

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

*Rozbudowa drogi gminnej Nr 108542B Zwodzieckie - Przechody - Smolany
Sadek od km 0+000 do km 0+208, drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od
drogi wojewódzkiej nr 687 Juskowy Gród - Nowosady do drogi gminnej Nr
108542B Zwodzieckie - Przechody od km 0+000 do km 0+168,50 oraz zjazdu
publicznego z drogi wojewódzkiej nr 687 na działkę o nr ewid. 884/4 w m.
Przechody, gm. Hajnówka i gm. Narewka.*

Nazwa inwestora oraz jego adres:

*Wójt Gminy Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka*

Projektant:

*mgr inż. Adam Sosnowski
Bł 45/02*

CZEŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- a) roboty przygotowawcze:
 - usunięcie humusu,
 - wycinka drzew,
- b) roboty ziemne
- c) wykonanie przepustów pod koroną drogi
- d) budowa konstrukcji nawierzchni
 - drogi
 - zjazdu

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na omawianym odcinku droga gminna wewnętrzna łączy drogę wojewódzką nr 687 Juszkowy Gród - Nowosady z drogą gminną Nr 108542B Zwodzieckie — Przechody — Smolany Sadek.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię gruntową o szerokości w koronie $4,5 \div 6,5$ m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

W km 0+101,50 i 0+139,30 prostopadle pod koroną drogi znajdują się przepusty z rur żelbetowych Ø 50 cm o długościach odpowiednio 9,0 m i 11,5 m w złym stanie technicznym. W km 0+117,30 zinwentaryzowano przejazd kolejowy linii kolejowej nr 031 Siedlce — Siemianówka (km linii kolejowej 129+520).

Przejazd kolejowy jest kategorii D - przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej.

Droga wojewódzka Nr 687 w rejonie włączenia drogi gminnej wewnętrznej przebiega przez obszar niezabudowany. Po obu stronach drogi brak zabudowy, występują lasy i łąki.

W rejonie projektowanego zjazdu droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,30 m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,5 m. Wody opadowe prowadzone są obustronnymi rowami przydrożnymi.

W pasie drogowym występuje napowietrzna linia telekomunikacyjna.

Do działki nr 884/4, na której znajduje się droga gminna wewnętrzna prowadzą dwa zjazdy zlokalizowane w km: 28+118 (gruntowy) i 28+138 (bitumiczny).

W pasie drogowym drogi gminnej Nr 108542B znajdują się: wodociąg, kanalizacja sanitarna tłoczna, poprzeczne przejścia kabla telekomunikacyjnego, słupy napowietrznej linii energetycznej.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) słupy napowietrznej linii energetycznej.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace w rejonie napowietrznej linii energetycznej,
- b) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót)
- c) roboty ziemne,
- d) prace rozbiórkowe,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,

- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.