

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108558B (od drogi wojewódzkiej Nr 689 Hajnówka - Bielsk Podlaski do drogi gminnej Nr 108535B Nowoberezowo - Hajnówka) od km 0+000 do km 1+327. Omawiana droga w całości przebiega na terenie gminy Hajnówka.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej o długości 1327 m.

II. Podstawa opracowania.

- Ü Umowa z Inwestorem,
- Ü Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Ü Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ü Uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- Ü Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.
„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

III. Charakterystyka stanu istniejącego.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze gminy Hajnówka. Na omawianym odcinku droga gminna Nr 108558B przebiega przez obszary rolnicze. Po obu jej stronach występują pola uprawne i łąki oraz zagajniki, a w ok. 1/3 długości trasy zlokalizowany jest cmentarz po stronie lewej. Droga gminna łączy drogę wojewódzką nr 689 Hajnówka - Bielsk Podlaski z drogą gminną Nr 108535B Nowoberezowo – Hajnówka.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię gruntową o szerokości 3,5 ÷ 4,0 m. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 1,0 ÷ 1,5 m.

W ciągu trasy zinwentaryzowano 4 załamania osi.

Oznakowanie pionowe drogi – znak ostrzegawczy A-7na wlocie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej, oznakowanie poziome jezdni drogi wojewódzkiej – linia P-1a.

IV. Rozwiązania projektowe.

1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej Nr 108558B przyjęto w km 0+000 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 689, zaś koniec trasy w km 1+327 na krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej Nr 108535B.

Oś trasy, pozostawiono zasadniczo w stanie istniejącym, w planie zaprojektowano 4 załamania osi, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=200 - 500$ m.

Na całym odcinku projektowanej drogi gminnej przewidziano przekrój szlakowy tj. jezdnię o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 m.

Skrzyżowanie z drogami: wojewódzką Nr 689 (w km 0+000) oraz gminną nr 108535B (w km 1+327) rozwiązano jako zwykłe. Zastosowano łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,0\div 8,0$ m.

Zjazdy gospodarcze należy wykonać o szerokości jezdni 3,5 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=4,0$ m.

2. Rozwiązania z zakresu organizacji ruchu.

Na obu wlotach drogi gminnej Nr 108558B należy wykonać linię podwójną ciągłą P-4, warunkowego zatrzymania P-13 oraz przerywaną P-7a. Na drodze wojewódzkiej nr 689 na wysokości skrzyżowania przewidziano wymalowanie linii podwójnej ciągłej P-4, poprzedzonej linią jednostronnie przekraczalną P-3a długości 70 m oraz linią ostrzegawczą P-6 długości 80 m. Oznakowanie poziome – cienkowsłupowe.

Na wlotach z pierwszeństwem drogi wojewódzkiej nr 689 i drogi gminnej Nr 108535B zaprojektowano ustawienie znaków ostrzegawczych A-6b i A-6c w odległości ok. 250 m od skrzyżowania.

Wloty podporządkowane drogi gminnej Nr 108558B oznakowano znakiem ostrzegawczym A-7, poprzedzonym znakiem A-7 z tabliczką T-1 w odległości 150 m.

Tarcze znaków pokryte będą folią odblaskową II typu.

V. Uwagi końcowe.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu budowy drogi gminnej Nr 108558B – do końca 2011 r.