

OPIS TECHNICZNY

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa włączenia drogi gminnej Nr 108552B do drogi wojewódzkiej Nr 685 Hajnówka - Kleszczele, po jej prawej stronie, w km 51+336 położonego na działce nr ewid. 30 w obrębie Pasieczniki Duże, gm. Hajnówka oraz na działce nr ewid. 112 w obrębie Jagodniki, gm. Dubicze Cerkiewne.

Zakresem inwestycji objęto fragment pasa drogowego drogi wojewódzkiej w sąsiedztwie projektowanego włączenia.

Niniejszy projekt zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, usytuowanie projektowanych elementów odwodnienia oraz konstrukcję nawierzchni.

II. Podstawa opracowania.

- Ü Umowa z Wójtem Gminy Hajnówka,
- Ü mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 do celów projektowych,
- Ü inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- Ü badania geotechniczne wykonane przez inż. M. Sawickiego w sierpniu 2010 r.,
- Ü „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 02.03.1999 r.

III. Istniejący stan zagospodarowania

Droga wojewódzka w sąsiedztwie projektowanego włączenia drogi gminnej przebiega na odcinku prostym. Po obu jej stronach występują pola uprawne i łąki oraz zagajniki.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 1,5 m.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

W km 51+336 występuje wlot o nawierzchni gruntowej drogi gminnej Nr 108552B. Pod nawierzchnią wlotu znajduje się przepust z rur betonowych ϕ 60 cm o dł. 9.0m.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej brak jest urządzeń infrastruktury technicznej.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Projektuje się:

- włączenie drogi gminnej Nr 108552B przebiegającej na działce o nr ewid. 45.

V. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- wlot drogi gminnej - 40 m²

VI. Dane informacyjne.

Działki o nr 30 i 112, na których zlokalizowano inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków i nie znajdują się na terenie górniczym.

VII. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach, stanowiących pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 685 Hajnówka – Kleszczele o następujących nr ewid.:

- 30 (obręb ewidencyjny – Pasieczniki Duże, gm. Hajnówka),
- 112 (obręb ewidencyjny – Jagodniki, gm. Dubicze Cerkiewne).

VIII. Zagrożenia dla środowiska.

Budowa włączenia drogi gminnej Nr 108552B do drogi wojewódzkiej Nr 685 nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Nie występuje konieczność wycinki drzew.

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

IX. Rozwiązania projektowe

1. Rozwiązania sytuacyjne.

Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 685 z drogą gminną Nr 108552B (skrzyżowanie zwykłe - str. prawa) zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5 m.

Krawędzie jezdni drogi wojewódzkiej i drogi gminnej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=4,0\div 6,0$ m.

Długość wlotu od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do linii granicznej pasa drogowego wynosi 7,0 m.

2. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę wlotu zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących rzędnych drogi wojewódzkiej nr 685 i drogi gminnej. Zaprojektowano spadki podłużne 1,0% i 4,5% zapewniające prawidłowe odwodnienie. Charakterystyczne rzędne wysokościowe podano na rys. nr 2 i nr 3.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

3. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Na podstawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 02.03.1999 r. na projektowanym wlocie drogi gminnej przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 9 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie włączenia drogi gminnej przewidziano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych wzdłuż korpusu drogi wojewódzkiej.

Istniejący przepust z rur betonowych ϕ 60 cm o dł. 9,0m przewidziano do rozbiórki. W jego miejsce pod wlotem drogi gminnej należy wykonać przepust z rur polietylenowych PEHD \varnothing 60 cm dł. 10,00 m. Aby zapewnić przepływ wód opadowych zachodzi konieczność wyprofilowania skarp i oczyszczenia dna na odcinkach 25,0 i 60,0 m od krańców projektowanego przepustu do rzędnych pokazanych na rys. nr 2 i nr 4. Projektowany przepust będzie przeprowadzać jedynie wodę opadową z jednej strony wlotu drogi gminnej na drugą.

5. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem nawierzchni wlotu należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej. Roboty ziemne przy tej inwestycji obejmują głównie wykonanie wykopów pod koryto projektowanej nawierzchni oraz prace związane z profilowaniem skarp i dna. Na podłożu pod nawierzchnią należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 100 MPa.

Skarpy należy zahumusować i obsiać trawą.

X. Urządzenia infrastruktury technicznej.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej brak jest urządzeń infrastruktury technicznej.

XI. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie, jak również osobom postronnym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg oddzielnego projektu organizacji ruchu na czas budowy.