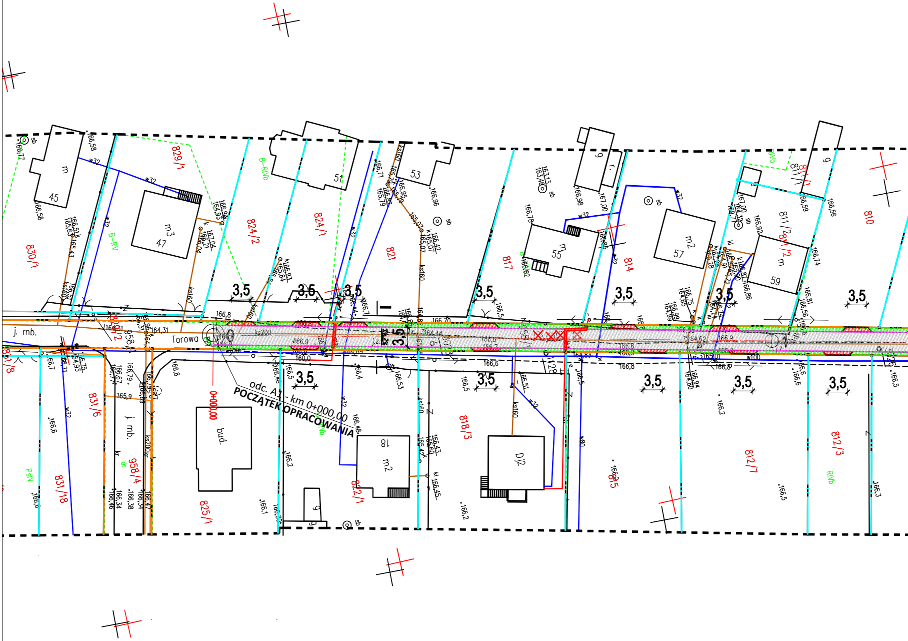
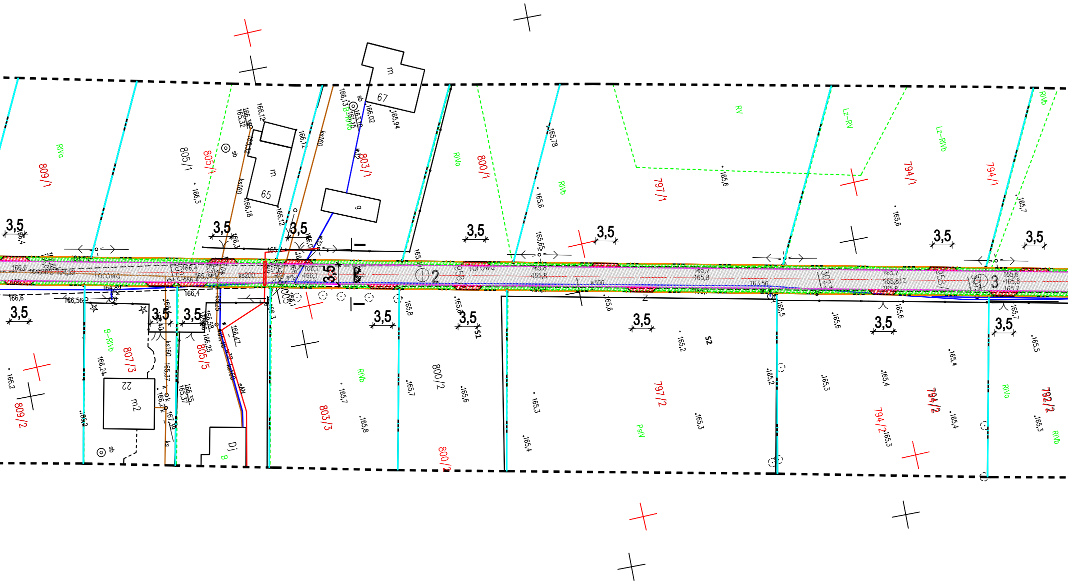
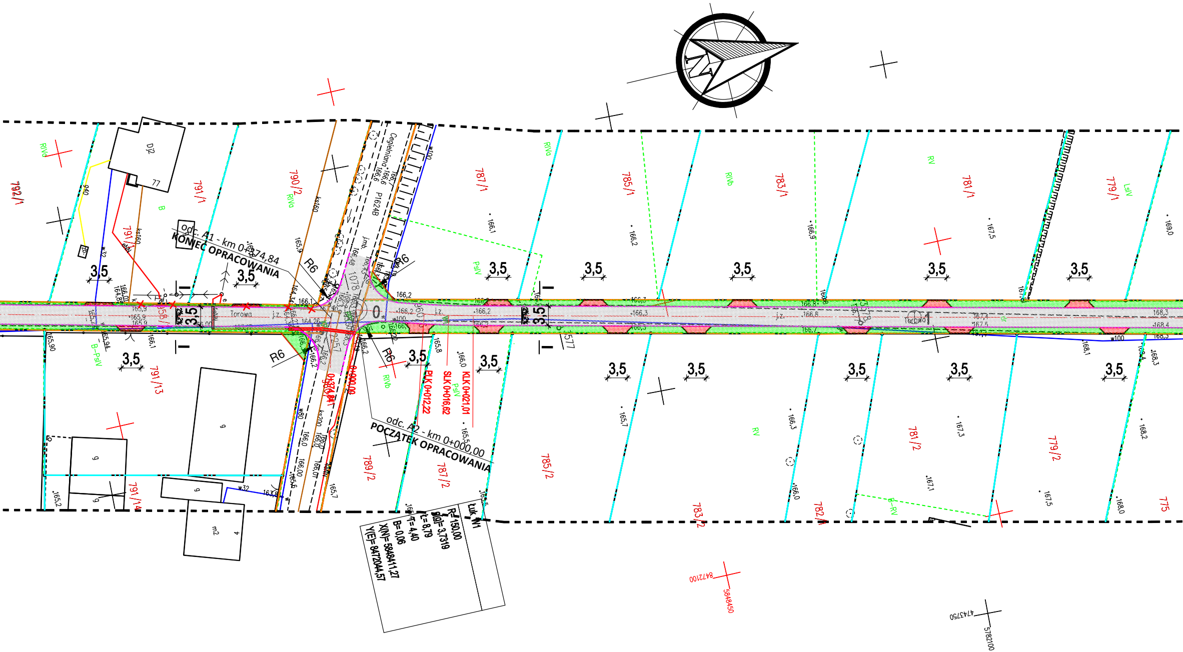
