

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 108576B –ulica Grzybowa w Dubinach, o długości 149,50 m</b>			
<b>1.1</b>		<b>CPV 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 0111-01 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.1495	km		
			km	0.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.15</b>
2	KNR AT-03 0102-01 D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wcinka technologiczna w krawędź jezdni Łąkowej na długości 2,0 m. Krotność = 1.25 32	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
3	KNR AT-03 0101-01 D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - korekta łuków na włączeniu do ul. Łąkowej. 10+8	m		
			m	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
4	KNNR 6 0801-02 D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - korekta łuków na włączeniu do ul Łąkowej. 10*1+8*1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
5	KNR 2-25 0419-06 D.01.02.04 ul. Grzybowa	Słupki do znaków drogowych żelbetowe - rozebranie 1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
6	KNNR 6 0702-08 D.01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaku A-7 1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
7	KNR 4-04 1103-01 D.01.02.04 poz. 4 poz. 5	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze 18*0.15 0.12*0.12*2.5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.70	
			m <sup>3</sup>	0.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.74</b>
8	KNR 4-04 1103-04 D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 2.74	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.74</b>
9	KNR 4-04 1103-05 D.01.02.04 poz. 2 poz. 4 poz. 5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km Krotność = 4 32*0.05 18*0.15 0.12*0.12*2.5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1.60	
			m <sup>3</sup>	2.70	
			m <sup>3</sup>	0.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.34</b>
<b>1.2</b>		<b>CPV 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Podbudowy</b>			
10	KNNR 6 0102-02 D.04.01.01	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniu jezdni i placu do zawracania z wbudowaniem części urobku w pobocza. Krotność = 2 134*(0.6*0.4)	m <sup>2</sup>		
	poszerzenie strona lewa plac do zawracania + powierzchnia odwadniająca	143+25	m <sup>2</sup>	32.16	
			m <sup>2</sup>	168.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.16</b>
11	KNR 4-04 1103-01 D.04.01.01 poz. 13 uzupełnienie poboczy	Ładowanie nadmiaru urobku koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze 200.16*0.4 -178*0.25	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	80.06	
			m <sup>3</sup>	-44.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.56</b>
12	KNR 4-04 1103-04 D.04.01.01	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 35.56	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	35.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.56</b>

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1.2.1	KNR 4-04 1103-05 D.04.01.01	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km Krotność = 4 35.56	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  35.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.56</b>
14 d.1.2.1	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych A75PS na kablu energetycznym.  6.5	m  m	  6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
15 d.1.2.1	KNR 2-31 0401-07 D.08.01.01b	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.I-II - ustawienie krawężnika po prawej stronie do wysokości placu do zawracania. 134	m  m	  134.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.00</b>
16 d.1.2.1	KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01b strona prawa strona lewa plac do zawracania	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C8/10  134*0.065 142*0.065 (47+11)*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  8.71 9.23 3.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.71</b>
17 d.1.2.1	KNR 2-31 0403-03 D.08.01.01b strona prawa strona lewa plac do zawracania	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej (na zjazdach obniżone 15x22)  134 142 47+11	m  m m m	  134.00 142.00 58.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>334.00</b>
18 d.1.2.1	KNNR 6 0104-04 D.04.02.01  poszerzenie strona lewa plac do zawracania + powierzchnia odwadniająca	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm Krotność = 1.5 134*0.6  143+25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  80.40 168.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>248.40</b>
19 d.1.2.1	KNNR 6 0113-01 D.04.04.02 poszerzenie strona lewa	Podbudowy z kruszyw łamanymi 0/32 gr.15 cm na poszerzeniu jezdni. 134*0.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.40</b>
20 d.1.2.1	KNNR 6 0113-02 D.04.04.02 plac do zawracania umocnienie poboczy na wysokości zjazdów	Podbudowa z kruszyw łamanymi 0/32 gr. 20 cm na placu do zawracania. 143  5*5*0.35+5*5*0.85+11*1*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  143.00 35.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>178.50</b>
21 d.1.2.1	KNNR 6 0107-01 D.04.08.05	Wyrównanie całej podbudowy żuźłowej ulicy kruszywem łamanym 0/32 zagęszczanym mechanicznie o średniej gr. 5 cm (do wysokości placu do zawracania). (785-143)*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.10</b>
<b>1.2.2</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
22 d.1.2.2	KNNR 6 0103-03 D.04.01.01 ulica plac do zawracania poszerzenie	Profilowanie istniejącej nawierzchni żuźłowej do wysokości placu do zawracania. 785 -143  -134*0.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  785.00 -143.00 -80.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.60</b>
23 d.1.2.2	KNR AT-03 0202-01 D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego 0/32; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 785	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  785.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>785.00</b>
24 d.1.2.2	KNNR 6 0309-02 D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna AC 11S) Krotność = 1.25 785	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  785.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>785.00</b>

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.1.2.2	KNNR 6 0204-03 D.04.04.02	Powierzchnia odwadniająca z grysu 12,8/25 o gr. 20 cm. Krotność = 1.25 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
26 d.1.2.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej 7	szt. szt.	 7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
27 d.1.2.2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 5	szt. szt.	 5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>1.3</b>		<b>CPV 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych</b>			
<b>1.3.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe i poziome</b>			
28 d.1.3.1	KNNR 6 0702-01 D.07.02.01 ul. Grzybowa - A-7 ul. Łąkowa - D-1, D-4b ul. nr. dz. 518/24 - A-7	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 1 2+2 1	szt. szt. szt. szt.	 1.00 4.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
29 d.1.3.1	KNNR 6 0702-04 D.07.02.01 ul. Grzybowa - A-7 ul. Łąkowa - D-1, D-4b ul. nr. dz. 518/24 - A-7	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 1 2+2 1	szt. szt. szt. szt.	 1.00 4.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>