



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PROJEKT** **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Droga gminna Nr 108563B***  
***Borysówka – Olchowa Kładka***

**Inwestor:**      *Gmina Hajnówka*  
                         *ul. A. Zina 1*  
                         *17-200 Hajnówka*

**Projektant:**      *mgr inż. Mirosław Iwaniuk*

# **Zawartość opracowania**

## **Część opisowa**

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

## **Część rysunkowa**

**Rys. 1** *Plan orientacyjny*

**Rys. 2** *Plan sytuacyjny*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108563 Borysówka – Olchowa Kładka**

### **1. Dane ogólne**

*Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:*

- a) *Projektu wykonawczego*
- b) *Inwentaryzacji istniejącego oznakowania*
- c) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

### **2. Opis stanu istniejącego**

*Droga gminna Nr 108563B posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o szerokości jezdni 3,0÷4,5 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 10,0÷16,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się niezagospodarowane pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy.*

### **3. Opis stanu po przebudowie**

- a) *droga klasy* - D
- b) *kategoria ruchu* - KR-1
- c) *szerokość jezdni* - 5,0 ÷ 5,5 m
- d) *szerokość poboczy* - 0,75 ÷ 1,0 m
- e) *spadek poprzeczny jezdni* - 2,0 ÷ 3,0 %
- f) *spadek poprzeczny poboczy* - 6 %

#### 4. Projektowana organizacja ruchu

##### 4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

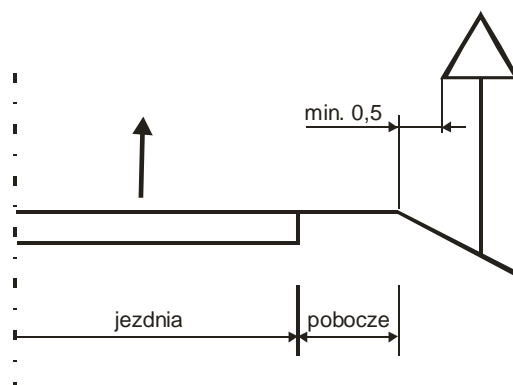
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	3
2.	A-6b	Skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po prawej stronie	1
2.	A-6c	Skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po lewej stronie	1
2.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
2.	B-33	Ograniczenie prędkości	2
2.	T-1	Tabliczka „200m”	1
2.	T-3	Tabliczka „Koniec”	2
2.	T-4	Tabliczka „4 ~”	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane słupki stalowe o średnicy min 60 mm.

#### Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

##### 1) Odległość znaków od jezdni

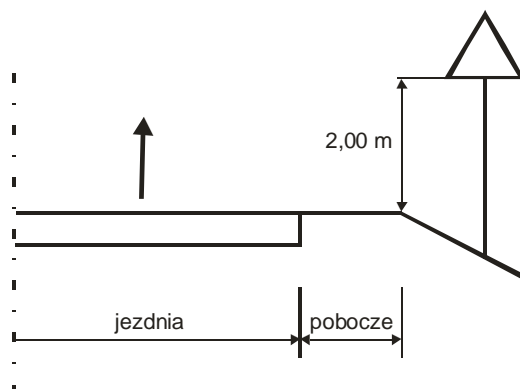
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

## 2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



## 3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

## 4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

## 5. Realizacji projektu

Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **30 październik 2018 roku**).

## 6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

# KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej Nr 108563  
Borysówka – Olchowa Kładka

**PROJEKT - SZKIC**  
ORGANIZACJI RUCHU  
opiniuję pozytywnie - negatywnie  
z następującymi warunkami

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Hajnówce  
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41  
tel. (085) 683 2001

2017.08.07

KIEROWNIK  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Hajnówce  
inż. Krystyna Miszczuk

Urząd Gminy Hajnówka  
17-200 Hajnówka  
ul. Aleksego Zina 1  
7.08.2017

uzgadnia się pozytywnie

z up. WÓJTA  
Aleksander Kulik  
Kierownik Referatu Inwestycji  
Planowania Przestrzennego i Gospodarki Gruntami

**PROJEKT - SZKIC**  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - negatywnie  
z następującymi warunkami.

2017 -08- 1 0

KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI W HAJNÓWCE  
z upoważnienia  
ASYSTENT  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Hajnówce  
asp. Janusz Andrzejuk