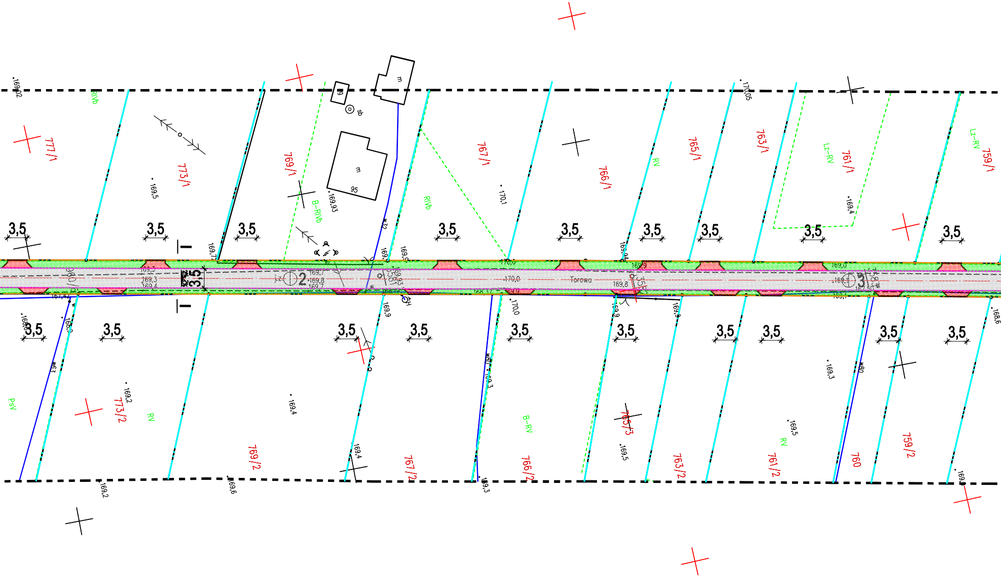
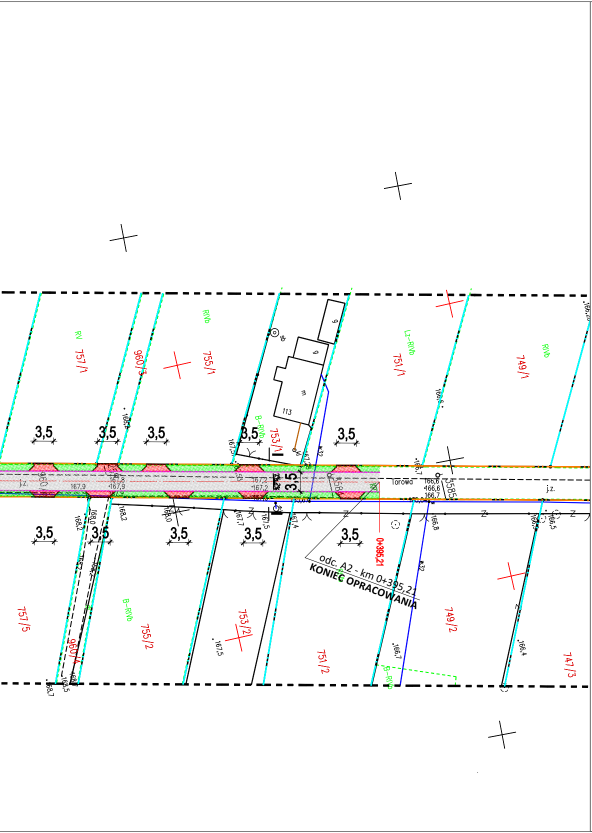

