

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

- 1. Strona tytułowa.*
- 2. Opis techniczny.*
- 3. Tabela objętości robót ziemnych.*
- 4. Tabela powierzchni zdjęcia humusu.*
- 5. Tabela powierzchni plantowania skarp.*
- 6. Wykaz robót na zjazdach.*
- 7. Wykaz drzew do wycięcia.*

II. Część rysunkowa

- 1. Orientacja skala 1:250 000.*
- 2. Plan sytuacyjny skala 1:500).*
- 3. Profile podłużne skala 1:50/500.*
- 4. Przekroje normalne skala 1:50.*
- 5. Przekroje poprzeczne skala 1:100.*
- 6. Rysunek konstrukcyjny przepustów skala 1:50.*
- 7. Przekrój istniejącego przejazdu kolejowego skala 1:50.*

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody - Smolany Sadek od km 0+000 do km 0+208, drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 687 Juszkowy Gród - Nowosady do drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody od km 0+000 do km 0+168,50 oraz zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 687 na działkę o nr ewid. 884/4 w m. Przechody, gm. Hajnówka i gm. Narewka.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej Nr 108542B o długości 208 m i odcinek drogi gminnej wewnętrznej o długości 168,50 m.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Wójtem Gminy Hajnówka,
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego wykonane przez inż. Mirosława Sawickiego w maju 2013 r.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna w terenie.

3. Badania geotechniczne

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego na omawianym odcinkach dróg gminnych wykonanych przez inż. Mirosława Sawickiego w maju 2013 r. stwierdzono:

- wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowi nasyp budowlany z pospółki, piasku drobnego do głębokości 1,0 m,
- głębiej zalegają grunty mineralne rodzime reprezentowane przez piaski drobne, piaski średnie i pospółkę zaglinioną.

Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,2÷1,5 m w dwóch otworach.

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Teren inwestycji zlokalizowany jest w rejonie miejscowości Przechody na granicy gmin: Hajnówka i Narewka.

Na omawianym odcinku droga gminna wewnętrzna łączy drogę wojewódzką nr 687 Juszkowy Gród - Nowosady z drogą gminną Nr 108542B Zwodzieckie —

Przechody — Smolany Sadek.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię gruntową o szerokości w koronie 4,5 ÷ 6,5 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

W km 0+101,50 i 0+139,30 prostopadle pod koroną drogi znajdują się przepusty z rur żelbetowych Ø 50 cm o długościach odpowiednio 9,0 m i 11,5 m w złym stanie technicznym. W km 0+117,30 zinwentaryzowano przejazd kolejowy linii kolejowej nr 031 Siedlce — Siemianówka (km linii kolejowej 129+520).

Przejazd kolejowy jest kategorii D — przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej.

Szerokość korony drogi na dojeździe do przejazdu - 6,5 m,

Szerokość korony drogi na przejeździe - 6,5 m,

Szerokość przejazdu - 6,05 m,

Ogólna długość przejazdu - 11,60 m,

Długość nawierzchni przejazdowej - 2,85 m,

Kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi - 93° ,

Nawierzchnia na przejeździe - płyty żelbetowe na zasypce tłuczniowej,

Wygradzenie przejazdu na dojazdach - słupki hektometrowe,

Pochylenie podłużne drogi na dojazdach - 8,07 % i 2,00 %.

Droga wojewódzka Nr 687 w rejonie włączenia drogi gminnej wewnętrznej przebiega przez obszar niezabudowany. Po obu stronach drogi brak zabudowy, występują lasy i łąki.

W rejonie projektowanego zjazdu droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,30 m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,5 m. Wody opadowe prowadzone są obustronnymi rowami przydrożnymi.

Brak oznakowania poziomego i pionowego. Droga przebiega na odcinku prostym, warunki widoczności są dobre.

W pasie drogowym występuje napowietrzna linia telekomunikacyjna.

Do działki nr 884/4, na której znajduje się droga gminna wewnętrzna prowadzą dwa zjazdy zlokalizowane w km: 28+118 (gruntowy) i 28+138 (bitumiczny).

W pasie drogowym drogi gminnej Nr 108542B znajdują się: wodociąg, kanalizacja sanitarna tłoczna, poprzeczne przejścia kabla telekomunikacyjnego, słupy napowietrznej linii energetycznej.

5. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy rozebrać:

- a) nawierzchnię bitumiczną,
- b) nawierzchnię betonową,
- c) nawierzchnię z płyt betonowych,
- d) przepusty z rur betonowych,
- e) tarcze i słupki znaków drogowych.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Parametry techniczne dróg

- klasa techniczna – D
- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowa 30 km/h
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość jezdni – 5,0 m (przekrój szlakowy)
- szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy i jednostronny)
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %
- pochylenie skarp – 1:1,5

6.2. Geometria

Początek trasy drogi gminnej Nr 108542B założono w osi pasa drogowego w km 0+000 na wysokości działki nr 40/2, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+208 na wysokości działki nr 126.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej wewnętrznej przyjęto w km 0+000 w osi projektowanej jezdni drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody - Smolony Sadek, zaś koniec trasy w km 0+168,50 na krawędzi istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 687 Juskowy Gród - Nowosady.

Zaprojektowano przekrój szlakowy dróg tj. jezdnię o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 m.

Skrzyżowanie z drogami: wojewódzką Nr 687 oraz gminną nr 108542B rozwiązano jako zwykle. Zastosowano łuki wyokrąglające o promieniach $R=10,0$ m.

Drogę gminną wewnętrzną sytuacyjnie dowiązano do istniejących płyt przejazdu kolejowego.

Osie dróg osadzono na współrzędnych geodezyjnych i pozostawiono zasadniczo jak w stanie istniejącym (z niewielkimi korektami łuków poziomych).

W planie zaprojektowano jedno załamanie osi o kącie zwrotu $28,73^{\circ}$.

Wpisano w nie łuk kołowy o promieniu $R = 80$ m.

Zjazd z drogi wojewódzkiej zaprojektowano po jej prawej stronie. W planie przewidziano jezdnię o szerokości 6,10 m (na granicy pasa drogowego, dalej szerokość zjazdu zwęża się do 5,00 m), krawędzie zjazdu i jezdni drogi wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=10,0$ m. Pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości 1,0 m. Długość projektowanego zjazdu od krawędzi jezdni do linii granicznej drogi wynosi 7,0 m.

Oś zjazdu poprowadzono prostopadle do osi drogi wojewódzkiej w km 28+130.

Na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i zjazdu ustawiono krawężnik betonowy drogowy 12x25 cm obniżony do wysokości nawierzchni zjazdu.

Istniejące dwa zjazdy na działkę o nr ewid. 884/4 zlokalizowane w km: 28+118 i 28+138 ulegną likwidacji.

Zjazdy:

Zjazdy do posesji należy wykonać wg szczegółu na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” o szerokości jezdni 3,5 m i łukami wyokrąglającymi o wartościach $R=3,0$ m.

Długość nawierzchni utwardzonej zjazdów przewidziano od krawędzi jezdni do linii granicznej drogi.

Stalowe bariery ochronne:

W rejonie projektowanych przepustów oraz przejazdu kolejowego w ciągu drogi gminnej wewnętrznej przewidziano ustawienie stalowych barier ochronnych w poniższej lokalizacji:

- km 0+090 ÷ km 0+115 obustronne,
- km 0+119 ÷ km 0+159 obustronne.

6.3. Niweleta jezdni

Generalnie niwelety została zaprojektowane w dostosowaniu do stanu istniejącego dróg: drogi wojewódzkiej, drogi gminnej Nr 108542B oraz płyt przejazdu kolejowego. Zaprojektowano spadki podłużne od 0,65% do 7,03% zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach od 300 m do 1500 m.

Niwelety opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

6.4. Przekroje normalne

Na drodze gminnej Nr 108542B i drodze gminnej wewnętrznej zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach technicznych:

- szerokość jezdni – 5,0 m (przekrój szlakowy)
- szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy i jednostronny)
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %
- pochylenie skarp – 1:1,5

6.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

W oparciu o dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego oraz o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta, nasypów i wykopów oraz robót związanych z odwodnieniem (odmulenie rowów).

W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 20 cm.

Dno i skarpy rowów przydrożnych pokazanych w części rysunkowej przewiduje się do oczyszczenia i odmulenia.

Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych.

Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie.

6.7. Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z projektowanych dróg przewiduje się do projektowanych przepustów pod koroną dróg i dalej do rowów przydrożnych odprowadzających wodę poza zakres opracowania.

