

## Kosztorys inwestorski uproszczony

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>CPV: 45233123-7 Drogi podrzędne</b>				
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1.1	<b>KNNR 1 0111-01 D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1.80	1624.37	2923.87
2		<b>CPV: 45233123-7 Drogi podrzędne</b>				
2.1		<b>Poszerzenie jezdni</b>				
2 d.2.1	<b>KNNR 1 0113-01 D.01.02.02.</b>	Zdjęcie darniny o gr. 5 cm pod uzupełnienie poboczy. Krotność = 0.33	m <sup>2</sup>	2693.10	0.17	457.83
3 d.2.1	<b>KNNR 4-04 1103-01 D.01.02.02.</b>	Załadowanie darniny koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>	134.66	22.24	2994.84
4 d.2.1	<b>KNNR 4-04 1103-04 D.01.02.02.</b>	Wywiezienie darniny z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>	134.66	24.18	3256.08
5 d.2.1	<b>KNNR 4-04 1103-05 D.01.02.02.</b>	Wywiezienie darniny z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. samowył.-dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	134.66	20.22	2722.83
6 d.2.1	<b>KNNR 6 0102-02 D.04.01.01.</b>	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniu jezdni wraz z wbudowaniem urobku w pobocza o szerokości 0,75m. Krotność = 1.67	m <sup>2</sup>	1538.08	28.11	43235.43
7 d.2.1	<b>KNNR 6 0113-02 D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszyw łamanych 0/32 o gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	1538.08	35.45	54524.94
2.2		<b>Nawierzchnia</b>				
8 d.2.2	<b>KNNR 6 0103-03 D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	9142.00	2.08	19015.36
9 d.2.2	<b>KNNR 6 0107-01 D.04.08.05.</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>	639.94	255.34	163402.28
10 d.2.2	<b>KNNR 2-31 1002-03 D.05.03.08.</b>	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 12-16 w ilości 13.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9142.00	8.27	75604.34
11 d.2.2	<b>KNNR 2-31 1002-02 D.05.03.08.</b>	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9142.00	7.06	64542.52
12 d.2.2	<b>KNNR 2-31 1002-01 D.05.03.08.</b>	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9142.00	5.66	51743.72
13 d.2.2	<b>KNNR 2-01 0505-01 D.06.03.01.</b>	Obrobienie poboczy na czysto.	m <sup>2</sup>	2693.10	2.49	6705.82
3		<b>CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych</b>				
3.1		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
14 d.3.1	<b>KNNR 6 0702-01 D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych osadzone w fundamencie z bet. C12/15	szt.	27.00	219.66	5930.82
15 d.3.1	<b>KNNR 6 0702-05 D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	31.00	279.16	8653.96
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						<b>505714.64</b>
<b>Podatek VAT</b>						<b>116314.37</b>
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						<b>622029.01</b>

Słownie: sześćset dwadzieścia dwa tysiące dwadzieścia dziewięć i 01/100 zł