odc. A1 - km 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+000,00
Torowa
j. mb.
j. mb.
829/1
830/1
824/2
824/1
821
817
814
811/1
811/2
810
825/1
822/1
818/3
815
812/7
812/3
831/6
831/18
958/4
958/1
B-RIVb
B-RV
B-RIVb
RIVb
RIVb
RIVa
PsIV
B
m
45
m3
47
51
53
55
m2
57
m
59
g
r.
bud.
18
m2
D/2
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
sb
w32
ks160
ks200
kr
w80
w100
166,8
166,6
166,5
166,2
166,58
166,98
167,00
166,96
166,56
166,59
166,74
166,78
166,53
166,48
166,4
166,6
166,3
166,1
165,9
164,31
160,0
164,62


809/1
805/1
805/1
803/1
800/1
797/1
794/1
794/1
809/2
807/3
805/5
803/3
800/2
800/2
797/2
794/2
794/2
792/2
RIVa
RV
Lz-RV
Lz-RIVb
RIVb
RIVa
RIVb
B-RIVb
B-RIVb
RIVb
PsV
RIVa
RIVb
B
m
65
m
67
g
m2
22
Dj
sb
Torowa
Torowa
2
3
3,5
ks160
ks200
w100
S1
S2
166,3
166,18
166,12
165,94
166,02
165,78
165,6
165,6
165,6
165,7
166,6
166,4
166,24
166,2
165,8
165,7
165,6
165,3
165,4
165,2
165,5
165,3


odc. A1 - km 0+374,84
KONIEC OPRACOWANIA
odc. A2 - km 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Łuk W1
R= 150,00
α[g]= 3,7319
Ł= 8,79
T= 4,40
B= 0,06
X(N)= 5848411,27
Y(E)= 8472044,57
Cegielniana
Torowa
P1624B
R6
3,5
0+374,84
0+000,00
ELK 0+012,22
SLK 0+016,62
KLK 0+021,01
792/1
791/1
791/3
790/2
789/2
787/1
787/2
785/1
785/2
783/1
783/2
782/1
781/1
781/2
779/1
779/2
791/13
791/14
775
RIVa
RIVb
RV
LsIV
PsIV
B
B-PsIV
B-RV
Dj2
77
g
m2
w100
w80
w32
ks160
ks200
940
j.z.
847210
5848450
4743750
5782100


777/1
773/1
769/1
767/1
766/1
765/1
763/1
761/1
759/1
773/2
769/2
767/2
766/2
765/3
763/2
761/2
760
759/2
Torowa
3,5
RIVb
B-RIVb
RV
Lz-RV
PsV
B-RV
m
g
sb
95
169,5
169,93
170,1
170,05
169,4
169,2
169,4
169,3
169,5
169,6
169,9
170,0
169,8
169,7
168,6
w32
w80
2
3


RV
757/1
960/3
755/1
RIVb
753/1
B–RIVb
113
m
g
sb
Lz–RIVb
751/1
749/1
RIVb
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
Torowa
j.z.
j.z.
167,9
167,8
167,9
167,2
167,2
166,6
166,6
166,7
168,2
168,2
168,0
168,0
167,7
167,5
167,4
166,8
166,5
166,4
166,7
167,5
168,7
168,5
3585
Z
w32
0+395,21
odc. A2 - km 0+395,21
KONIEC OPRACOWANIA
757/5
960/4
B–RIVb
755/2
753/2
751/2
749/2
747/3
B–RIVb

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

LEGENDA:

🟧	Granice pasa drogowego
🟦	Granice działek
🟥	Granice działek wydzielonych
─·─	Projektowana oś jezdni
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▨	Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm
🟩	Projektowane trawniki
▭	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
▭	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
✕	Istniejące drzewa do wycinki
▭	Projektowana rura osłonowa dwudzielna

BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski
Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329
tel. **790 882 575**, e-mail: **bwprojekt@wp.pl**

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108571B UL. TOROWA W DUBINACH

ADRES INWESTYCJI:
działki nr ewid.: 787/1, 791/13, 958/1, 960/6, 960/11
obręb Dubiny, gm. Hajnówka

INWESTOR:
Gmina Hajnówka
ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka

	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Renata Kozak**	**WAM/0128/POOD/10**	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Tomasz Landsberg**	**POM/0297/POOD/11**	
ASYSTENT BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Bartosz Wojtkowski**	--	

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

FAZA:	BRANŻA:
PROJEKT WYKONAWCZY	**DROGOWA**

DATA:	SKALA:	NR RYS:
08.2018	**1:500**	**D-2**