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. (085) 682 61 35

## ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała /-czasowa-

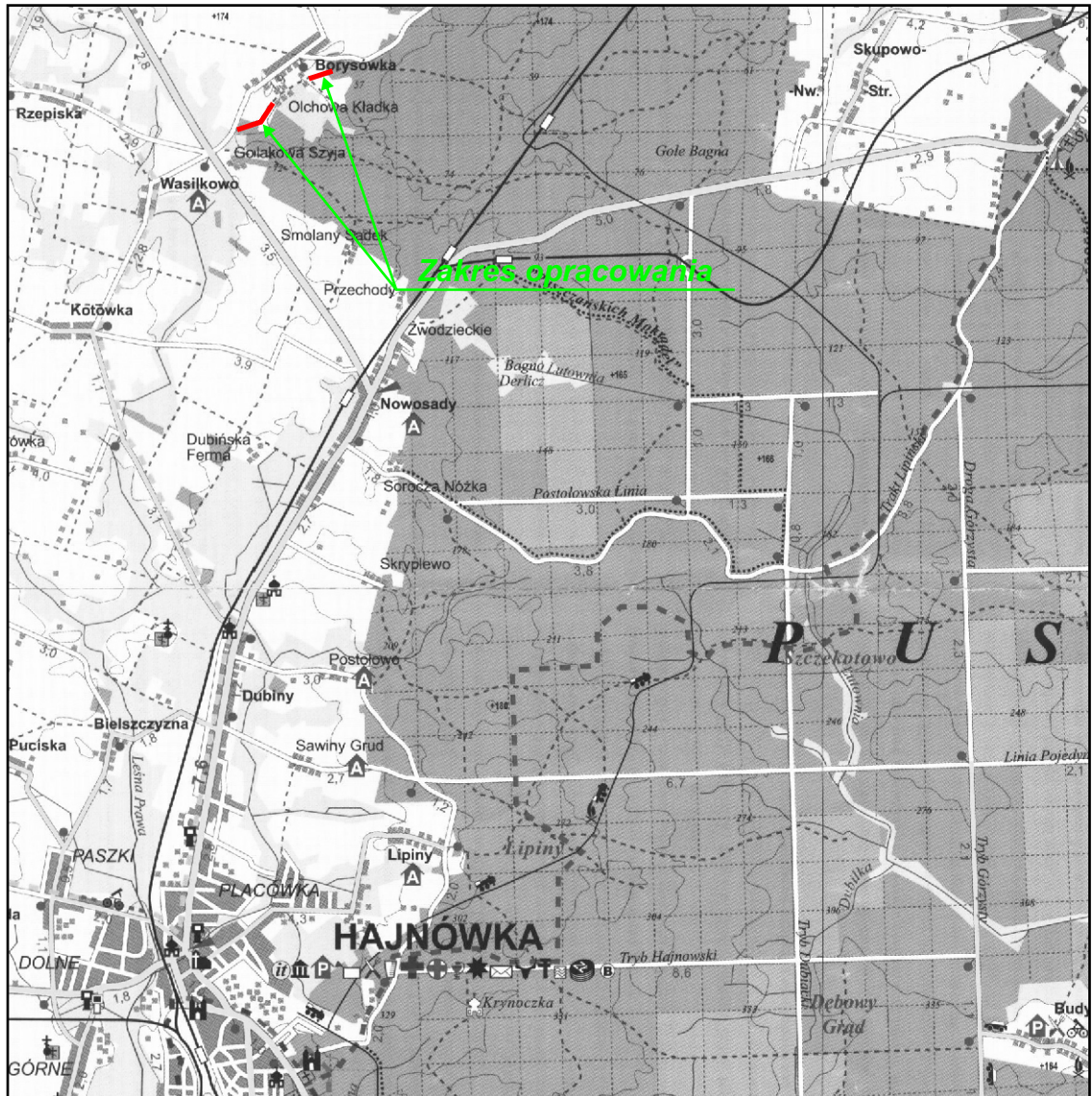
Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia


30.10.2018

inwestor zobowiązany jest powiadomić organ  
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta  
Powiatowej Policji o terminie wprowadzenia  
organizacji ruchu drogowego.

data 11.08.2017 podpis .....  
Mikołaj Andrzejuk  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG

# Plan orientacyjny



 <b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>1</b>
		Skala: <b>1:25.000</b>
<b>Stadium:</b> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
<b>Obiekt:</b> Przebudowa drogi gminnej Nr 108563B Borysówka - Olchowa Kładka (etap I)		
<b>Nazwa rysunku:</b> Plan orientacyjny		
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	lipiec 2017
<b>Sprawdzający:</b>		

