

**UCHWAŁA NR XXIV/190/21
RADY GMINY HAJNÓWKA**

z dnia 28 maja 2021 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie poparcia projektu budowy
ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża -
Piererow**

Na podstawie § 18 ust.1 pkt 2, § 19 ust.1 Regulaminu Rady Gminy stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Gminy Hajnówka stanowiącego załącznik do Uchwały Nr III/9/2018 Rady Gminy Hajnówka z dnia 30 listopada 2018r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4969 z 10 grudnia 2018r.) zmienionego Uchwałą Nr XVIII/141/20 Rady Gminy Hajnówka z dnia 26 czerwca 2020r. (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 3052, z 2 lipca 2020 r.) Rada Gminy Hajnówka uchwala co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Hajnówka w sprawie poparcia projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża- Piererow stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jarosław Kot

**Stanowisko Rady Gminy Hajnówka w sprawie poparcia projektu budowy
ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża - Piererow.**

Rada Gminy Hajnówka popiera przedsięwzięcie polegające na budowie ścieżki rowerowej, biegnącej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 689, łączącej Hajnówkę i turystyczne pieszo- rowerowe przejście graniczne Białowieża - Piererow.

Jak wynika z opinii mieszkańców, turystów i naszych obserwacji, ścieżka ta jest bardzo potrzebna, a świadczy o tym korzystanie z niej, nie tylko przez dużą liczbę rowerzystów, ale i osoby uprawiające wędrówki piesze czy nordic walking. Natężenie ruchu samochodowego na tym odcinku drogi stwarza duże zagrożenie dla ruchu rowerowego i pieszego. Wielu rowerzystów decyduje się na jazdę drogą Nr 689 na wspomnianym odcinku mimo braku utwardzonego pobocza, co stwarza bezpośrednie zagrożenie dla nich i innych użytkowników drogi.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Hajnówka – Białowieża - Granica Państwa jest rozwiązaniem optymalnym, zmniejszy zagrożenie i pozwoli na bezpieczne korzystanie mieszkańcom powiatu i turystom z różnych form rekreacji i wypoczynku. Połączenie Hajnówki i Białowieży ścieżką rowerową wpłynie również na poprawę atrakcyjności turystycznej regionu. Turystyka rowerowa, szczególnie po wyznaczeniu szlaku rowerowego Polski Wschodniej GREEN VELO, jest niezwykle popularną i atrakcyjną formą wypoczynku i rekreacji w regionie.

Od 20 lat organizowany jest półmaraton Hajnowski na trasie Białowieża – Hajnówka, wybudowanie ścieżki rowerowej zdecydowanie zwiększy bezpieczeństwo uczestników półmaratonu, ułatwi jego organizację i umożliwi zwiększenie ilości uczestników biegu (obecne przeszkody komunikacyjne uniemożliwiają przyjęcie zgłoszeń do udziału w półmaratonie wszystkich zainteresowanych).

Biorąc pod uwagę dalszy rozwój turystyki rowerowej na terenie Puszczy Białowieskiej oraz kwestię bezpieczeństwa rowerzystów korzystających obecnie z ogólnie dostępnych dróg , budowa szlaku rowerowego łączącego Hajnówkę z Białowieżą, aż do przejścia granicznego w Białowieży jest ważnym i godnym realizacji przedsięwzięciem. Nie bez znaczenia jest fakt, że region Puszczy Białowieskiej to miejsce z ogromnym potencjałem turystycznym, dzięki walorom przyrodniczym. Rosnące zainteresowanie ruchem rowerowym, a także intensywny ruch pieszych (w tym dzieci i seniorów) na tym odcinku DW 689 stwarza potrzebę wytyczenia i wybudowania ścieżki pieszo-rowerowej umożliwiającej bezpieczną i komfortową jazdę rowerem oraz bezpieczne

przemieszczanie się pieszych. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „ dróg pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne, będące koniecznością w nadchodzących latach. Dlatego należy dążyć do budowy dróg pieszo - rowerowych oraz popularyzacji idei wprowadzenia rowerystów i pieszych z poboczy dróg publicznych na dedykowane im bezpieczne i komfortowe drogi i trasy pieszo - rowerowe. Rower jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Budowa ścieżki rowerowej znacznie zmniejszy zagrożenie dla ruchu rowerowego oraz pieszego i pozwoli na bezpieczne korzystanie mieszkańcom powiatu i turystom z różnych form rekreacji i wypoczynku.

Realizacja projektu przyczyni się do rozwiązania problemów zdiagnozowanych w obszarze transportu indywidualnego na terenie powiatu Hajnowskiego, czyli narastającej intensywności ruchu samochodowego, hałasu, tłoku, korków, zanieczyszczenia powietrza związanego z dużą emisją spalin, niebezpieczeństwa ruchu drogowego, zagrożenia wypadkiem, z powodu niewystarczającego poziomu rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerystom i pieszym.

Prosimy o udzielenie wszelkiego możliwego wsparcia dla projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do Białowieży oraz popieramy wszelkie indywidualne wnioski samorządowców i mieszkańców w tym temacie.