

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową istniejącego zjazdu wraz z przepustem, z drogi wojewódzkiej Nr 687 Juszkowy Gród – Bondary – Narewka - Nowosady, po jej prawej stronie, na działkę o nr ewid. 884/4 zlokalizowaną w obrębie Gruszki, gm. Narewka.

Zakresem opracowania objęto włączenie drogi gminnej wewnętrznej do drogi wojewódzkiej nr 687.

II. Podstawa opracowania.

- Ü Umowa z Inwestorem,
- Ü Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Ü Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ü Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.
„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

III. Charakterystyka stanu istniejącego.

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, droga wojewódzka Nr 687 przebiega przez obszar niezabudowany. Po obu stronach drogi brak zabudowy, występują lasy i łąki.

W rejonie projektowanego zjazdu droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,30 m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,5 m. Wody opadowe prowadzone są obustronnymi rowami przydrożnymi.

Brak oznakowania poziomego i pionowego. Droga przebiega na odcinku prostym, warunki widoczności są dobre. Ruch samochodowy – średni.

W pasie drogowym występuje napowietrzna linia telekomunikacyjna.

Do działki nr 884/4, na której znajduje się droga gminna wewnętrzna prowadzą dwa zjazdy zlokalizowane w km: 28+118 (gruntowy) i 28+138 (bitumiczny).

IV. Rozwiązania projektowe.

1. Rozwiązania sytuacyjne.

Na działce o nr ewid. 884/4 znajduje się droga gminna wewnętrzna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej Nr 687 z drogą gminną Nr 108542B w m. Przechody.

Zjazd z drogi wojewódzkiej zaprojektowano po prawej stronie drogi. W planie przewidziano jezdnię o szerokości 6,10 m (na granicy pasa drogowego, dalej szerokość zjazdu zwęża się do 5,00 m), krawędzie zjazdu i jezdni drogi wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=10,0$ m. Pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości 1,0 m. Długość projektowanego zjazdu od krawędzi jezdni do linii granicznej drogi wynosi 7,0 m.

Oś zjazdu poprowadzono prostopadle do osi drogi wojewódzkiej w km 28+130.

Na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i zjazdu ustawiono krawężnik betonowy drogowy 12x25 cm obniżony do wysokości nawierzchni zjazdu.

Istniejące dwa zjazdy na działkę o nr ewid. 884/4 zlokalizowane w km: 28+118 i 28+138 ulegną likwidacji.

2. Rozwiązania z zakresu organizacji ruchu.

W celu wskazania pierwszeństwa przejazdu na drodze wojewódzkiej Nr 687 zaprojektowano ustawienie znaków ostrzegawczych A-6b i A-6c w odległości ok. 250 m od skrzyżowania.

Na podporządkowanym wlocie drogi gminnej wewnętrznej przewidziano ustawienie znaku B-20 „STOP”.

Ponadto w celu wskazania kierunku i odległości do miejscowości Przechody zaprojektowano ustawienie obustronnego drogowskazu w kształcie strzały.

Na granicy gminy Hajnówka i Narewka przewidziano ustawienie znaków informacyjnych F-3b.

V. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej.

Oznakowanie pionowe dotyczące projektowanego podłączenia wlotu drogi gminnej wewnętrznej do drogi wojewódzkiej Nr 687 należy zrealizować dopiero po wykonaniu w/w wlotu.