

OPIS TECHNICZNY

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa włączenia drogi gminnej Nr 108558B do drogi wojewódzkiej Nr 689 Hajnówka - Bielsk Podlaski, po jej prawej stronie, w km 22+011 położonego na działce nr ewid. 456 k. m. Nowoberezowo, gm. Hajnówka.

Zakresem inwestycji objęto fragment pasa drogowego drogi wojewódzkiej w sąsiedztwie projektowanego zjazdu.

Niniejszy projekt zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, usytuowanie projektowanych elementów odwodnienia oraz konstrukcję nawierzchni.

II. Podstawa opracowania.

- Ü Umowa z Wójtem Gminy Hajnówka,
- Ü mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Ü inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- Ü „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 02.03.1999 r.

III. Istniejący stan zagospodarowania

Droga wojewódzka w sąsiedztwie projektowanego zjazdu przebiega na odcinku prostym o dobrych warunkach widoczności. Po obu jej stronach występują pola uprawne i łąki oraz zagajniki.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 1,5 m.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych – brak jest istniejących rowów przydrożnych.

W km 22+011 występuje wlot o nawierzchni gruntowej drogi gminnej Nr 108558B.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej brak jest urządzeń infrastruktury technicznej.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Projektuje się:

- włączenie drogi gminnej Nr 108558B przebiegającej na działce o nr ewid. 381/1.

V. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- wlot drogi gminnej - 85 m²

VI. Dane informacyjne.

Działka nr 456, na której zlokalizowano inwestycję nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie znajduje się na terenie górniczym.

VII. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 456, stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 689 Hajnówka – Bielsk Podlaski.

VIII. Zagrożenia dla środowiska.

Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 689 nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Nie występuje konieczność wycinki drzew.

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działki przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

IX. Rozwiązania projektowe

1. *Rozwiązania sytuacyjne.*

Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 689 z drogą gminną Nr 108558B (skrzyżowanie zwykłe - str. prawa) zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 m.

Krawędzie jezdni drogi wojewódzkiej i drogi gminnej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=8,0$ m.

Długość wlotu od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do linii granicznej pasa drogowego wynosi 11,0 m.

2. *Rozwiązania wysokościowe.*

Niweletę wlotu zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących rzędnych drogi wojewódzkiej nr 689 i drogi gminnej. Zaprojektowano spadki podłużne 0,92% i 2,82% zapewniające prawidłowe odwodnienie. Charakterystyczne rzędne wysokościowe podano na rys. nr 2 i nr 3.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

3. *Konstrukcja i technologia nawierzchni.*

Na podstawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 02.03.1999 r. na projektowanym wlocie drogi gminnej przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 9 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.

4. *Odwodnienie.*

Odwodnienie włączenia drogi gminnej przewidziano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych wzdłuż korpusu drogi wojewódzkiej.

Z uwagi na brak rowów przydrożnych wzdłuż drogi wojewódzkiej, pod wlotem drogi gminnej należy wykonać przepust z rur polietylenowych PEHD \varnothing 60 cm dł. 12,00 m i aby zapewnić przepływ wód opadowych zachodzi konieczność wyprofilowania skarp i oczyszczenia dna na odcinkach 25,0 i 50,0 m od krańców projektowanego przepustu do rzędnych pokazanych na rys. nr 2 i nr 4. Przepust będzie przeprowadzać jedynie wodę opadową z jednej strony wlotu drogi gminnej na drugą.

5. *Roboty ziemne.*

Przed wykonaniem nawierzchni wlotu należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej. Roboty ziemne przy tej inwestycji obejmują głównie wykonanie wykopów pod koryto projektowanej

nawierzchni oraz prace związane z profilowaniem skarp i dna. Na podłożu pod nawierzchnią należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 100 MPa.

Skarpy należy zahumusować i obsiać trawą.

X. Urządzenia infrastruktury technicznej.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej brak jest urządzeń infrastruktury technicznej.

XI. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie, jak również osobom postronnym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg oddzielnego projektu organizacji ruchu na czas budowy.