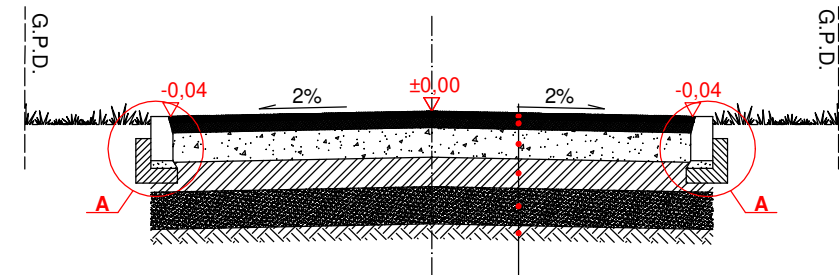
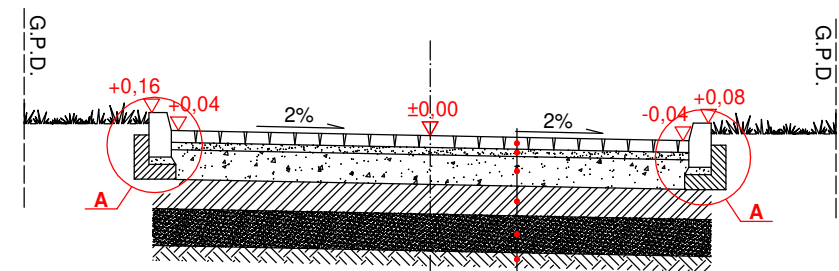


Diagram illustrating the layout of the existing road (JEZDNIJA ISTNIEJĄCA) with a width of approximately 4.00m. The road is flanked by shoulders (SZER. ZMIENNA) with a width of approximately 2.00m on each side. The total width is approximately 8.00m.



| | |
|-------|--|
| 4 cm | - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S |
| 7 cm | - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W |
| 20 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zagęszczona mechanicznie |
| 20 cm | - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem |
| 25 cm | - warstwa ulepszonego podłoża odcinająca z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (pospółki) - podłoże: grunt rodzimy G4 |

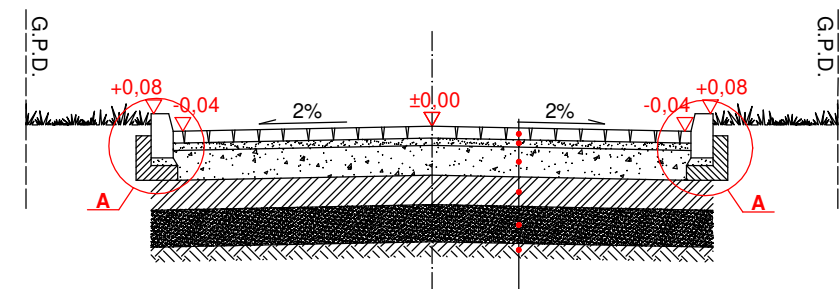
The diagram illustrates a cross-section of a railway track. It features a central track bed labeled 'JEZDNIA' with a width of 3.50. On either side of the track bed are shoulders labeled 'SZER. ZMIENNA' (variable width). The total width of the track section is 1.75 on each side, with a central track bed width of 3.50. The total height of the track section is 3.50. The diagram is divided into three horizontal sections: 'ZIELEŃ' (green) at the top, 'JEZDNIA' (track bed) in the middle, and 'SZER. ZMIENNA' (variable width) at the bottom. The width of the track bed is 3.50, and the width of the shoulders is 1.75 on each side.



| | |
|-------|--|
| 8 cm | - kostka betonowa brukowa (kolor szary) |
| 5 cm | - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 0/2mm |
| 20 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zagęszczanego mechanicznie |
| 20 cm | - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem |
| 25 cm | - warstwa ulepszonego podłoża odcinająca z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (pospółki) |
| | - podłoże: grunt rodzimy G4 |

Σ = 88 cm

The diagram illustrates the layout of a 3.50m wide track. It consists of three horizontal lines. The top line is labeled 'ZIELEŃ' (Target) on the left and 'ZIELEŃ' (Target) on the right. The middle line is labeled 'JEZDNIJA' (Track) in the center, with '3,50' below it. The bottom line is labeled 'SZER. ZMIENNA' (Variable width) on the left and 'SZER. ZMIENNA' (Variable width) on the right. The distance between the top and middle lines is labeled '1,75' on both the left and right sides. The distance between the middle and bottom lines is also labeled '1,75' on both the left and right sides.



| | | |
|-------|---|-----------|
| 8 cm | - kostka betonowa brukowa (kolor szary) | Σ = 78 cm |
| 5 cm | - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 0/2mm | |
| 20 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zagęszczonego mechanicznie | |
| 20 cm | - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem | |
| 25 cm | - warstwa ulepszonego podłoża odcinająca z kruszywa naturalnego niewyśadziniowego (pospółki) - podłoże: grunt rodzimy G4 | |

BW
PROJEKT

BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski
Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329
tel. **790 882 575**, e-mail: **bwprojekt@wp.pl**

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108574B
UL. ŁĄKOWA W DUBINACH (OD DROGI POWIATOWEJ
NR 1647B DO RZEKI LEŚNEJ PRAWEJ)**

ADRES INWESTYCJI:

**działki nr ewid.: 564/1, 963/6, 968
obręb Dubiny, gm. Hajnówka**

INVESTOR:

Gmina Hajnówka
ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka

| | | |
|---|--|---------|
| PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Renata Kozak | NR UPRAWNIEŃ: WAM/0128/POOD/10 | PODPIS: |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Tomasz Landsberg | NR UPRAWNIEŃ: POM/0297/POOD/11 | PODPIS: |
| ASYSTENT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Bartosz Wojtkowski | NR UPRAWNIEŃ: -- | PODPIS: |

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

| | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------|--|
| FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY | | BRANŻA: DROGOWA | |
| DATA: 08.2018 | | SKALA: 1:50 | |
| | | NR RYS: D-4.1 | |