

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108552B Pasieczniki Duże – droga wojewódzka Nr 685 Hajnówka – Kleszczele:

- odcinek I od drogi powiatowej Nr 1672B (Dubicze Osoczne – Borek - Pasieczniki – droga 685) od km 0+000 do km 0+180,5,
- odcinek II od drogi powiatowej Nr 1672B do drogi wojewódzkiej Nr 685 od km 0+000 do km 1+709 w m. Pasieczniki Duże, gm. Hajnówka.

Zakresem opracowania objęto 2 odcinki drogi gminnej o łącznej długości 1889,5.

## **II. Podstawa opracowania.**

- Ü Umowa z Inwestorem,
- Ü Mapa zasadnicza w skali 1:1000 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Ü Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ü Uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- Ü Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.  
„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

## **III. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze gminy Hajnówka. Na początkowym odcinku droga gminna Nr 108552B przebiega przez obszar zabudowany m. Pasieczniki Duże, na którym po obu jej stronach występuje zwarta zabudowa siedliskowa. Na dalszym odcinku droga gminna Nr 108552B przebiega przez obszary rolnicze, które stanowią pola uprawne i łąki. W ciągu drogi po stronie prawej zlokalizowany jest cmentarz ok. km 0+380.

Droga gminna łączy drogę wojewódzką Nr 685 Hajnówka - Kleszczele z drogą powiatową Nr 1672B. W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię gruntową o szerokości 3,0 ÷ 3,5 m. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 0,75 ÷ 1,0 m. W ciągu trasy zinwentaryzowano 10 załamań osi.

Droga wojewódzka nr 685 w rejonie włączenia projektowanej drogi gminnej przebiega na odcinku prostym. W stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 1,5 m.

Droga powiatowa Nr 1672B w stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,5 m.

Oznakowanie pionowe drogi:

- w rejonie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1672B: A-7 (na wlotach dr. gminnej), A-4, zestawy znaków E-17a + D-42 oraz E-18a + D-43,
- w rejonie włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej Nr 685: A-1, F-3b (na dr. wojewódzkiej).

Oznakowanie poziome zarówno na drodze wojewódzkiej jak i powiatowej nie występuje.

#### **IV. Rozwiązania projektowe.**

##### **1. *Rozwiązania sytuacyjne.***

Projektowaną trasę drogi gminnej Nr 108552B podzielono na dwa odcinki.

Początek odcinka I przyjęto w km 0+000 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej wlotu drogi gminnej (na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1672B), zaś koniec trasy w km 0+180,5 na granicy pasa drogowego drogi gminnej Nr 108552B. Ten odcinek trasy drogi zakończony będzie „ślepo”.

Początek trasy odcinka II drogi gminnej Nr 108552B przyjęto w km 0+000 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej wlotu drogi gminnej (na granicy pasa drogowego drogi powiatowej 1672B), zaś koniec trasy w km 1+709 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 685.

Oś trasy drogi gminnej pozostawiono zasadniczo jak w stanie istniejącym. W planie zaprojektowano 10 załamań osi, z których 8 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=15-500$  m.

Na całym odcinku projektowanej drogi gminnej przewidziano przekrój szlakowy tj. jezdnię o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5 m.

Skrzyżowania z drogami: wojewódzką Nr 685 (w km 1+709) oraz powiatową nr 1672B (w km 0+000) rozwiązano jako zwykłe. Zastosowano łuki wyokrąglające o promieniach  $R=4,0\div6,0$  m.

Zjazdy gospodarcze należy wykonać o szerokości jezdni 3,5 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=4,0$ m.

##### **2. *Rozwiązania z zakresu organizacji ruchu.***

Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1672B oznakowano przy pomocy znaków informacyjnych D-1 ustawionych na drodze powiatowej. Na podporządkowanych wlotach drogi gminnej należy ustawić znaki zakazu B-20 „STOP”. Dodatkowo znak B-20 ustawiony na wlocie odcinka II należy poprzedzić znakiem

ostrzegawczym A-7 z tabliczką T-1 („STOP 150m”). W celu poinformowania uczestników ruchu o wjeździe na drogę bez przejazdu (odcinek I) należy ustawić znaki informacyjne D-4a i D-4b.

Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 685 oznakowano przy pomocy znaków ostrzegawczych A-6b i A-6c ustawionych na drodze wojewódzkiej, a na wlocie podporządkowanym drogi gminnej przewidziano ustawienie znaku A-7 poprzedzonego znakiem ostrzegawczym A-7 z tabliczką T-1 („150m”).

Przed załamaniem trasy drogi gminnej w km 0+905,46 trasy należy ustawić znaki ostrzegawcze A-1 i A-2 oraz znaki B-33 ograniczające prędkość do 30 km/h.

Krańce obszaru zabudowanego oznakowano znakami informacyjnymi D-42 i D-43, a krańce miejscowości znakami miejscowości E-17a i E-18a.

Tarcze znaków pokryte będą folią odbłaskową II typu.

Z uwagi na małą szerokość drogi gminnej (4,0m) oraz brak oznakowania poziomego na drogach: wojewódzkiej i powiatowej odstąpiono od zaprojektowania oznakowania poziomego.

## **V. Uwagi końcowe.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu budowy drogi gminnej Nr 108552B – do końca 2011 r.