu wykonawczego*
- b) Inwentaryzacji istniejącego oznakowania*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017, poz. 784).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

### **2. Opis stanu istniejącego**

*Droga gminna Nr 108563B posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o szerokości jezdni 3,0÷4,5 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 6,0÷16,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się niezagospodarowane pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy.*

*Drogi – odcinek Nr 1 i 2 posiadają nawierzchnie gruntowo - żwirową o szerokości jezdni 2,5÷4,0 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 10,0÷12,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się niezagospodarowane pobocza gruntowe.*

### **3. Opis stanu po przebudowie**

*Droga gminna Nr 108563:*

- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <i>a) droga klasy</i>               | <i>- D</i>               |
| <i>b) kategoria ruchu</i>           | <i>- KR-1</i>            |
| <i>c) szerokość jezdni</i>          | <i>- 5,0 m</i>           |
| <i>d) szerokość poboczy</i>         | <i>- 1,0 m</i>           |
| <i>e) spadek poprzeczny jezdni</i>  | <i>- 2,0 %</i>           |
| <i>f) spadek poprzeczny poboczy</i> | <i>- 6 %</i>             |
| <i>g) nawierzchnia</i>              | <i>- beton asfaltowy</i> |

Droga – odcinek Nr 1:

- a) droga klasy - D
- b) kategoria ruchu - KR-1
- c) szerokość jezdni - 5,0 m
- d) szerokość poboczy - 1,0 m
- e) spadek poprzeczny jezdni - 2,0 %
- f) spadek poprzeczny poboczy - 6 %
- g) nawierzchnia - brukowa kostka betonowa

Droga – odcinek Nr 2:

- a) droga klasy - D
- b) kategoria ruchu - KR-1
- c) szerokość jezdni - 5,5 m
- d) szerokość poboczy - 0,75 m
- e) spadek poprzeczny jezdni - 3,0 %
- f) spadek poprzeczny poboczy - 6 %
- g) nawierzchnia - żwirowa

#### **4. Projektowana organizacja ruchu**

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

<i>Lp</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Opis znaku</i>	<i>Ilość szt.</i>
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2.	B-20	Stop	2
3.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2

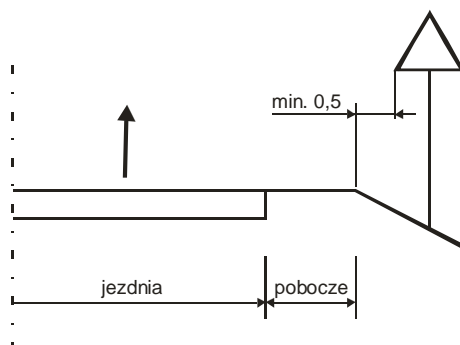
Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane słupki stalowe o średnicy min 60 mm.

#### **Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe**

##### **1) Odległość znaków od jezdni**

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:

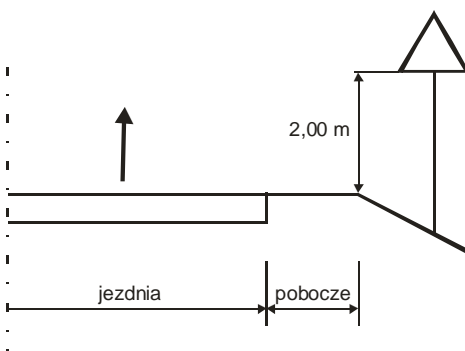




*W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.*

## **2) Wysokość umieszczenia znaków**

*Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.*



## **3) Widoczność**

*Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.*

## **4.2. Oznakowanie poziome**

*Oznakowania poziomego nie projektowano.*

## **5. Realizacji projektu**

*Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **30 październik 2018 roku**).*

## **6. Uwagi końcowe**

*Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.*

Opracował:

# KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej Nr 108563  
Borysówka – Olchowa Kładka (etap II)

Urząd Gminy Hajnówka  
17-200 Hajnówka  
ul. Aleksiego Zina 1

Uzgodnienie projektu

Hajnówka, dn. 30.10.2017.

