

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody - Smolany Sadek od km 0+000 do km 0+208, drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 687 Juszkowy Gród - Nowosady do drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody od km 0+000 do km 0+168,50 oraz zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 687 na działkę o nr ewid. 884/4 w m. Przechody, gm. Hajnówka i gm. Narewka.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej Nr 108542B o długości 208 m i odcinek drogi gminnej wewnętrznej o długości 168,50 m.

Projekt obejmuje:

- wykonanie odwodnienia w postaci 5 szt. przepustów drogowych,
- roboty drogowe (nawierzchnia jezdni i zjazdów),
- wykonanie rur osłonowych na kablach telekomunikacyjnych,
- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych i armatury wodociągowej.

### **2. Podstawa opracowania projektu**

- Umowa z Wójtem Gminy Hajnówka,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego wykonane przez inż. Mirosława Sawickiego w maju 2013 r.
- Uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna w terenie.

### **3. Stan istniejący i przewidywane zmiany**

Teren inwestycji zlokalizowany jest w rejonie miejscowości Przechody na granicy gmin: Hajnówka i Narewka.

Na omawianym odcinku droga gminna wewnętrzna łączy drogę wojewódzką nr 687 Juszkowy Gród - Nowosady z drogą gminną Nr 108542B Zwodzieckie — Przechody — Smolany Sadek.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię gruntową o szerokości w koronie 4,5 ÷ 6,5 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

W km 0+101,50 i 0+139,30 prostopadle pod koroną drogi znajdują się przepusty z rur żelbetowych Ø 50 cm o długościach odpowiednio 9,0 m i 11,5 m w złym stanie

technicznym. W km 0+117,30 zinwentaryzowano przejazd kolejowy linii kolejowej nr 031 Siedlce — Siemianówka (km linii kolejowej 129+520).

Przejazd kolejowy jest kategorii D — przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej, szerokość korony drogi na dojeździe do przejazdu - 6,5 m, szerokość przejazdu - 6,05 m, długość przejazdu - 11,60 m, długość nawierzchni przejazdowej - 2,85 m, kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi -  $93^{\circ}$ , nawierzchnia na przejeździe - płyty żelbetowe na zasypce tłuczniowej, pochylenie podłużne drogi na dojazdach - 8,07 % i 2,00 %.

Droga wojewódzka Nr 687 w rejonie włączenia drogi gminnej wewnętrznej przebiega przez obszar niezabudowany. Po obu stronach drogi brak zabudowy, występują lasy i łąki.

W rejonie projektowanego zjazdu droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,30 m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,5 m. Wody opadowe prowadzone są obustronnymi rowami przydrożnymi.

W pasie drogowym występuje napowietrzna linia telekomunikacyjna.

Do działki nr 884/4, na której znajduje się droga gminna wewnętrzna prowadzą dwa zjazdy zlokalizowane w km: 28+118 (gruntowy) i 28+138 (bitumiczny).

W pasie drogowym drogi gminnej Nr 108542B znajdują się: wodociąg, kanalizacja sanitarna tłoczna, poprzeczne przejścia kabla telekomunikacyjnego, słupy napowietrznej linii energetycznej.

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego na omawianym odcinkach dróg gminnych wykonanych przez inż. Mirosława Sawickiego w maju 2013 r. stwierdzono:

- wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowi nasyp budowlany z pospółki, piasku drobnego do głębokości 1,0 m,
- głębiej zalegają grunty mineralne rodzime reprezentowane przez piaski drobne, piaski średnie i pospółkę zaglinioną.

Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,2÷1,5 m w dwóch otworach.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania obiektu poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej na długości do przenoszenia obciążenia ruchem KR1,
- wykonanie odwodnienia w postaci 5 szt. przepustów pod koroną drogi.

#### **4. Zajętość terenu**

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewid.:

**obręb ewidencyjny Nowosady, jednostka ewidencyjna Hajnówka, powiat hajnowski**

- pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 687: 390
- pas drogowy drogi gminnej Nr 108542B: 45/1, 45/2, 49/2
- działki pozostałe przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID:  
41, 43, 44, 46, 125/2, 126,

### **obręb ewidencyjny Gruszki, jednostka ewidencyjna Narewka, powiat hajnowski**

- pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 687: 1040
- teren kolejowy: 1007
- działki pozostałe przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID:  
884/4, 891, 894/2

Poniższa tabela przedstawia zestawienie nieruchomości objętych wnioskiem, które przewidziano do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID:

L.P.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale
1	Nowosady	126	126/1
2	Nowosady	125/2	125/6
3	Nowosady	46	46/1
4	Nowosady	44	44/1
5	Nowosady	43	43/1
6	Nowosady	41	41/2
7	Gruszki	894/2	894/3
8	Gruszki	891	891/2
9	Gruszki	884/4	884/6

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- jezdnia 2025 m<sup>2</sup>
- zjazdy 180 m<sup>2</sup>

### **6. Dane informacyjne**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach górniczych, częściowo przebiega na terenie zamkniętym (pas kolejowy – dz. nr ewid. 1007).  
Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne.

### **7. Zieleń**

Przy realizacji projektowanej inwestycji konieczne będzie wycięcie 40 szt. drzew,

które kolidują z przebiegiem projektowanych dróg. Ich wykaz zamieszczono w tabeli „Wykaz drzew do wycięcia”.

Wycinka tych drzew, w świetle ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194 ze zmianami) art. 21 nie wymaga uzyskiwania zezwolenia.

## **8. Rozwiązania chroniące środowisko**

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

Z uwagi na fakt, iż długość całkowita planowanej inwestycji polegająca na rozbudowie drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody - Smolany Sadek oraz drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 687 Juszkowy Gród - Nowosady do drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie – Przechody wynosi 376,50 m, nie kwalifikuje się do §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 Listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody”, w związku z czym nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy budowie używane będzie: asfalt, kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Budowa odwodnienia usprawni odbiór wód opadowych i wyeliminuje ich niekontrolowany spływ.

Zastosowanie nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,

Odpadem powstającym w trakcie budowy będzie nadmiar urobku gruntowego.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.