



**BW PROJEKT** Bartosz Wojtkowski  
Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze  
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329  
tel. 790 882 575, e-mail: [bwprojekt@wp.pl](mailto:bwprojekt@wp.pl)

EGZEMPLARZ NR **1**

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108571B ul. Torowa w Dubinach
ADRES INWESTYCJI:	Nr ewidencyjny działki: 787/1, 791/13, 958/1, 960/6, 960/11 obręb Dubiny; gm. Hajnówka pow. hajnowski; woj. podlaskie
INWESTOR:	Gmina Hajnówka ul. A. Zina 1 17-200 Hajnówka

	Stanowisko	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	

**Piłaki Wielkie, maj 2018 r.**

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU		- 3
II.	OPIS TECHNICZNY		- 4
1.	Dane ogólne		- 4
2.	Podstawa opracowania		- 4
3.	Cel i zakres opracowania		- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu		- 4
4.1.	Stan istniejący		- 4
4.2.	Stan projektowany		- 4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu		- 5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu		- 5
7.	Projektowana organizacja ruchu		- 5
7.1.	Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego		- 5
7.2.	Zestawienie oznakowania pionowego do przestawienia		- 5
8.	Uwagi końcowe		- 5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		- 7
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000 rys. IR-1	- 8
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500 rys. IR-2	- 9

**I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU**

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia
1	Gmina Hajnówka ul. A. Zina 1 17-200 Hajnówka	
2	Komenda Powiatowa Policji w Hajnówce ul. Armii Krajowej 1 17-200 Hajnówka	
3	Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce ul. Bielska 41 17-200 Hajnówka	

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**"Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108571B ul. Torowa w Dubinach".**

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1. Zlecenia na opracowanie projektu budowlanego dla zadania pn: „**Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108571B ul. Torowa w Dubinach**”.
- 2.2. Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.3. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego;
- 2.4. Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.5. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260);
- 2.6. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222);
- 2.7. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- 2.8. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2008 nr 179 poz. 1104);
- 2.9. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181);
- 2.10. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- 2.11. Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 108571B ul. Torowej w Dubinach na odcinku od skrzyżowania z ul. Krótką poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1624B (ul. Cegielniana).

### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

#### 4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Dubiny, gm. Hajnówka, powiat hajnowski, woj. podlaskie; w zachodniej części wsi. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni 3,0-4,0m. Nawierzchnia posiada liczne ubytki i nierówności. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

#### 4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się ulicę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 3,5m. Inwestycję podzielono na 2 odcinki:

- **odcinek A1** - rozpoczyna się na krawędzi istniejącej ul. Torowej w km 0+000,00, a kończy się w km 0+374,84 na skrzyżowaniu z istniejącą drogą powiatową (ul. Cegielniana) - łączna długość odcinka wynosi 374,84m.

- **odcinek A2** - rozpoczyna się na krawędzi istniejącej drogi powiatowej (ul. Cegielniana) w km 0+000,00, a kończy się na wysokości działki nr ewid. 751/1 w km 0+395,21 - łączna długość odcinka wynosi 395,21m.

Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi 770,05m.

#### **5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów po wykonaniu budowy przedmiotowej drogi.

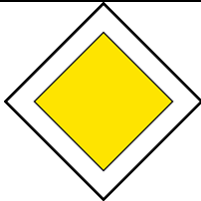
#### **6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **II KWARTAŁ 2019 r.**


Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie określony po wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych w drodze zamówienia publicznego.

#### **7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

##### **7.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-1		Tablica „droga z pierwszeństwem”	Typ II	2	2	Średnia
Razem:				2	2	

##### **7.2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO PRZESTAWIENIA**

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica "ustąp pierwszeństwa przejazdu"	Typ II	2	2	Średnia
Razem:				2	2	

#### **8. UWAGI KOŃCOWE**

**8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa i Polskimi Normami.

**8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

**8.3.**Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały, o właściwościach użytkowych, umożliwiającym prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - przy zachowaniu zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

**PROJEKTANT:**  
**mgr inż. Bartosz Wojtkowski**

.....  
(Podpis)

**III. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                     |                |             |
|-------------------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny                | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500    | - rys. IR-2 |