

---

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 108552B:

- odcinek I od drogi powiatowej Nr 1672B (Dubicze Osoczne – Borek – Pasieczniki – droga wojewódzka nr 685) do działki o nr ewid. 12 od km 0+000 do km 0+182,50
- odcinek II od drogi powiatowej Nr 1672B do drogi wojewódzkiej Nr 685 od km 0+000 do km 1+705

w m. Pasieczniki Duże, gm. Hajnówka.

Zakresem opracowania objęto 2 odcinki drogi gminnej o łącznej długości 1887,50 m.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, usytuowanie projektowanych elementów odwodnienia oraz konstrukcję nawierzchni.

### **2. Stan istniejący**

Na początkowym odcinku (odcinek I) droga gminna Nr 108552B przebiega przez obszar zabudowany m. Pasieczniki Duże, na którym po obu jej stronach występuje zwarta zabudowa siedliskowa.

Na II odcinku droga gminna Nr 108552B przebiega przez obszary rolnicze, które stanowią pola uprawne i łąki. W ciągu drogi po stronie prawej zlokalizowany jest cmentarz ok. km 0+380.

Droga gminna łączy drogę wojewódzką nr 685 Hajnówka - Kleszczele z drogą powiatową Nr 1672B.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię gruntową o szerokości 3,0 ÷ 3,5 m. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 0,75 ÷ 1,0 m.

W ciągu trasy zinwentaryzowano 10 załamów osi.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających i na tereny przyległe.

W km 0+003 prostopadle pod koroną drogi gminnej przebiega doziemny kabel telekomunikacyjny, a wzdłuż drogi częściowo w koronie, a częściowo poza pasem drogowym przebiega wodociąg.

#### **Badania geotechniczne:**

Na podstawie badań geotechnicznych opracowanych przez inż. Mirosława Sawickiego dla potrzeb projektu w sierpniu 2010 r. stwierdzono:

- nawierzchnię drogi stanowią nasypy budowlane z piasku drobnego, pospółki i

---

żwiru o grub. do 1,20 m  
- poniżej w podłożu gruntowym zalega glina.  
Wodę gruntową stwierdzono w 4 otworach na głębokości od 0,65 m do 1,15 m.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

- klasa techniczna drogi – D (odcinek I) i L (odcinek II)
- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowa 40 km/h
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość jezdni – 4,0 m
- szerokość poboczy gruntowych – 0,5 (0,75) m
- pochylenie skarp – 1:1,5

Trasę drogi podzielono na dwa odcinki.

Początek projektowanej trasy odcinka I drogi gminnej Nr 108552B przyjęto w km 0+000 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1672B, zaś koniec trasy w km 0+182,50 przy granicy z działką o nr ewid. 12. Ten odcinek drogi zakończony będzie „ślepo”.

Początek trasy odcinka II drogi gminnej Nr 108552B przyjęto w km 0+000 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej drogi powiatowej 1672B, zaś koniec trasy w km 1+705 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 685.

Oś trasy drogi gminnej pozostawiono zasadniczo jak w stanie istniejącym, aby umiejscowiona była ona centralnie względem linii rozgraniczających pasa drogowego. W planie zaprojektowano 10 załamań osi, z których 8 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=15 - 500$  m.

Na całym odcinku projektowanej drogi gminnej przewidziano przekrój szlakowy tj. jezdnię o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5 m.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1672B (w km 0+000) rozwiązano jako zwykle. Zastosowano łuki wyokrąglające o promieniach  $R=5,0 \div 7,0$  m.

Zjazdy gospodarcze należy wykonać o szerokości jezdni 3,5 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=4,0$ m.

### **4. Zajętość terenu**

Inwestycja realizowana będzie na następujących działkach (obręb Pasieczniki Duże, gm. Hajnówka):

- pas drogowy drogi powiatowej Nr 1672B : 46
- pas drogowy drogi gminnej Nr 108552B : 25, 45

---

## **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- |                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| - jezdnia drogi gminnej | 7593 m <sup>2</sup> |
| - zjazdy                | 275 m <sup>2</sup>  |

## **6. Dane informacyjne**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych, występują włączenia do drogi powiatowej.

Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne.

## **7. Rozwiązania chroniące środowisko**

W trakcie procesu projektowego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dn. 25.05.2010 r. pismo Nr IP.7614/1-3/10 i z dn. 10.08.2010 r. pismo Nr IP.7614/1-7/10.

Zastosowane rozwiązania projektowe w całości spełniają wymagania w/w decyzji.

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy przebudowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, lepiszcza asfaltowe, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- 
- grunt (ziemia) jako nadmiar urobku,
  - gruz betonowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie.

Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.