Przewidziano wykonanie przepustów:

- przepust w ciągu drogi gminnej wewnętrznej w km 0+010 - z rur polietylenowych Ø 500mm, długości 10,0 m,
- przepust w ciągu drogi gminnej wewnętrznej w km 0+101,50 - z rur polietylenowych Ø 600mm, długości 15,0 m,
- przepust w ciągu drogi gminnej wewnętrznej w km 0+139,30 - z rur polietylenowych Ø 600mm, długości 14,0 m,
- przepust w ciągu drogi gminnej wewnętrznej w km 0+165 - z rur polietylenowych Ø 500mm, długości 14,0 m,
- przepust pod zjazdem w km 0+151,50 str. lewa - z rur polietylenowych Ø 500mm, długości 8,0 m,

Dno rowów i skarpy na wlotach i wylotach przepustów należy dodatkowo zabezpieczyć brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15MPa.

Istniejące w pasie kolejowym dwa przepusty z rur żelbetowych Ø 50 cm o długościach 9,0 i 11,5 m przeznaczono do likwidacji.

6.8. Zieleń

Z uwagi na rozwiązania projektowe zachodzi konieczność wycięcia 40 szt. drzew i 0,015 ha krzewów kolidujących z inwestycją. Ich wykaz zamieszczono w zał. nr 7 „Wykaz drzew do wycięcia”.

8. Roboty branżowe

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót drogowych należy:

- wyciąć drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją,
- ułożyć rury osłonowe dwudzielne na kablach telekomunikacyjnych o

-
- długościach podanych na rys. nr 2,
- dokonać regulacji wysokościowej do projektowanych rzędnych armatury wodociągowej i studni kanalizacji sanitarnej.

9. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora, jak również pociąga za sobą konieczność wykupu dodatkowych gruntów.

Granice terenu objętego wnioskiem oznaczono na kopii mapy zasadniczej kolorem zielonym:

gm. Hajnówka, obręb Nowosady:

- pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 687: **390**,
- pas drogowy drogi gminnej Nr 108542B: **45/1, 45/2, 49/2**,

gm. Narewka, obręb Gruszki:

- pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 687: **1040**,
- teren kolejowy: **1007**,

oraz kolorem czerwonym:

gm. Hajnówka, obręb Nowosady:

- działki przewidziane do podziału: **41, 43, 44, 46, 125/2, 126**,

gm. Narewka, obręb Gruszki:

- działki przewidziane do podziału: **884/4, 891, 894/2**.

Istniejące linie graniczne działek pokazano linią ciągłą zieloną, zaś zakres terenu do pozyskania przez Inwestora linią ciągłą czerwoną.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 3

CIĄG POMIAROWY NR 1

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3		m3	m3	m3	m3
0	0	0.5	0.4									0.00	0.00
0	19.5	0.5	0.3	0.5	0.35	19.5	9.75	6.83	6.83	2.93	0.00	2.93	0.00
0	44.5	0.7	0.2	0.6	0.25	25	15.00	6.25	6.25	8.75	0.00	11.68	0.00
0	71	4.6	0	2.65	0.1	26.5	70.23	2.65	2.65	67.58	0.00	79.25	0.00
0	96	2.5	0	3.55	0	25	88.75	0.00	0.00	88.75	0.00	168.00	0.00
0	125	0.6	1.4	1.55	0.7	29	44.95	20.30	20.30	24.65	0.00	192.65	0.00
0	150	0.8	0.6	0.7	1	25	17.50	25.00	17.50	0.00	7.50	185.15	0.00
0	173	0.3	0.8	0.55	0.7	23	12.65	16.10	12.65	0.00	3.45	181.70	0.00
0	197.5	1.5	0.1	0.9	0.45	24.5	22.05	11.03	11.03	11.03	0.00	192.73	0.00
0	208	1.5	0.2	1.5	0.15	10.5	15.75	1.58	1.58	14.18	0.00	206.90	0.00
				208	296.63	89.725	78.775	217.85	10.95	206.90	0.00		

CIĄG POMIAROWY NR 2

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3		m3	m3	m3	m3
0	0	6	0									0.00	0.00
0	10	16.9	1.3	11.45	0.65	10	114.50	6.50	6.50	108.00	0.00	108.00	0.00
0	13.5	6.8	0	11.85	0.65	3.5	41.48	2.28	2.28	39.20	0.00	147.20	0.00
0	40.5	2.5	0.2	4.65	0.1	27	125.55	2.70	2.70	122.85	0.00	270.05	0.00
0	66	1.1	0.9	1.8	0.55	25.5	45.90	14.03	14.03	31.88	0.00	301.93	0.00
0	89	0.4	7.5	0.75	4.2	23	17.25	96.60	17.25	0.00	79.35	222.58	0.00
0	101.5	0	17.2	0.2	12.35	12.5	2.50	154.38	2.50	0.00	151.88	70.70	0.00
0	110	0	3.7	0	10.45	8.5	0.00	88.83	0.00	0.00	88.83	0.00	18.13
0	115.84	0.7	0.3	0.35	2	5.84	2.04	11.68	2.04	0.00	9.64	0.00	27.76
0	118.76	0.6	0.2									0.00	27.76
0	125	0.9	0.2	0.75	0.2	6.24	4.68	1.25	1.25	3.43	0.00	0.00	24.33
0	132	1.2	3.4	1.05	1.8	7	7.35	12.60	7.35	0.00	5.25	0.00	29.58
0	139.3	1.7	11	1.45	7.2	7.3	10.59	52.56	10.59	0.00	41.98	0.00	71.55
0	141.5	2.7	11.6	2.2	11.3	2.2	4.84	24.86	4.84	0.00	20.02	0.00	91.57
0	168.5	14.2	3.6	8.45	7.6	27	228.15	205.20	205.20	22.95	0.00	0.00	68.62
				165.58	604.82	673.448	276.517	328.307	396.93	0.00	68.62		

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 4

CIĄG POMIAROWY NR 1

Kilometr	Hektometr				
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
0	0	9.1			
0	19.5	9.3	9.2	19.5	179.4
0	44.5	9.4	9.35	25	233.75
0	71	10.7	10.05	26.5	266.325
0	96	10.3	10.5	25	262.5
0	125	10.1	10.2	29	295.8
0	150	10	10.05	25	251.25
0	173	9.5	9.75	23	224.25
0	197.5	9.5	9.5	24.5	232.75
0	208	9.5	9.5	10.5	99.75
				208	2045.78

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Zał. Nr 5

CIĄG POMIAROWY NR 1

Kilometr	Hektometr	Odległość m	NASYP			WYKOP		
			Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2
0	0		0.6			1.6		
0	19.5	19.5	0.3	0.45	8.775	2.2	1.9	37.05
0	44.5	25	0	0.15	3.75	2.5	2.35	58.75
0	71	26.5	0.6	0.3	7.95	3.8	3.15	83.475
0	96	25	0.5	0.55	13.75	3.4	3.6	90
0	125	29	0.5	0.5	14.5	2.6	3	87
0	150	25	0.5	0.5	12.5	2.8	2.7	67.5
0	173	23	0.5	0.5	11.5	2	2.4	55.2
0	197.5	24.5	0	0.25	6.125	2.5	2.25	55.125
0	208	10.5	0	0	0	2.5	2.5	26.25
		208			78.85			560.35

CIĄG POMIAROWY NR 2

Kilometr	Hektometr	Odległość m	NASYP			WYKOP		
			Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2
0	0		0			7.6		
0	10	10	0	0	0	7.9	7.75	77.5
0	13.5	3.5	0	0	0	7.9	7.9	27.65
0	40.5	27	0	0	0	7.9	7.3	197.1
0	66	25.5	0.6	0.3	7.65	6.7	5.9	150.45
0	89	23	3.1	1.85	42.55	5.1	4.25	97.75
0	101.5	12.5	8.6	5.85	73.125	3.4	1.7	21.25
0	110	8.5	4.3	6.45	54.825	0	0	0
0	115.84	5.84	0.6	2.45	14.308	0	0	0
0	118.76		0			0		
0	125	6.24	0	0	0	0	0	0
0	132	7	3.8	1.9	13.3	3.7	1.85	12.95
0	139.3	7.3	7.7	5.75	41.975	0	1.85	13.505
0	141.5	2.2	3.9	5.8	12.76	2.6	1.3	2.86
0	168.5	27	0.5	2.2	59.4	1.2	1.9	51.3
		165.58			319.89			652.32

