
OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 108558B (od drogi wojewódzkiej Nr 689 Hajnówka - Bielsk Podlaski do drogi gminnej Nr 108535B Nowoberezowo - Hajnówka) od km 0+011 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 689) do km 1+327. Omawiana droga przebiega k. m. Nowoberezowo w gm. Hajnówka.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej o długości 1316 m.

2. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w pobliżu m. Nowoberezowo na obszarze gminy Hajnówka. Na omawianym odcinku droga gminna Nr 108558B przebiega przez tereny rolnicze. Po obu jej stronach występują pola uprawne i łąki oraz zagajniki, a w ok. 1/3 długości trasy zlokalizowany jest cmentarz po stronie lewej. Droga gminna łączy drogę wojewódzką nr 689 Hajnówka - Bielsk Podlaski z drogą gminną Nr 108535B Nowoberezowo – Hajnówka.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię gruntową o szerokości 3,5 ÷ 4,0 m. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 1,0 ÷ 1,5 m.

W ciągu trasy zinwentaryzowano 4 załamania osi.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe.

W km 0+016 prostopadle pod koroną drogi gminnej przebiega doziemny kabel telekomunikacyjny.

Badania geotechniczne:

Na podstawie badań geotechnicznych opracowanych przez inż. Mirosława Sawickiego dla potrzeb projektu w sierpniu 2010 r. stwierdzono:

- nawierzchnię drogi stanowią nasypy budowlane z piasku drobnego i pylastego o grub. do 60 cm
- poniżej w podłożu gruntowym piaski drobne i pylaste oraz miejscowo glina o miąższości 0,3÷0,4 m i glina.

Obecności wody gruntowej nie stwierdzono.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

- klasa techniczna drogi – L
- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowa 50 km/h

-
- ilość pasów ruchu - 2
 - szerokość jezdni – 5,0 m
 - szerokość poboczy gruntowych – 1,0 (0,75) m
 - pochylenie skarp – 1:1,5

Początek projektowanej trasy drogi gminnej Nr 108558B przyjęto w km 0+011 na krawędzi istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 689, zaś koniec trasy w km 1+327 na krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej Nr 108535B Nowoberezowo - Hajnówka.

Oś trasy pozostawiono zasadniczo w stanie istniejącym (wpisano ją centralnie w środek istniejącego pasa drogowego), w planie zaprojektowano 4 załamania osi, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=200 - 500$ m.

Na całym odcinku projektowanej drogi gminnej przewidziano przekrój szlakowy tj. jezdnię o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 m (z uwagi na wąski pas drogowy na odcinkach od km 0+320 do km 0+670 i od km 0+700 do km 0+760 – str. lewa i od km 1+080 do km 1+210 – str. prawa pobocze zawężono do szerokości 0,75 m).

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 108535B (w km 1+327) rozwiązano jako zwykle. Zastosowano łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,0$ m.

Zjazdy gospodarcze należy wykonać o szerokości jezdni 3,5 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=4,0$ m.

4. Zajętość terenu

Inwestycja realizowana będzie na następujących działkach (obręb Nowoberezowo, gm. Hajnówka):

- pas drogowy drogi gminnej Nr 108558B : 381/1
- pas drogowy drogi gminnej Nr 108535B : 410
- inne działki : 400, 434/1, 431/1, 522, 363

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| - jezdnia drogi gminnej | 6592 m ² |
| - zjazdy | 334 m ² |

6. Dane informacyjne

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych, występują włączenia do dróg: gminnej i wojewódzkiej.

Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne.

Przy przebudowie drogi gminnej nr 108558B konieczne będzie wykarczowanie krzewów, które kolidują z przebiegiem drogi, zjazdów i rowów odwadniających oraz bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu ruchu.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

W trakcie procesu projektowego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dn. 29.03.2010 r. Zastosowane rozwiązania projektowe uwzględniają wymagania w/w decyzji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy przebudowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, lepiszcza asfaltowe, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako nadmiar urobku,
- gruz betonowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie.

Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.