

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

*Przebudowa włączenia drogi gminnej Nr 108552B do drogi wojewódzkiej
Nr 685 Hajnówka - Kleszczele w km 51+336 w m. Pasieczniki Duże, gm.
Hajnówka.*

Nazwa inwestora:

*Wójt Gminy Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka*

Projektant:

*mgr inż. Adam Sosnowski
upr. proj. Bł 45/02*

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami)
- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa włączenia drogi gminnej Nr 108552B do drogi wojewódzkiej Nr 685 Hajnówka - Kleszczele w km 51+336 w m. Pasieczniki Duże, gm. Hajnówka.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej o długości 7 m.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- długość projektowanej nawierzchni wynosi 7 m,
- długość przepustu pod wlotem wynosi 10 m.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

- wytyczenie inwestycji w terenie,
- rozbiórka istniejącego przepustu pod wlotem drogi gminnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie przepustu drogowego,
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni,
- realizacja nawierzchni drogi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej nie występuje uzbrojenie techniczne.

Po obu jej stronach zalegają pola uprawne i łąki.

Pod wlotem drogi gminnej występuje istniejący przepust betonowy ϕ 60 cm o dł. 9.0m.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- brak.

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- rozbiórka istniejącego przepustu – ryzyko utraty zdrowia pracowników w związku z pracą dźwigu (możliwość zerwania demontowanych ciężkich elementów przepustu),
- rozładunek i montaż prefabrykatów drogowych oraz elementów przepustu – ryzyko przygniecenia pracownika,
- prace pod ruchem samochodowym – ryzyko uderzenia przez pojazd.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych oraz robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym, oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).

PODSUMOWANIE:

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).