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni		Roboty ziemne			Przepusty Ø 50 cm	Umocn. skarp wylot. przepust. brukiem	Rozbiórki
			W-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20cm	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu			
			[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[m3]	[mb]	[m2]	
CIĄG POMIAROWY NR 1										
1	0+012.5	PRAWA	16.0	16.5	3.2	0.0	0.0	-	-	-
2	0+038	PRAWA	12.0	12.5	2.4	0.0	0.0	-	-	-
3	0+045.5	PRAWA	11.0	11.5	2.2	0.0	0.0	-	-	-
4	0+070	PRAWA	11.0	11.5	8.0	0.0	0.0	-	-	-
5	0+105.5	PRAWA	12.0	12.5	3.0	0.0	0.0	-	-	-
6	0+143.5	PRAWA	20.0	20.5	4.0	0.0	0.0	-	-	-
7	0+147	PRAWA	16.0	16.5	3.2	0.0	0.0	-	-	-
8	0+150.5	PRAWA	20.0	20.5	4.0	0.0	0.0	-	-	-
9	0+151.5	LEWA	18.0	18.5	3.6	0.0	0.0	8.0	8.0	-
10	0+184.5	PRAWA	14.0	14.5	2.8	0.0	0.0	-	-	-
CIĄG POMIAROWY NR 2										
11	0+086	PRAWA	24.0	25.0	0.0	22.0	0.0	-	-	-
RAZEM			174.0	180.0	36.4	22.0	0.0	8.0	8.0	-

Wykaz drzew do wycięcia

Nr drzewa	Nazwa drzewa i średnica	Ilość drzew o średnicy w cm odpowiadającej przedziałom							Lokalizacja	Przyczyna usunięcia		
		0-9	10-15	16-25	26-35	36-45	46-55	≥ 56				
		Obwód w cm										
		0-28	31-47	50-79	82-110	113-141	145-173	≥ 176				
Ciąg pomiarowy nr 1												
1	dąb Ø 60	-	-	-	-	-	-	1	0+079 ÷ 0+094 (str. L)	Poszerzenie pasa drogowego związane z budową nawierzchni i rowu wzdłuż ciągu pomiarowego nr 1		
2	pień Ø 50	-	-	-	-	-	-	-				
3	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-				
4	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-				
5	pień Ø 100	-	-	-	-	-	-	-				
6	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-				
7	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-	0+112 ÷ 0+135 (str. L)			
8	dąb Ø 40	-	-	-	-	1	-	-				
9	dąb Ø 40	-	-	-	-	1	-	-				
10	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-				
11	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-				
12	jesion Ø 50	-	-	-	-	-	1	-				
13	jabłoń Ø 15	-	1	-	-	-	-	-	0+163 (str. L)			
Ciąg pomiarowy nr 2												
14	jabłoń Ø 15	-	1	-	-	-	-	-	0+015 ÷ 0+032	Poszerzenie pasa drogowego związane z budową nawierzchni i rowów wzdłuż ciągu pomiarowego nr 2		
15	jabłoń Ø 15	-	1	-	-	-	-	-				
16	jabłoń Ø 15	-	1	-	-	-	-	-				
17	jabłoń Ø 15	-	1	-	-	-	-	-				
18	jabłoń Ø 15	-	1	-	-	-	-	-				
19	jabłoń Ø 15	-	1	-	-	-	-	-				
20	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-	0+035 ÷ 0+085			
21	dąb Ø 60	-	-	-	-	-	-	1				
22	sosna Ø 30	-	-	-	1	-	-	-				
23	sosna Ø 20	-	-	1	-	-	-	-				
24	dąb 2 Ø 30	-	-	-	2	-	-	-				
25	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-				
26	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-				
27	dąb Ø 40	-	-	-	-	1	-	-				
28	dąb Ø 50	-	-	-	-	-	1	-				
29	dąb Ø 20	-	-	1	-	-	-	-				
30	dąb 2 Ø 30	-	-	-	2	-	-	-				
31	jabłoń Ø 10	-	1	-	-	-	-	-				
32	sosna Ø 40	-	-	-	-	1	-	-				
33	sosna Ø 60	-	-	-	-	-	-	1				
34	dąb Ø 40	-	-	-	-	1	-	-				
35	dąb Ø 15	-	1	-	-	-	-	-				
36	sosna Ø 60	-	-	-	-	-	-	1				
37	dąb Ø 30	-	-	-	1	-	-	-				
38	dąb Ø 40	-	-	-	-	1	-	-				
39	dąb Ø 15	-	1	-	-	-	-	-			0+165 ÷ 0+167	
40	dąb Ø 15	-	1	-	-	-	-	-				
Razem drzewa w przedziałach:		0	11	2	6	6	11	4				
SUMA:		40										