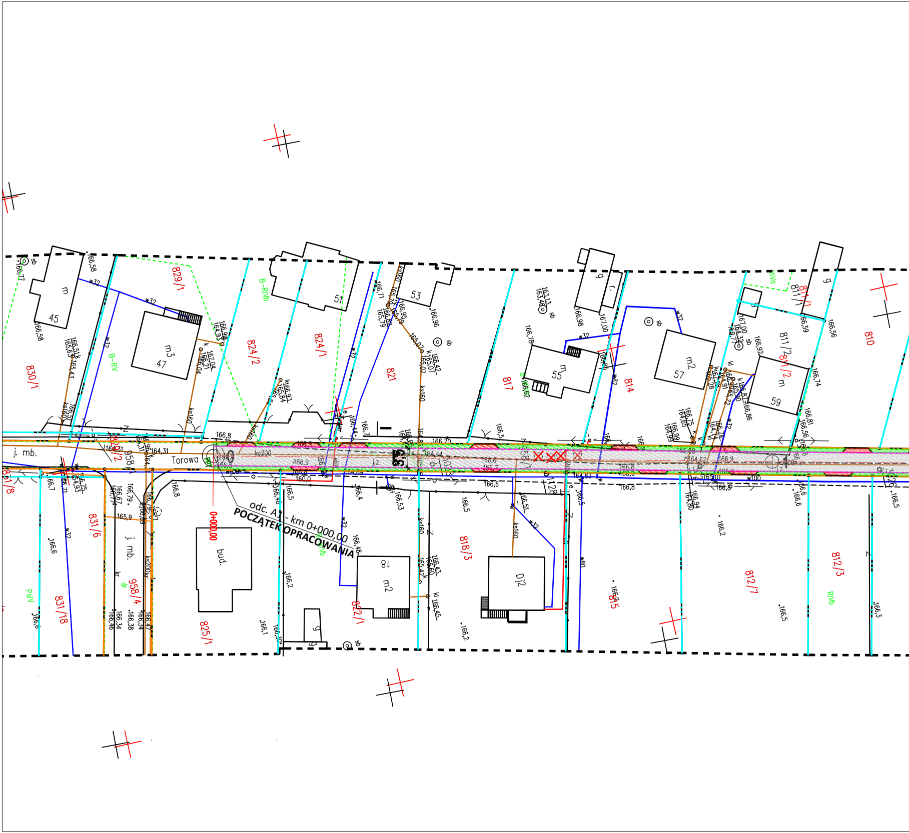
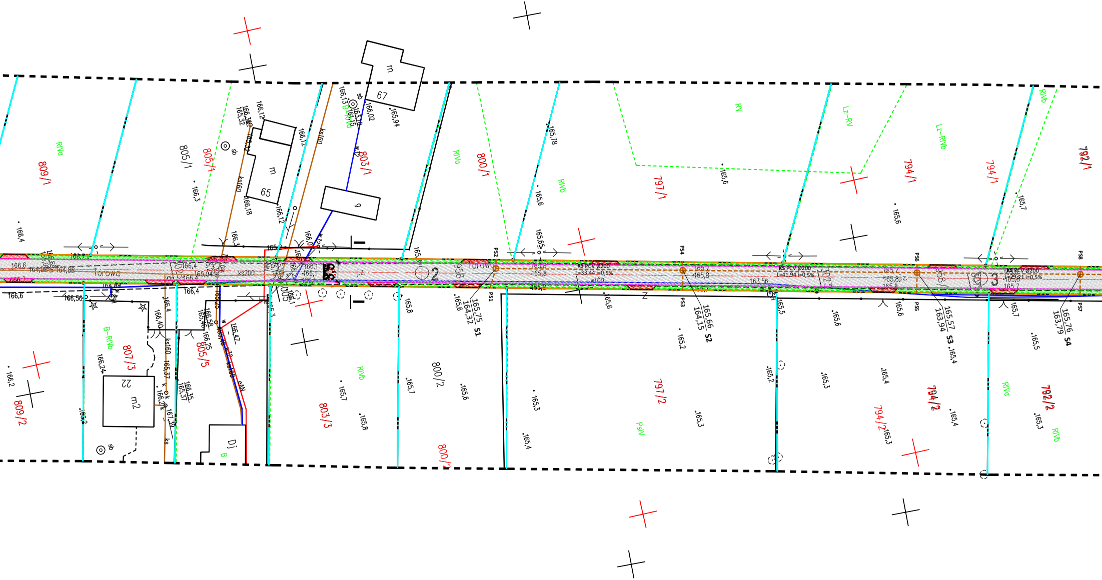
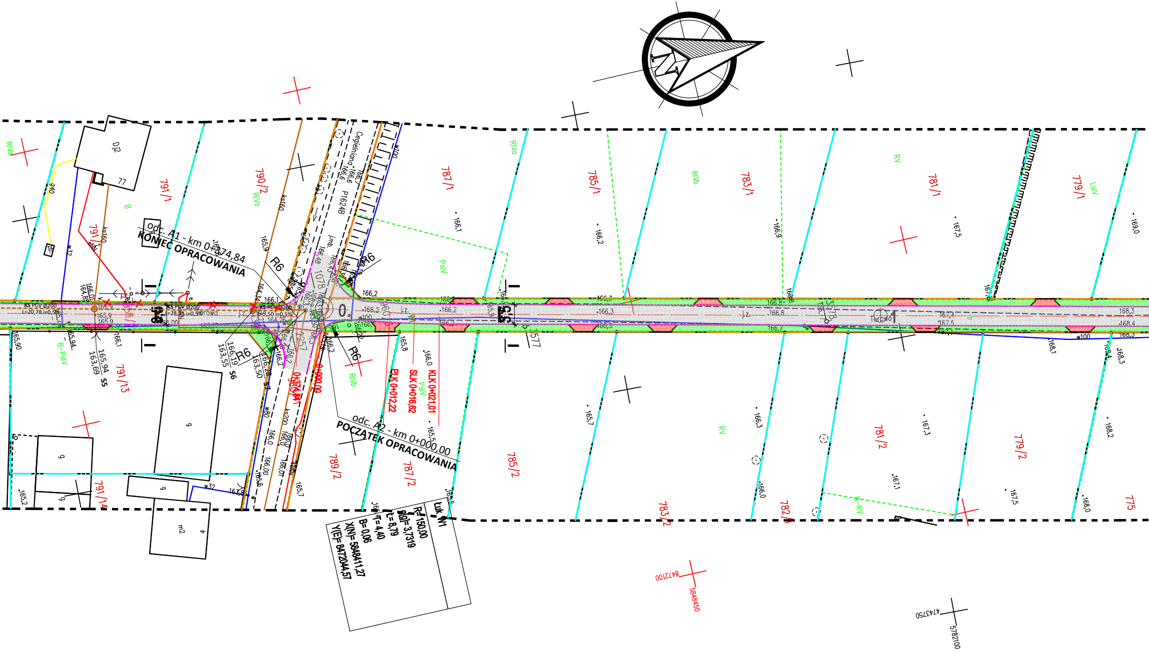
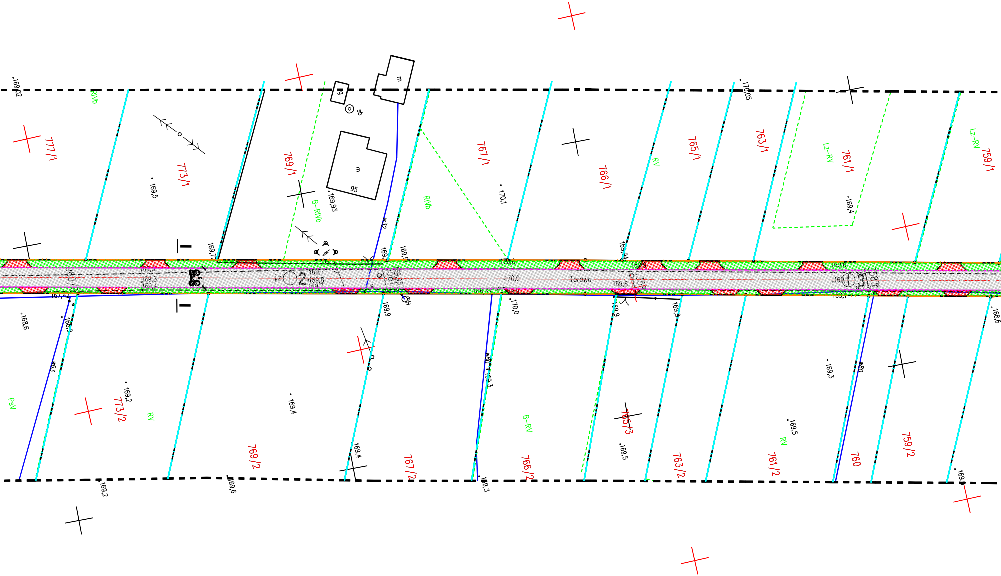


odc. A1 - km 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+000,00
Torowa
j. mb.
j. mb.
829/1
830/1
824/2
824/1
821
817
814
811/1
811/2
810
831/8
831/6
831/18
958/4
958/2
825/1
822/1
818/3
815
812/7
812/3
m
45
m3
47
51
53
m
55
m2
57
m
59
g
r.
g
bud.
18
m2
D/2
g
B-RIVb
B-RV
RIVa
RIVb
RIVb
PsIV
w32
ks160
ks200
kr
w100
w80
sb
166,8
166,5
166,6
166,2
166,3
166,1


809/1
805/1
805/1
803/1
800/1
797/1
794/1
794/1
792/1
809/2
807/3
805/5
803/3
800/2
800/2
797/2
794/2
794/2
792/2
RIVa
RIVb
RV
Lz-RV
Lz-RIVb
B-RIVb
PsIV
Torowa
67
65
m
m2
22
g
Dj
B
sb
ks160
ks200
w
kt
eAN
KS PCV Ø200 L=33,44 i=0,5%
KS PCV Ø200 L=41,94 i=0,5%
KS PCV Ø200
165,75 / 164,32 S1
165,66 / 164,15 S2
165,57 / 163,94 S3
165,76 / 163,79 S4
PS1
PS2
PS3
PS4
PS5
PS6
PS7
PS8
2
3
166,4
166,3
166,18
166,12
166,6
166,2
165,94
166,02
165,78
165,6
165,65
165,7
165,8
165,5
165,4
165,3
165,2
166,40
166,24
165,37
166,47


odc. A1 - km 0+074,84
KONIEC OPRACOWANIA
odc. A2 - km 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Łuk W1
R= 150,00
α[g]= 3,7319
Ł= 8,79
T= 4,40
B= 0,06
X(N)= 5848411,27
Y(E)= 8472044,57
Cegielniana
P1624B
PLK 0+012,22
SLK 0+016,62
KLK 0+021,01
0+000,00
R6
R6
R6
R6
KS PCV Ø200
L=20,78 i=0,5%
KS PCV Ø200
L=28,55 i=0,5%
KS PCV Ø200
L=9,50 i=0,5%
791/1
790/2
787/1
785/1
783/1
781/1
779/1
791/13
791/14
789/2
787/2
785/2
783/2
782/1
781/2
779/2
775
RIVa
RIVb
RV
LsIV
PsIV
B-PsIV
B-RV
B
DJ2
77
g
m2
4
847 2100
5848450
4743750
5782100


777/1
773/1
769/1
767/1
766/1
765/1
763/1
761/1
759/1
773/2
769/2
767/2
766/2
765/3
763/2
761/2
760
759/2
RIVb
B-RIVb
RIVb
RV
Lz-RV
Lz-RV
PsV
RV
B-RV
RV
m
m
95
g
sb
w32
w80
w80
H
I
I
2
3
Torowa
169,02
169,5
169,93
170,1
170,05
169,4
169,72
169,9
169,9
170,0
170,0
169,94
169,9
169,0
169,8
169,1
168,6
168,6
169,2
169,4
169,9
170,0
169,9
169,9
169,3
169,5
169,5
169,3
169,2
169,6
169,4
169,3
169,3
169,7
169,8
169,7
167,42

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA HAJNOWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2005.2018.286
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	14-06-2018r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Jan Kicel GEODETA w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości

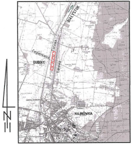
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

data opracowania mapy 05.04.2018r.		ark.mapy zas.: 19-d-1, 19-c-2, 19-c-4, 19-b-1, 19-b-3 - układ lokalny 256.133.154 - z przeskalowania mapy ze skali 1:1000
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wyk. 38/2018 GK.6641.286.2018
Miejscowość		DUBINY
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200506_2
	nazwa	HAJNÓWKA
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200506_2.0007
	nazwa	DUBINY
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	"2000"
	wysokościowych	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - - - -
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej"		Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		BRAK
EAST-GEO USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Paweł Krasowski 15-027 Białystok, ul. Ogrodowa 31 lok. 12 tel. 531 991 002, tel. 509 022 650 NIP 543-204-94-12 REG.200768918 NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ		GEODETA UPRAWNIONY 8.04.2018 Tomasz Łazewski nr upr. 21059 Imię i nazwisko nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawionego który opracował mapę

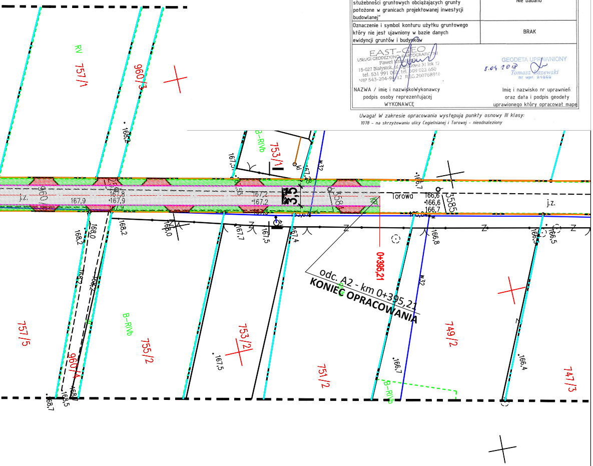
Uwaga! W zakresie opracowania występują punkty osnowy III klasy:

1078 - na skrzyżowaniu ulicy Cegielnianej i Torowej - nieodnaleziony

Szkic orientacyjny skala 1:25 000



N
BIAŁYSTOK
Cegielniana
Torowa
DUBINY
HAJNÓWKA



833/2
RV
757/1
960/3
168,2
B-RIVb
753/1
167,5
j.z.
960
167,9
167,8
167,9
167,2
167,2
3,5
Torowa
166,6
166,6
166,7
3585
j.z.
168,2
168,0
168,2
168,0
167,7
167,5
167,4
0+395,21
odc. A2 - km 0+395,21
KONIEC OPRACOWANIA
w32
166,8
166,5
757/5
B-RIVb
755/2
753/2
167,5
960/4
751/2
749/2
166,7
B-RIVb
166,4
747/3
168,7
168,5

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

mgr inż. Renata Kozak

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

LEGENDA:

- — Granice pasa drogowego
- — Granice działek
- — Granice działek wydzielonych
- -·- Projektowana oś jezdni
- ▨ Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- ▨ Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm
- ▨ Projektowane trawniki
- ▭ Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- ▭ Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- ✕ Istniejące drzewa do wycinki

BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski
Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329
tel. **790 882 575**, e-mail: **bwprojekt@wp.pl**

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108571B
UL. TOROWA W DUBINACH**

ADRES INWESTYCJI:

**działki nr ewid.: 787/1, 791/13, 958/1, 960/6, 960/11
obręb Dubiny, gm. Hajnówka**

INWESTOR:

**Gmina Hajnówka
ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Renata Kozak**	NR UPRAWNIEŃ: **WAM/0128/POOD/10**	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Tomasz Landsberg**	NR UPRAWNIEŃ: **POM/0297/POOD/11**	PODPIS:
ASYSTENT BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Bartosz Wojtkowski**	NR UPRAWNIEŃ: --	PODPIS:

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

FAZA: **PROJEKT WYKONAWCZY**		BRANŻA: **DROGOWA**
DATA: **08.2018**	SKALA: **1:500**	NR RYS: **D-2**