

NAZWA I ADRES INWESTORA:



**WÓJT GMINY HAJNÓWKA**  
**ul. Aleksego Zina 1**  
**17-200 Hajnówka**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**TMP PROJEKT**  
**ul. Modlińska 6 lok. 103**  
**03-216 Warszawa**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. nr geod. 521/9 i 522/13 w Dubinach,**  
**Gmina Hajnówka**

ADRES:

**woj.: podlaskie, powiat: hajnowski, gm.: Hajnówka**

OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

**obręb: 0007 Dubiny**  
**działki nr ew. 521/9, 522/13, 947/8**

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OPRACOWUJĄCY:**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa MAZ/0509/PBD/15	

DATA OPRACOWANIA:

**GRUDZIEŃ 2017**

**EGZEMPLARZ NR 1/5**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

	str.
<b>I CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
<b>1 WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania .....	3
1.3. Cel opracowania.....	3
1.4. Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>3</b>
2.1. Charakterystyka drogi .....	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu .....	3
2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	4
2.4. Stan projektowany .....	4
2.5. Przeznaczenie obiektu budowlanego .....	4
2.6. Sposób odprowadzania wód opadowych .....	4
2.7. Projektowana konstrukcja .....	4
<b>3 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA.....</b>	<b>4</b>
3.1. Oznakowanie poziome.....	4
3.2. Oznakowanie pionowe.....	4
<b>4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO.....</b>	<b>5</b>
4.1. Projektowane oznakowanie poziome .....	5
4.2. Projektowane oznakowanie pionowe .....	5
4.3. Istniejące oznakowanie do usunięcia .....	5
<b>5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>
<b>6 UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>5</b>
<b>II CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 .....	7
Rys nr 2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 .....	8

# I CZĘŚĆ OGÓLNA

## 1 Wstęp

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **"Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. nr geod. 521/9 i 522/13 w Dubinach"**.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 181/2017 zawarta z Inwestorem tj. Urzędzie Gminy Hajnówka, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka, a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Modlińska 6 lok. 103, 03-216 Warszawa.

### 1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie ul. Łąkowej oraz ulic, z którymi się krzyżuje poprzez odpowiednie umieszczenie oznakowania pionowego.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181).

### 1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
  - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz. U. nr 108, poz. 908 z 2005r., ze zm.),
  - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002r., ze zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003r., ze zm.),
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.),
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

## 2 Stan istniejący

### 2.1. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Hajnówka w powiecie hajnowskim.

Początkiem opracowania jest dowiązanie się do istniejącej drogi gminnej. W stanie istniejącym droga, ul. Łąkowa posiada prosty przebieg oraz nawierzchnię gruntową, miejscami żwirową. Zagospodarowanie terenu stanowią po stronie lewej pola oraz nieużytki gruntowe, po stronie prawej luźna zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

### 2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejący droga na projektowanym odcinku nie zapewnia bezpieczeństwa oraz odpowiedniego standardu użytkowania dla pieszych i pojazdów samochodowych z powodu braku zaprojektowanej infrastruktury drogowej. Droga posiada nawierzchnię żwirową, brak jest odrębnej infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność budowy nawierzchni ulicy, oraz zagospodarowania miejsca na wykonanie zjazdów do posesji.

### **2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

#### Parametry techniczne projektowanej ulicy Łąkowej:

- klasa drogi	- „wewnętrzna”
- kategoria ruchu	- KR-1
- szerokość jezdni	- 5,00 m
- szerokość zieleńców	- obustronne ok. 2,00 m
- odwodnienie	- powierzchniowe
- spadek poprzeczny jezdni	- 2 % daszkowy

Początkiem opracowania w km 0+000,00 jest istniejący zjazd z drogi gminnej wykonanej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m. Na końcu ulicy zaprojektowano plac do zawracania o szerokości 9,0 m. Koniec opracowania w km 0+199,60 stanowi koniec nawierzchni jezdni (kruszywo łamane). Na całej długości opracowania zaprojektowano zjazdy indywidualne wykonane z kostki brukowej betonowej.

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

### **2.4. Stan projektowany**

#### Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – szerokość jezdni 5,0m
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji z kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- wykonanie zieleńców

### **2.5. Przeznaczenie obiektu budowlanego**

Zaprojektowana jednia zapewni sprawną i bezpieczną komunikację pieszą i rowerową pomiędzy istniejącym układem komunikacyjnym a dojazdem do posesji prywatnych. W/w inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej ozn. nr geod. 521/9 i 522/13 w Dubinach wpłynie znacząco na bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów oraz poprawi estetykę terenu stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

### **2.6. Sposób odprowadzania wód opadowych**

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy w granicach pasa drogowego teren.

### **2.7. Projektowana konstrukcja**

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni KR1

• warstwa ścieralna z AC11S	- 4 cm
• warstwa wiążąca z AC 16W	- 4 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie	- 20 cm
• warstwa z GSC o $R_m=2,5$ MPa (dowieziona z bet.)	- 15 cm
• warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego niewysadzinowego	- 10 cm

#### Konstrukcja zjazdów indywidualnych

• kostka betonowa kolor grafitowy	- 8 cm
• podsypka cem-piaskowa	- 3 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie	- 20 cm
warstwa z GSC $R_m=2,5$ MPa (dowieziona z bet.)	- 15 cm

## **3 Opis istniejącego oznakowania**

### **3.1. Oznakowanie poziome**

Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie poziome nie występuje.

### **3.2. Oznakowanie pionowe**

Na odcinku objętym opracowaniem w rejonie skrzyżowania z ul. Łąkową ustawny jest znak A-7 "ustąpienie pierwszeństwa przejazdu".

## 4 Opis oznakowania projektowanego

### 4.1. Projektowane oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem nie projektuje się oznakowania poziomego,

### 4.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego odcinka objętego opracowaniem opiera się na oznakowaniu drogi wewnętrznej odpowiednimi znakami oraz umieszczeniu znaku D-4a informującego o drodze bez przejazdu.

#### Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	D-46	"początek drogi wewnętrznej"	średni	1
2	D-47	"koniec drogi wewnętrznej" (umieszczony na słupie energetycznym)	średni	1
3	D-4a	"droga bez przejazdu"	średni	1
<b>znaki średnie suma</b>			<b>3 znaki - 1 słupek</b>	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2

### 4.3. Istniejące oznakowanie do usunięcia

#### Wykaz istniejącego oznakowania do usunięcia

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	D-7	"ustęp pierwszeństwa przejazdu"	średni	1
<b>znaki średnie suma</b>			<b>1znak - 1 słupek</b>	

## 5 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z przebudową ulicy wewnętrznej w Dubinach oraz koniecznością skomunikowania jej z innymi ulicami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to II kwartał 2018 r.

## 6 Uwagi końcowe

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej

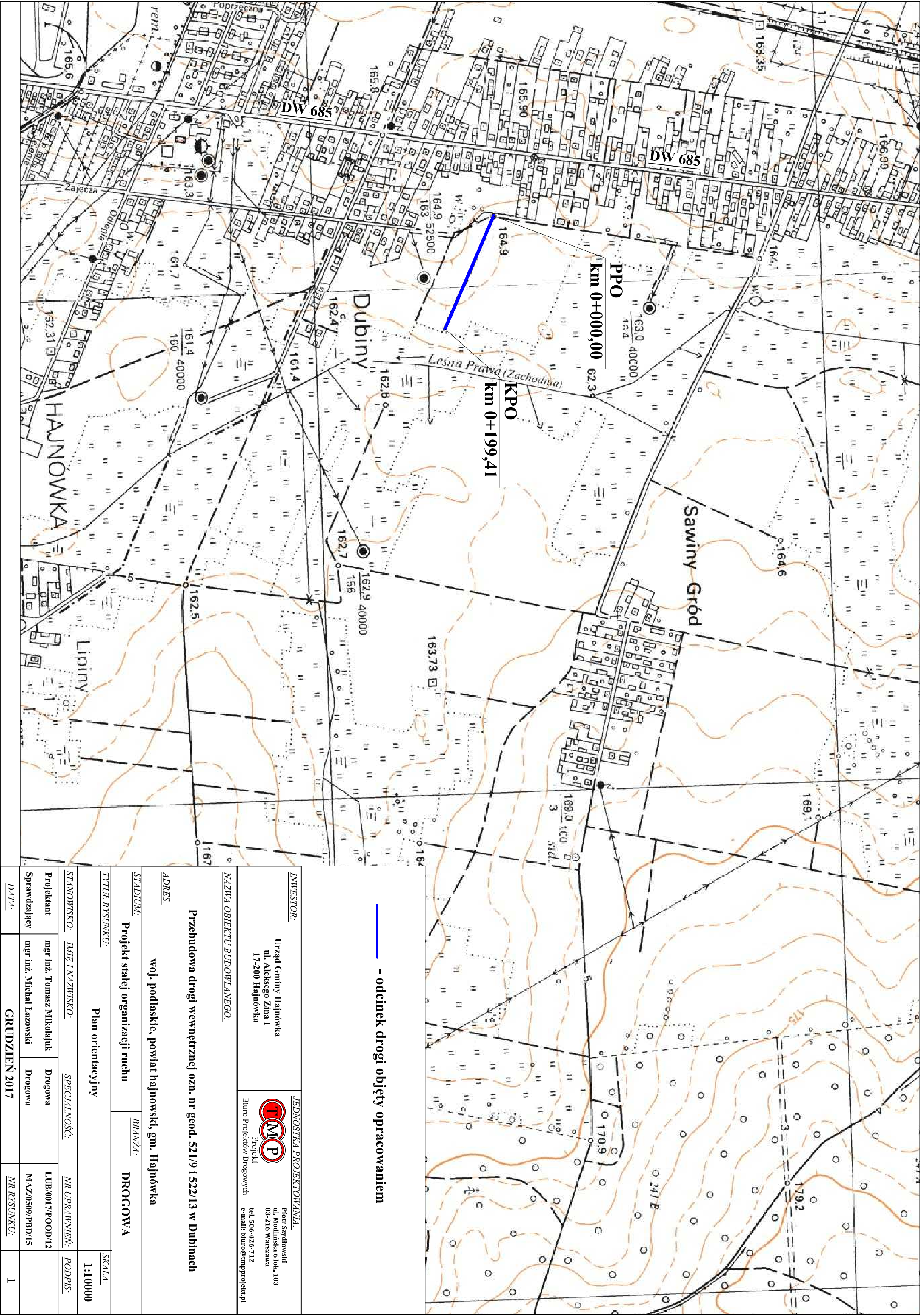
Opracował:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

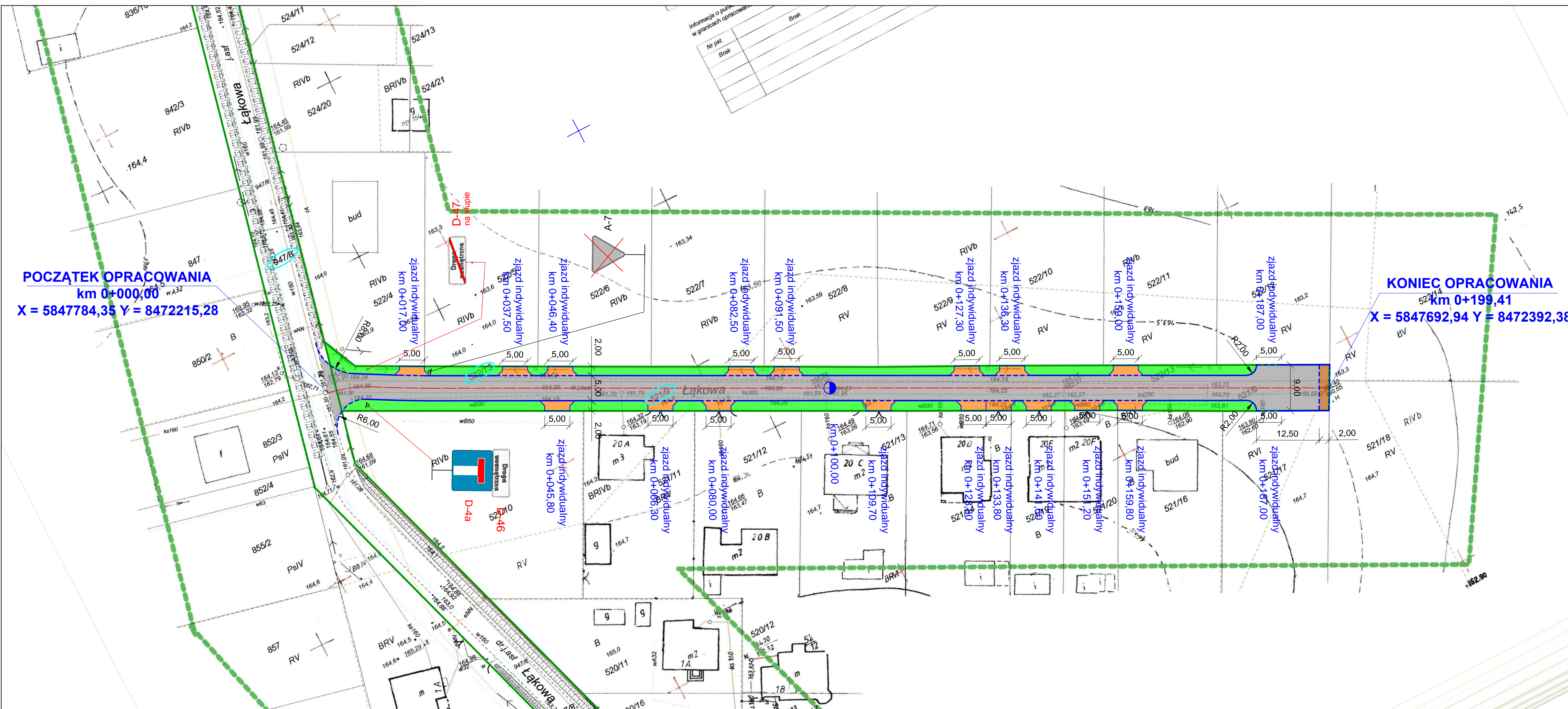
Rys nr 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys. nr 2	Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500





<p><b>INWESTOR:</b></p> <p>Urząd Gminy Hajnówka ul. Aleksego Żyła 1 17-200 Hajnówka</p>				<p><b>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</b></p> <p><b>TMP</b> Projekt Biuro Projektów Drogowych tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmprojekt.pl</p>			
<p><b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b></p> <p>Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. nr geod. 521/9 i 522/13 w Dubinach</p>				<p><b>SKALA:</b></p> <p>1:10000</p>			
<p><b>ADRES:</b></p> <p>woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Hajnówka</p>				<p><b>PODPIS:</b></p>			
<p><b>STADIUM:</b></p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu</p>				<p><b>BRANŻA:</b></p> <p>DROGOWA</p>			
<p><b>TYTUŁ RYSUNKU:</b></p> <p>Plan orientacyjny</p>				<p><b>SKALA:</b></p> <p>1:10000</p>			
<p><b>STANOWISKO:</b></p> <p>IMIĘ I NAZWISKO:</p>				<p><b>NR UPRAWNIENI:</b></p> <p>PODPIS:</p>			
<p><b>Projektant:</b></p> <p>mgr inż. Tomasz Mikolajuk</p>				<p><b>Drogowa</b></p> <p>LUB/0017/POOD/12</p>			
<p><b>Sprawdzający:</b></p> <p>mgr inż. Michał Łazowski</p>				<p><b>Drogowa</b></p> <p>MAZ/0509/PBD/15</p>			
<p><b>DATA:</b></p> <p>GRUDZIEŃ 2017</p>				<p><b>NR RYSUNKU:</b></p> <p>1</p>			





**LEGENDA:**

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
  - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
  - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia ze żwiru płukanego 16/32
  - proj. zieleńce
  - ist. znaki pionowe do demontażu
  - proj. oznakowanie pionowe

<b>INWESTOR:</b> Urząd Gminy Hajnówka ul. Aleksiego Żina 1 17-200 Hajnówka		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</b>  Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. nr geod. 521/9 i 522/13 w Dubinach			
<b>ADRES:</b> woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Hajnówka			
<b>STADIUM:</b> Projekt stałej organizacji ruchu		<b>BRANŻA:</b> DROGOWA	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Plan sytuacyjny		<b>SKALA:</b> 1:500	
<b>STANOWISKO:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15
<b>DATA:</b> GRUDZIEŃ 2017		<b>NR RYSUNKU:</b>	2