Z up. WÓJTA  
Aleksander Kulik  
Kierownik Biura Inwestycji  
Planowania Przestrzennego i Gospodarki Gruntami

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. (085) 682 61 35

## ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czeka~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30.10.2018

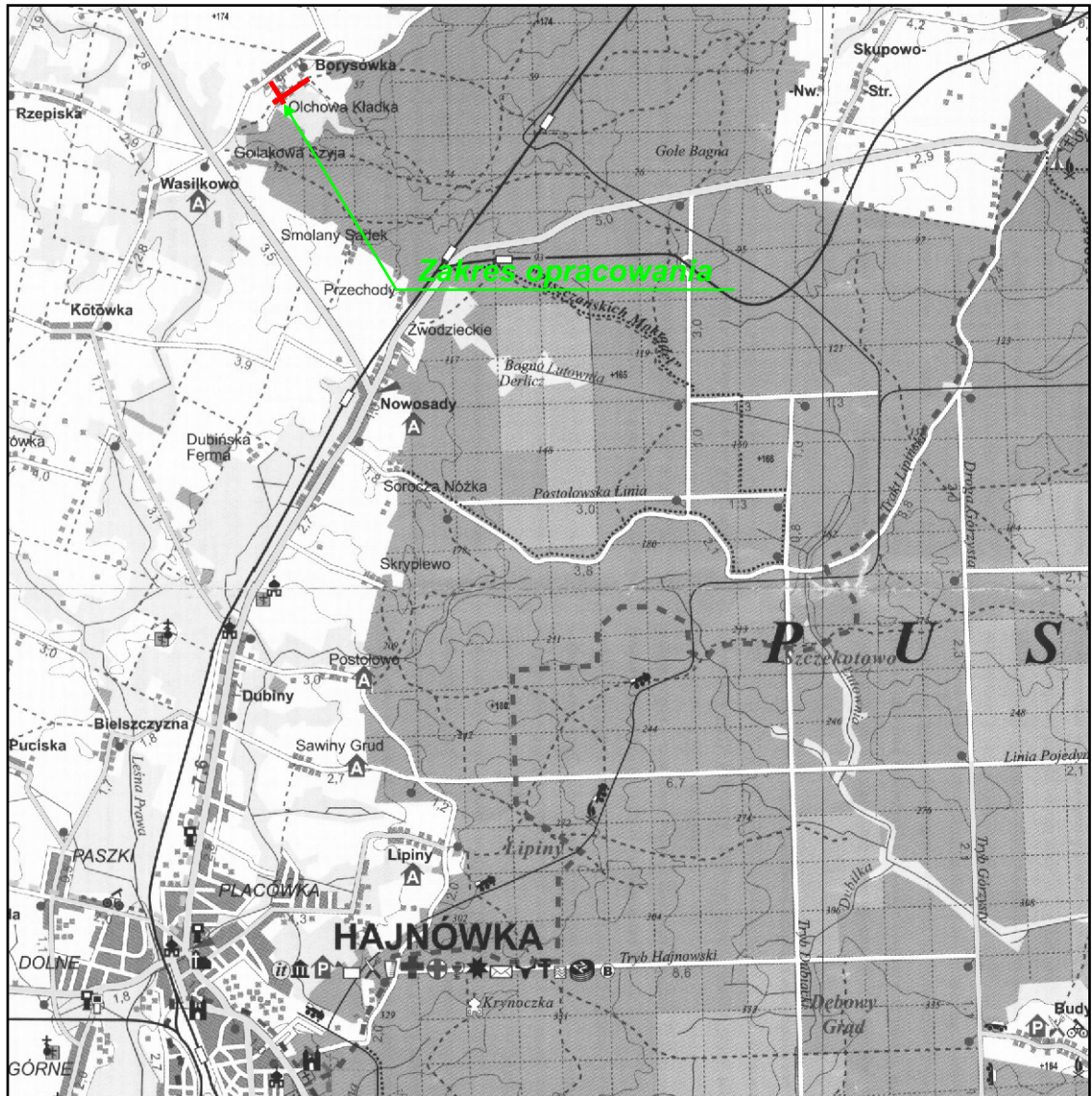
Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendę Powiatowej Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego.


data 30.10.2017

podpis

Z up. mgr inż. Michał...  
NACZELNIK  
WYDZIAŁ...

# Plan orientacyjny



 <b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>1</b>
		Skala: <b>1:25.000</b>
<b>Stadium:</b>		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
<b>Obiekt:</b>		
Rozbudowa drogi gminnej Nr 108563B Borysówka - Olchowa Kładka (etap II)		
<b>Nazwa rysunku:</b>		
Plan orientacyjny		
<b>Projektant:</b>		
mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07		październik 2017
<b>Sprawdzający:</b>		



