



BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski
Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329
tel. 790 882 575, e-mail: bwprojekt@wp.pl

EGZEMPLARZ NR **1**

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108574B ul. Łąkowa w Dubinach (od drogi powiatowej 1647B do rzeki Leśnej Prawej)
ADRES INWESTYCJI:	Nr ewidencyjny działki: 709/2, 963/6, 968 obręb Dubiny; gm. Hajnówka pow. hajnowski; woj. podlaskie
INWESTOR:	Gmina Hajnówka ul. A. Zina 1 17-200 Hajnówka

	Stanowisko	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	

Piłaki Wielkie, maj 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU		- 3
II.	OPIS TECHNICZNY		- 4
1.	Dane ogólne		- 4
2.	Podstawa opracowania		- 4
3.	Cel i zakres opracowania		- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu		- 4
4.1.	Stan istniejący		- 4
4.2.	Stan projektowany		- 4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu		- 5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu		- 5
7.	Projektowana organizacja ruchu		- 5
7.1.	Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego		- 5
8.	Uwagi końcowe		- 5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		- 7
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000 rys. IR-1	- 8
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500 rys. IR-2	- 9

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia
1	Gmina Hajnówka ul. A. Zina 1 17-200 Hajnówka	
2	Komenda Powiatowa Policji w Hajnówce ul. Armii Krajowej 1 17-200 Hajnówka	
3	Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce ul. Bielska 41 17-200 Hajnówka	

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

"Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108574B ul. Łąkowa w Dubinach (od drogi powiatowej 1647B do rzeki Leśnej Prawej)".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1. Zlecenia na opracowanie projektu budowlanego dla zadania pn: „**Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108574B ul. Łąkowa w Dubinach (od drogi powiatowej 1647B do rzeki Leśnej Prawej)**”.
- 2.2. Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.3. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego;
- 2.4. Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.5. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260);
- 2.6. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222);
- 2.7. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- 2.8. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2008 nr 179 poz. 1104);
- 2.9. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181);
- 2.10. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- 2.11. Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 1085714B ul. Łąkowej w Dubinach na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1647B.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Dubiny, gm. Hajnówka, powiat hajnowski, woj. podlaskie; we wschodniej części wsi. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni 3,0-4,0m. Nawierzchnia posiada liczne ubytki i nierówności. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się zagospodarowanie terenu polegające na przebudowie drogi publicznej klasy D ul. Łąkowej w Dubinach (od drogi powiatowej 1647B do rzeki Leśnej Prawej) na drogę o nawierzchni z kostki betonowej wraz ze zjazdami indywidualnymi.

Opracowanie podzielono na jeden odcinek - rozpoczyna się na krawędzi istniejącej drogi powiatowej 1647B w km 0+000,00, a kończy się w km 0+358,02 przy rzece Leśnej Prawej.
Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 358,02m.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi.


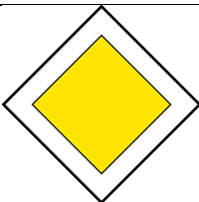
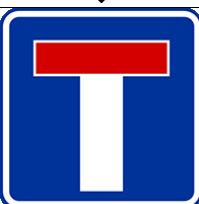
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **II KWARTAŁ 2019 r.**

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie określony po wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych w drodze zamówienia publicznego.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

7.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica "ustęp pierwszeństwa przejazdu"	Typ II	1	1	Średnia
D-1		Tablica „droga z pierwszeństwem”	Typ II	2	2	Średnia
D-4a		Tablica „droga bez przejazdu”	Typ II	1	1	Mała
			Razem:	4	4	

8. UWAGI KOŃCOWE

8.1. Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa i Polskimi Normami.

8.2. Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

8.3. Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały, o właściwościach użytkowych, umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym

obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - przy zachowaniu zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski

.....
(Podpis)

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |