

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody - Smolany Sadek oraz drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 687 Juszkowy Gród - Nowosady do drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej Nr 108542B o długości 208 m i odcinek drogi gminnej wewnętrznej o długości 168,50 m.

II. Podstawa opracowania.

- Ü Umowa z Inwestorem,
- Ü Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Ü Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ü Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.
„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

III. Charakterystyka stanu istniejącego.

Omawiane drogi przebiegają na terenie miejscowości Przechody na granicy gmin: Hajnówka i Narewka.

Na omawianym odcinku droga gminna wewnętrzna łączy drogę wojewódzką nr 687 Juszkowy Gród - Nowosady z drogą gminną Nr 108542B Zwodzieckie — Przechody — Smolany Sadek. Na włączeniach drogi gminnej wewnętrznej do w/w dróg występują dwa skrzyżowania zwykłe trójwlotowe.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię gruntową o szerokości w koronie $4,5 \div 6,5$ m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

W km 0+101,50 i 0+139,30 prostopadle pod koroną drogi znajdują się przepusty z rur żelbetowych Ø 50 cm o długościach odpowiednio 9,0 m i 11,5 m w złym stanie technicznym. W km 0+117,30 zinventaryzowano przejazd kolejowy linii kolejowej nr 031 Siedlce — Siemianówka (km linii kolejowej 129+520).

Przejazd kolejowy jest kategorii D — przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez

samoczynnej sygnalizacji świetlnej.

Szerokość korony drogi na dojeździe do przejazdu - 6,5 m,

Szerokość korony drogi na przejeździe - 6,5 m,

Szerokość przejazdu - 6,05 m,

Ogólna długość przejazdu - 11,60 m,

Długość nawierzchni przejazdowej - 2,85 m,

Kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi - 93° ,

Nawierzchnia na przejeździe - płyty żelbetowe na zasypce tłuczniowej,

Wygradzenie przejazdu na dojazdach - słupki hektometrowe,

Pochylenie podłużne drogi na dojazdach - 8,07 % i 2,00 %.

IV. Rozwiązania projektowe.

1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej wewnętrznej przyjęto w km 0+000 w osi projektowanej jezdni drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody - Smolony Sadek, zaś koniec trasy w km 0+168,50 na krawędzi istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 687 Juszkowy Gród - Nowosady.

Na całym odcinku projektowanej drogi gminnej przewidziano przekrój szlakowy tj. jezdnię o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o szerokości 1,0 m.

Skrzyżowanie z drogami: wojewódzką Nr 687 oraz gminną nr 108542B rozwiązano jako zwykle. Zastosowano łuki wyokrąglające o promieniach $R=10,0$ m.

Drogę sytuacyjnie dowiązano do istniejących płyt przejazdu kolejowego. W rejonie przejazdu i projektowanych przepustów zastosowano skrajne stalowe bariery ochronne.

2. Rozwiązania z zakresu organizacji ruchu.

W celu wskazania pierwszeństwa przejazdu zaprojektowano ustawienie znaków informacyjnych D-1.

Na podporządkowanym wlocie drogi gminnej wewnętrznej przewidziano ustawienie znaku ostrzegawczego A-7.

Przejazd kolejowy oznakowano za pomocą znaków ostrzegawczych A-10 ze słupkami G-1b, G-1c, G-1e i G-1f, znakami B-20 oraz G-3.

Krańce miejscowości i obszaru zabudowanego oznakowano znakami E-17a i E-18a oraz D-42 i D-43.

V. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej.