

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Rozwiązania projektowe

1.1. Geometria

Początek projektowanej trasy drogi gminnej Nr 108558B przyjęto w km 0+011 na krawędzi istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 689, zaś koniec trasy w km 1+327 na krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej Nr 108535B Nowoberezowo-Hajnówka.

Oś trasy pozostawiono zasadniczo w stanie istniejącym (wpisano ją centralnie w środek istniejącego pasa drogowego), w planie zaprojektowano 4 załamania osi, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=200 - 500$ m.

Na całym odcinku projektowanej drogi gminnej przewidziano przekrój szlakowy tj. jezdnię o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 m (z uwagi na wąski pas drogowy na odcinkach od km 0+320 do km 0+670 i od km 0+700 do km 0+760 – str. lewa i

od km 1+080 do km 1+210 – str. prawa pobocze zawężono do szerokości 0,75 m).

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 108535B (w km 1+327) rozwiązano jako zwykłe. Zastosowano łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,0$ m.

Zjazdy gospodarcze należy wykonać o szerokości jezdni 3,5 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=4,0$ m.

1.2. Niweleta jezdni

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do rzędnych istniejącej drogi i przyległego terenu. Zaprojektowano spadki podłużne od 0,20% do 2,82% zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

1.3. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego oraz o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz wymagania Inwestora zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) na drodze gminnej nr 108558B (od km 0+011 do km 1+327):

- warstwa ścieralna - trzykrotne powierzchniowe utwardzenie (*trzykrotny sprysk emulsji asfaltowej średniorozpadowej, trzykrotne rozsypanie kruszywa sortowanego oraz zagęszczenie walcem gładkim poszczególnych warstw; do zabiegu należy stosować żwir*)

kruszone o uziarnieniu 16/31,5 mm, 11/16 mm, 8/11 mm.

- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

b) na zjazdach:

- nawierzchnia żwirowa grub. 20 cm

1.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

W związku z brakiem możliwości odprowadzenia wody rowami do naturalnych odbiorników, przewidziano wykonanie rowów odprowadzających: od km 0+940 do km 1+000 str. lewa, od km 0+900 do km 1+000 i od km 1+100 do km 1+200 str. prawa.

Pod zjazdami gospodarczymi projektuje się przepusty z rur PEHD Ø 40 cm.

Pod jezdnią wlotu drogi gminnej Nr 108558B na rowie przydrożnym drogi gminnej Nr 108535B należy wykonać przepust z rur polietylenowych ø 50 cm, o długości 12,0 m.

Dno i skarpy rowów w rejonie projektowanego przepustu należy oczyścić i wyprofilować na długościach podanych na rys. nr 2.

1.5. Zieleń

Przy przebudowie drogi gminnej nr 108558B konieczne będzie wykarczowanie krzewów o powierzchni 480 m², które kolidują z przebiegiem drogi, zjazdów i rowów odwadniających oraz bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu ruchu.